

Monteringsanvisning för dubbelkommando
Typ 2 Utförande **V2S121103**
För körskolebil
Volvo S 40
Typ: M

Obs: Om en säkring måste bytas på bilen, eller om arbete måste utföras på centralelektroniken, kan detta ske genom att handskfacket demonteras. Eventuellt kan det räcka att pedalarmarna dras loss och att luckan öppnas nedåt.

1.
Skjut tillbaka framstolarna helt. Demontera den smala inklädnaden längst till vänster på instrumentbrädan. Lossa den mittre inklädnaden bakom växelkonsollen. Skruva loss och lyft ut inklädnaden till vänster under instrumentbrädan.
2.
Drag tillbaka golvmattan från torpedvägg och mittkonsoll. Skruva loss och lyft ut plåttaget till vänster. Vinklarna på vänster och höger sida av tunneln skruvas loss. (Bild 6). Upp till till höger lossas den M8-bult (nyckelvidd 12) som fäster det högra instrumentbrädesstödet mot tvärröret.
3.
Gänga ur M8-bulten till höger bredvid gaspedalkonsollinfästningen. (Bild 4).
4.
På värmarhusets vänstra sida avsågas det nedåt pekande steget jäms med huset. Skär av dämpmattan på tunneln (under värmarhuset) från ca 50 mm bakom övergången till torpedväggen till ca 200 mm bakom övergången till torpedväggen och tag ut den. Under originalgaslagringen avlägsnas ungefär en handsbredd av dämpmattan (Bilderna 2, 3, 4 och 5).
5.
Skruva loss den vänstra hållaren från mellanstycket och lägg in den som visas på bild 9.
6.
Skruva loss den högra hållaren från dubbelkommandots högra lagerbock. Drag loss körlärapedalerna för koppling och broms från axlarnas tandning. För detta drar du först tillbaka säkerhetsspärren. Mutter på höger axelände skall inte skruvas loss. Lösgör körläragaspedalen (vid lev. fäst mot bromspedalen), skruva upp vingskruven.
7.
Drag loss vattenevakueringsslangen från värmarhuset. Skjut in dubbelkommandot från vänster till höger mellan tunnel och värmarhus direkt framför mittinklädnaden (Bild 10, 11). Skjut mellanstycket under värmarhuset framåt. Skruva fast den vänstra lagerbocken mot den vänstra hållaren (Bild 12).
- 8.

Sätt tillbaka instrumentbrädans stöd och skruva fast lätt. Gänga ännu inte in den vänstra undre bulten och den övre långa bulten.

9.

Mellanstyckets vänstra hållare läggs fram till an mot punkten för gaspedalfästet och skruvas lätt fast med M8-bulten (Bild 13, 14). Baktill läggs hållaren an mot plåtstagets gänga och skruvas lätt fast med bult M8 x 25 (Bild 13).

10.

Skruva upp till till höger loss centralelektronikhållarens vänstra mutter. Skruva fast den högra hållaren mot den högra lagerbocken och skjut den upp till över pinnbulten, drag M8-muttern lätt (Bild 15, 16)

11.

Lägg till vänster in hållaren med kopplings- och bromsöverföringar. Vid bromsöverföringens högra arm hängs tryckstangen med den korta gaffeln in och låses (bulten sticks in från vänster, bild 17). Skruva upp till till höger lätt an mot tvärröret med bult M8 x 80 (Bild 19). Hållarens vänstra stötta kommer mot kopplingskonsollens plåt. Skjut här under underlägget med gänga och gänga in bulten (Bild 18). Den vänstra hållarens två delar under bromsöverföringsröret bultas samman (Bild 21).

P g a möjliga toleranser kan det vara nödvändigt att efterbearbeta enstaka borrar.

12.

