

## New VW TRANSPORTER T5 2.0 TDI EURO5 (con a/c – with a/c system)

---

Codice/Code: **62A07VW131A**  
(VW2C.013)

*Montaggio compressore supplementare*  

---

*Supplementary compressor installation*

---

**Istruzioni di montaggio**

**Fitting instructions**

---

# New VW Transporter T5 2.0 TDI

Euro 5 – con a/c – with a/c system

---



## ADAPTER KIT

Motore	Engine:	(EURO 5)
Aria condizionata	Air conditioning:	SI/YES
Cilindri	Cylinders:	4
cm <sup>3</sup>	Cc:	2.0 I TD
KW/CV	KW/HP:	103-132 / 140-180CV HP
Compressore	Compressor:	SELTEC TM 13-15 – Poly-V8 Ø123mm 12V ROTOLOCK ORIZZONTALE – HORIZONTAL
Nota	Note:	Veicolo con cambio manuale a 6 marce o trazione integrale Vehicle with manual 6 gear box and 4 x 4 motion

# New VW Transporter T5 2.0 TDI

Euro 5 – con a/c – with a/c system

## SICUREZZA

### SAFETY

Prima di procedere all'installazione del nostro prodotto, Vi preghiamo di prestare attenzione ai seguenti punti:

- verificare che il prodotto acquistato sia idoneo all'utilizzo, confrontando i dati tecnici del Vostro veicolo
- verificare che non vi siano parti mancanti, controllando la part-list allegata
- utilizzare occhiali protettivi e togliere collane, orologi, anelli che potrebbero provocare lesioni o danni a cose e persone durante l'installazione
- utilizzare le chiavi dinamometriche che consentono un corretto serraggio della bulloneria

Before starting to assembly our product, please keep attention to the following:

- verify that the purchased product fits on your vehicle, controlling the technical data
- verify the contents of the adapter kit, controlling the enclosed part-list
- use protective goggles. Do not wear items such as chains, watches, etc, which could cause injury or damage things and person during the installation
- use dynamometric keys in order to apply the correct tightening torque.

## NORME GENERALI PER LA CORRETTA INSTALLAZIONE ED IL PERIODICO CONTROLLO GENERAL SPECIFICATIONS FOR THE CORRECT INSTALLATION AND PERIODICAL MAINTENANCE

TABELLA GENERALE SERRAGGIO BULLONI (serraggio in Nm)  
GENERAL TORQUE CHART METRIC HARDWARE (Torque in Nm)

M-6	M-8	M-10	M-12	M-12(1,5)	M-14	M-16
13,7	28	49	88	108	137	215

**NOTA:** Usare Loctite 603 se le parti sono direttamente filettate nel blocco motore. Usare Loctite 243 per le altre parti. E' molto importante pulire le filettature delle parti che saranno fissate con il collante, come olio e grasso. Si raccomanda di controllare il tiraggio dei bulloni dopo i primi 3.000 km e successivamente ogni 20.000 km.

**NOTE:** Use Loctite 603 if parts are fitted directly on the engine block. Use Loctite 243 for other location. It is very important to keep off any foreign matter from the parts to be fixed with Loctite as well as oil and grease. We recommend to check the tightness of the mounting bolts after the first 3.000 kms and every 20.000 kms.

---

## New VW Transporter T5 2.0 TDI

Euro 5 – con a/c – with a/c system

---

### ISPEZIONE E TENSIONAMENTO DELLA CINGHIA

Come per altri pezzi di ricambio le cinghie auto devono essere regolarmente controllate: sia loro condizione sia il tensionamento.

#### Cinghie trapezoidali

Le cinghie trapezoidali devono essere controllate per quanto riguarda la tendenza alla crepatura, all'indurimento e allo sfregamento. Bisogna controllare l'usura del lato inferiore della cinghia, se sono lucide o se ci sono dei punti caldi.

#### Cinghie multiple

Anche le cinghie multiple richiedono un controllo delle crepe. Specialmente bisogna controllare se ci sono delle nervature mancanti.

