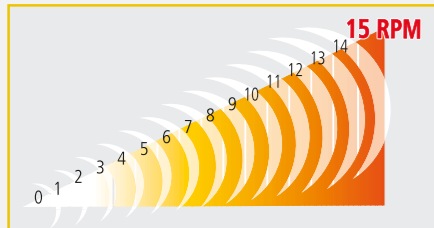


SNABBINSTÄLLNING AV DIAMETER

Diameterkontroll i en enda rörelse:
Pneumatisk, synkroniserad justering av de fyra armarna för att passa hjulets diameter. Laserriktningsspekaren visar operatören rätt vulstbrytningsposition.

0-15 VARVTAL VARIABEL HASTIGHET



Den elektriska motorn är utrustad med en exklusiv och innovativ inverter, som:
- gör det möjligt att **reglera spännbordets vridhastighet** genom att trycka på pedalen
- sänker rotationshastigheten när belastningen på vulsten ökar (för att undvika skador på däck)



G1200.4
+ PLUS91 AKC Hjälpare
+ G1000A136 hjullyft

TILLVAL



PLUS91 AKC
Roterande arm med pneumatisk vulsttryckenhet



G1000A81K (10 x sats)
Uppsättning gummiskydd för stödpattan



G1000A70K (5 x sats)
Uppsättning skydd för dragenheten



G1000A66K (5 x sats)
Uppsättning skydd av läskon

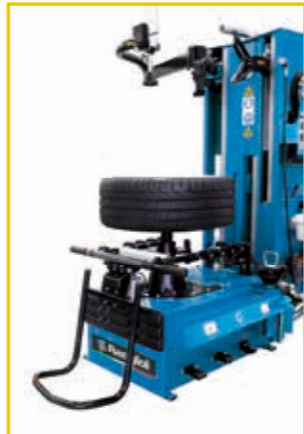


G1000A137
Universalfläns för slutet centrum, anpassad även för omvända fälgar.



G1000A138
Snabb montering av fälgfastspänningsenhet.

G1000A136
Hjullyft



G1000A111
WDK vulsttryckenhet.



G800A58
(→ PLUS91AKC + G1000A111)
Pneumatisk vulstnedpressare.

TEKNISKA DATA	
Hanterade hjul	10" - 30" 12" - 32" 14" - 34"
Vikt	370 kg
Max hjulbredd	15" (381mm)
Max hjuldiam.	1370 mm (54")
Vulstbrytn. kraft. (varje arm)	1200 kg
Maximalt vridmoment	120 Kgm
Vulstbrytarrörelse	automatisk
Rotationsmotor	1,5 kW inverter + 0,75 kW motor
Rekommenderad lufttillförsel	8 - 10 bar
Strömförsörjning	1 fas, 200/245V, 50/60Hz

Ravaglioli



ÅTERFÖRSÄLJARE

KGK

KG Knutsson AB, SOLLENTUNA
TEL 08-92 30 00
www.kgk.se

Tekniska data och sammansättning som presenteras i denna katalog kan variera. Bilder som återges är endast vägledande.



Tryck: Agrenshuset, Bjästa



COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV GL
= ISO 9001 =

Ravaglioli

SPAKLÖS DÄCKMONTERINGSMASKIN



G
1200.3
1200.4

HELT SPAKLÖS

MINNE FÖR VERKTYGSPLACERING
LASERPEKARE



EXCLUSIVE
AUTO-TOUCHFUNCTION



AUTO-TOUCH FUNKTION

AUTO-TOUCH

Kan användas på:

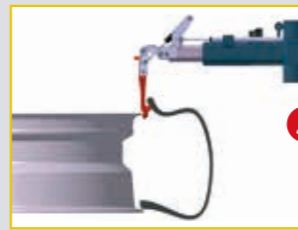
- både normala och omvända fälgar
- Run Flat (punkteringssäkra)
- SST
- PAX

PATENTED BREVETTATO

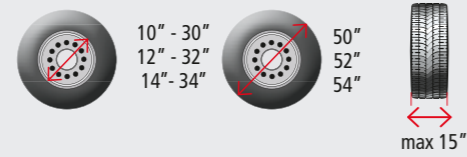

Verktøget manövreras mellan vulst och fälg.