Den vänstra hållaren trycks så mycket nedåt att axlarna går fria från värmarhuset. Drag samtliga muttrar och bultar. Rikta på högern sidan upp hållaren så, att axlarna går lätt och inte har några axiella spänningar. Drag fast muttern upp till, avlägsna dämpmattan under anliggningspunkterna ned till ren plåt. Se upp så att inte några kablar finns förlagda under mattan. Borra ned till till höger med $\varnothing 6,5$ mm och bulta fast. OBS! Se upp för utanför liggande kablar och ledningar! Dämpmattan på motorrumssidan skärs upp något så att brickorna kan ligga an direkt mot plåten. Förse karosseribrickor med tätningsmedel (ingår ej i lev.) och sätt dessa utifrån på bultarna.

13.

Sätt fast körlärargaspedalen. Kontrollera att axlarna löper lätt, d v s de måste lätt och av sig själva återgå till utgångslägena. Skulle så inte vara fallet, lossas lagerbockarna åter något, varefter man efterjusterar så mycket, med tunna underlägg av papp eller plåt, tills det axlarna löper lätt med åtdragna lagerbockar. Detta arbete måste utföras med största noggrannhet eftersom dubbelkommandot annars inte kan fungera klanderfritt.

14.

Förse medbringaren för koppling med en plastbricka och stick in den från vänster i slitsarmen för koppling. Skjut medbringaren från höger till vänster över originalpedalarmen, skjut den så långt uppåt som möjligt och klamra fast.

15.

Skjut medbringaren för broms nedifrån uppåt över originalpedalarmen och klamra fast ca 70 mm ovanför pedalplattans överkant (Bild 21, 24).

16.

Lägg an gasmedbringaren underifrån mot pedalarmen, ställ in i sådant läge att bultrörelsen i gasslitsen är tillräcklig. Borra med \varnothing 5 mm. Försänk i pedalplattan med 90°-försänkare, skruva fast medbringaren.

17.

Lägg an alla slitsarmarna mot medbringarna. Det får inte förekomma några spänningar mellan slitsarm och medbringare. Eventuellt måste avstånd i sida mellan slitsarm och medbringare åtgärdas med böjning av slitsarmen. Förse varje bult med 1 plastbricka. Häng in slitsarmarna på bultarna. Komplettera bultarna med löprulle, 2-a plastbricka, tryckfjäder och täckbricka. Säkra med sprint som böjs över. Vid bromsen sticks bulten in från höger.

18.

Längdinställ tryckstängerna till vänster, kontra och lås (Bild 20, 23 och 24).

19.

Se till att samtliga axlar och överföringar går lätt och att de inte någonstans ligger an eller i kläm.

20.

Sätt tillbaka vattenevakueringslangen.

21.

Demonterade inklädnader skärs till för dubbelkommandot och återmonteras. Skär till golvmattan och lägg tillbaka den.

22.

Olja- eller fetta lätt in samtliga förbindningar med originalpedalarmarna.

23.

Lägg tillbaka dämpmatta och golvmatta så långt möjligt. Skär ev. ur eller till något för dubbelkommandots hållare (Bild 26).

24.

Kontrollera dubbelkommandots funktion, stationärt och med provkörning. Kontrollera därvid på nytt att alla axlar och armar kan röra sig fritt.

25.

Observera: Körlärapedalerna för koppling och broms kan dras sidledes loss åt höger från axlarnas tandning, varvid säkerhetsspärrarna först dras tillbaka. Vid **återmontering** måste man se till att pedalerna återfår sina ursprungslägen, så att en tillräcklig pedalväg garanteras.

26.

Urmontering av dubbelkommandot sker i omvänd ordning. Därvid uppstående hål i karossplåt måste tätas noga.

27.

Skulle dubbelkommandot ommonteras i en annan bil av samma fabrikat och typ, måste av säkerhetsskäl pedalmedbringarna förnyas. Kontrollera dubbelkommandot med avseende på ev. förslitning och anskaffa i förekommande fall nya detaljer. Ange vid beställning numret som återfinns på dubbelkommandots typskylt.

28.

Underhåll och skötsel av dubbelkommandot framgår av bifogat blad "Skötselanvisningar för dubbelkommando".