#### Tensionamento

Bisogna misurare la corretta tensione della cinghia con il tensiometro. Se la cinghia non è messa in tensione correttamente, può scivolare sotto accelerazione. Questa causa una maggiore usura ed una minore durata di vita. Se il tensionamento della cinghia è troppo elevato, può rovinare i cuscinetti della puleggia o gli alberi di trasmissione. Il tensionamento dipende dal tipo di cinghia.

### INSPECTION AND BELT TENSIONING

As with other replacement parts automotive belts should be regularly inspected to check their condition and tensioning.

#### V-belts

V-belts are to be examined for hardening, cracking or fraying. The underside of the belt should be checked for wear such as glazing or hot spots.

#### Multiribbed belts

Multiribbed belts also require examination for possible belt cracks. Special attention must be paid to any signs of missing rib sections.

#### Belt tensioning

Always confirm that the correct tension has been applied by using a belt tensioning gauge. If the belt is not correctly tensioned it can slip under acceleration or load. This causes increased wear and reduced life. If the belt tensioning is too tight, it may damage the pulley bearings or the transmission group. Belt tensioning depends on the particular type of belt.

*In caso di installazione dei nostri prodotti in Paesi particolarmente esposti ad agenti atmosferici corrosivi (quali acqua e sale su strade ghiacciate) si raccomanda l'uso di carter di protezione motore.*

*In case of installation of our products in countries particularly exposed to atmospheric agents (as water or salt on iced roads) we recommend to use engine protection carters.*

#### **IMPORTANTE!**

DURANTE LA FASE DI MONTAGGIO DI TUTTI I KIT SI CONSIGLIA DI INSERIRE I BULLONI FORNITI NELLE POSIZIONI INDICATE DAI NOSTRI SCHEMI DI MONTAGGIO AVENDO CURA DI METTERLI A PACCO SENZA BLOCCARLI. SOLAMENTE A MONTAGGIO ULTIMATO SI DEVE PROCEDERE AL GIUSTO BLOCCAGGIO DI TUTTE LE VITI CHE FISSANO IL KIT MOTORE.

#### **WARNING!**

DURING THE INSTALLATION OF ALL OUR ENGINE KITS, WE RECOMMEND YOU TO INSERT ALL THE SCREWS IN THE POSITIONS INDICATED KEEPING ATTENTION TO DON'T LOCK THEM BEFORE HAVING FINISHED ALL THE ASSEMBLING OPERATIONS.  
ONLY AT THE END OF THE WORK PLEASE LOCK CORRECTLY ALL THE BOLTS.

**AVVERTENZA IMPORTANTE!**

Allineare la puleggia trasmissione con la puleggia trapezoidale motore.

Uno scorretto allineamento può provocare la rottura della cinghia e possibili danni al motore.

Webasto Diavia non prende alcuna responsabilità per una installazione non corretta.

**IMPORTANT NOTICE!**

Align the transmission pulley with the trapezoidal drive pulley.

A wrong alignment can cause the break of the belt and possible damages to the engine.

Webasto Diavia is not liable if the installation is not made correctly.

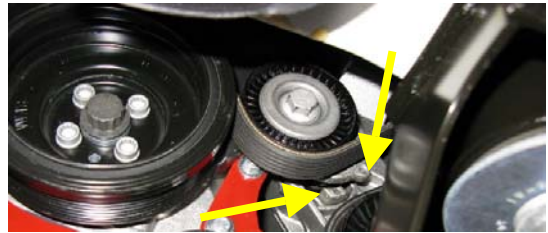
## New VW Transporter T5 2.0 TDI

Euro 5 – con a/c – with a/c system

1. Mettere il veicolo su un ponte sollevatore e scollegare la batteria;  
Lift the vehicle and disconnect the battery;
2. Mettere un cric sotto la parte destra del veicolo e togliere la ruota destra;  
Put a cric under the right part of the vehicle and remove the right wheel;

Far coincidere i due fori indicati dalle frecce, inserire la spina Ø 4mm in dotazione