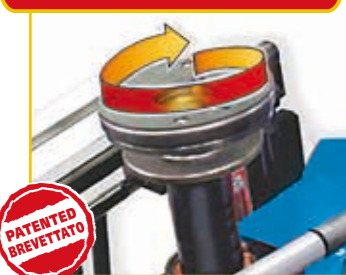
Genom att bända på fälgen drar verktøget upp vulsten vilket minimerar belastningen.



Vulsten dras upp progressivt.


JUSTERBAR HÖJD


Tre justerbara arbetshöjder

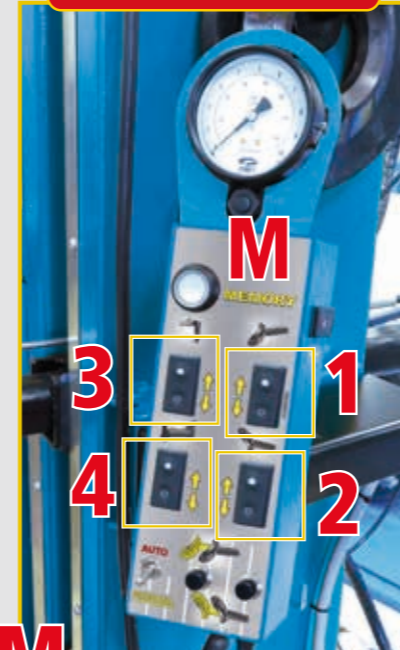
SJÄVLÅSANDE PLATTA

PATENTED BREVETTATO

 Det centrala fälgslämsningsystemet, som även lämpar sig för omvända fälgar, består av ett centralt stift med kon. Ansträngningen är minimal tack vare den speciella plattan på vilken hjulet ligger. **Plattan är flytande och har därför en självslämsande mekanism.**
OMVÄND FASTSPÄNNING

3 ÖVRE VERKTØG

4 UNDRE VERKTØG (G1200.4)


Ett andra verktøg, även det gjort i plastmaterial, fungerar från botten på den undre vulsten, lyfter upp den och demonterar den från fälgen.

ENKLA REGLAGE

M MINNE FÖR VERKTØGS PLACERING

Minnesknappen för automatisk återgång av verktøgshuvudet till det memorerade läget gör det möjligt att snabbt starta en ny monterings- eller avmonteringsprocedur.

2 UNDRE VALS- OCH FÄLGSSENSOR


Vulstbrytning utförs snabbt på båda sidor

L LASERPEKARE G1200.4


En laserstråle styr rullarnas korrekta placering

1 ÖVRE VALS- OCH FÄLGSSENSOR

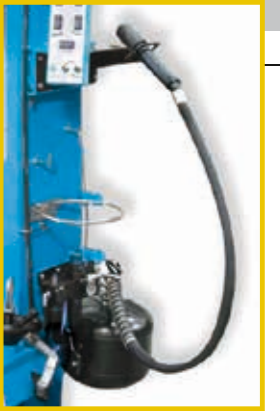

En sensor aktiverar automatiskt vulstbrytaren, som arbetar i rätt position och inte på fälgsidan

G 1200.3 IT G 1200.4 IT

Version med patenterad TOPP påfyllningsenhet

Kraftfull och säker påfyllning:

- enhandsmanövrering
- sjunkande påfyllningsflöde, vilket ger högsta säkerhet
- Tillbakadragningseffekten reduceras tack vare patenterat system
- en speciell säkerhetsanordning förhindrar oavsiktlig användning mot andra personer eller föremål


STANDARD


Vulsttryckare med dragsystem för lågprofilsdäck



Konskydd



Vridplattesskydd



Mekanisk fastspänning



Fläns för lätta lastbilar



Förlängning och skydd



Manometer