Center the two holes indicated by the arrows, insert the supplied pin Ø 4mm



3. Togliere la cinghia Poly-V originale;  
Remove the original Poly-V belt;

Foto n. 1

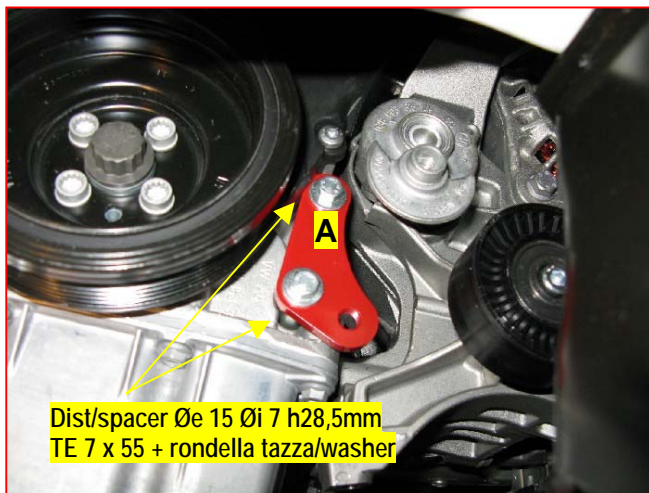
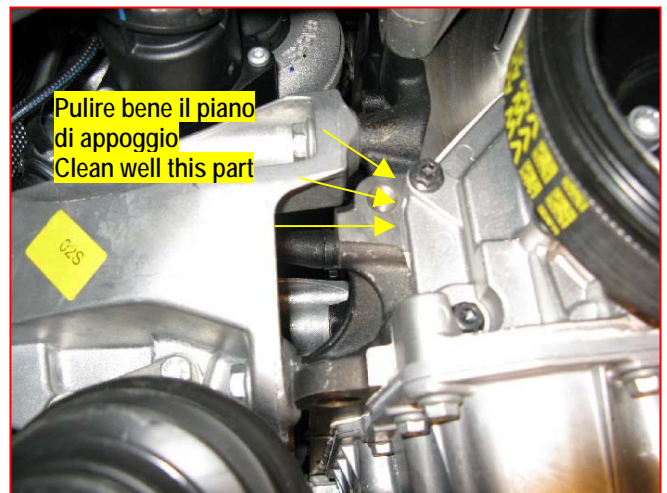


Foto n. 1bis



4. Togliere la puleggia originale del tendicinghia (la filettatura è normale, si svita in senso antiorario);  
Remove the original tightener pulley (the thread is normal, anticlock wise sense);
5. Montare il particolare "A" come indicato in foto n. 1 (mettere a pacco senza bloccare);  
Assemble the part "A" as indicated in photo no. 1 (place the part without locking);
6. Pulire bene il piano di appoggio del distanziale speciale (foto n. 1bis);  
Clean the part indicated in photo no. 1bis, where it will be placed the special spacer (photo no. 1bis);

## New VW Transporter T5 2.0 TDI

Euro 5 – con a/c – with a/c system

7. Montare il particolare "B" come indicato in foto n. 2 senza bloccare. Allentare le quattro viti TORX della puleggia motore e sostituirla con la puleggia motore fornita con le 4 viti TCEI 8 x 25 R 12.9 e quattro rondelle piane;  
Assemble the part "B" as indicated in photo no. 2, without locking. Loose the 4 TORX screws of the drive pulley and replace it with the supplied drive pulley with the socket head screws 8 x 25 R 12.9 and four plain washers;
8. Montare il supporto anteriore per trasmissione come indicato in foto n. 3 e n. 4 e verificare che non vi siano interferenze con il compressore originale aria condizionata;  
Assemble the front support for transmission as indicated in photos no. 3 and no. 4 and verify that there are no interferences with the original a/c compressor;

Foto n. 2



Foto n. 3

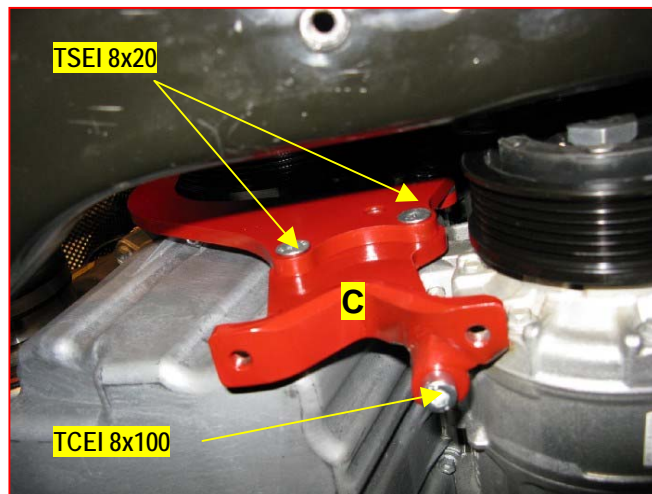


Foto n. 4

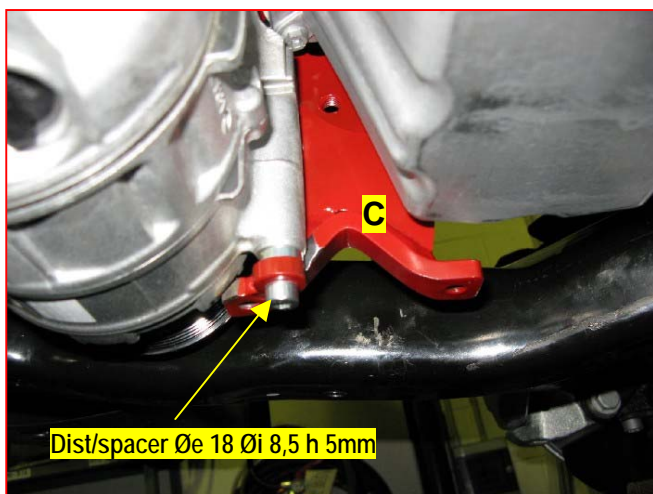
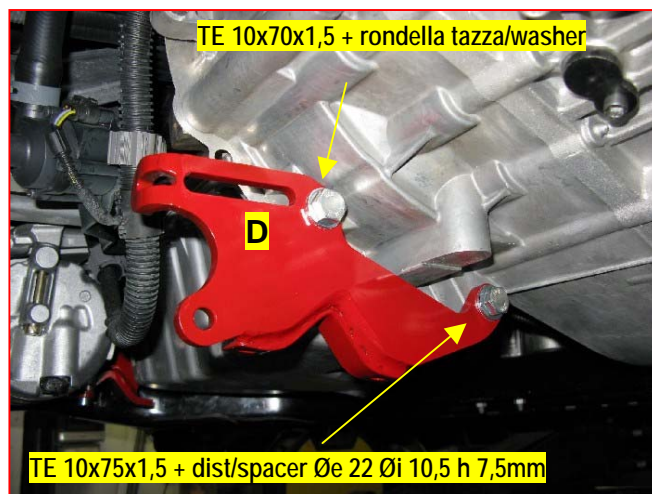


Foto n. 5



## New VW Transporter T5 2.0 TDI

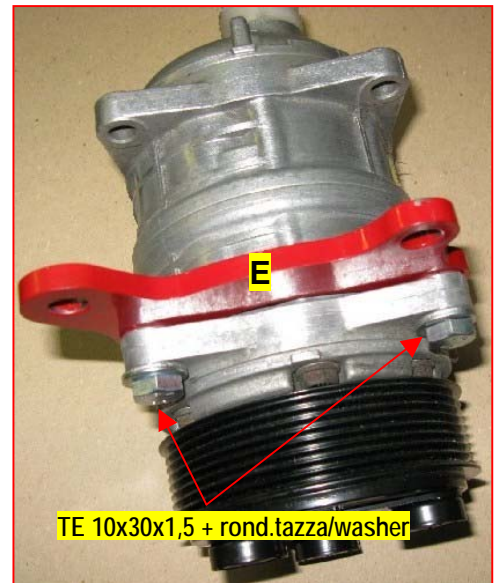
Euro 5 – con a/c – with a/c system

9. Bloccare definitivamente tutta la bulloneria che tiene il supporto anteriore;  
Lock definitely all the bolts and screws that fix the front support;

Foto n. 6

10. Montare il supporto posteriore per trasmissione "D" come indicato in foto n. 5;  
Assemble the rear support for transmission "D", as indicated in photo no. 5;

11. Montare il supporto "E" sul compressore come indicato in foto n. 6;  
Assemble the support "E" on the compressor as indicated in photo no. 6;



12. Montare il compressore con le due viti TE 12 x 170 e TE 12 x 60 come indicato in foto n. 7 e n. 8;  
Assemble the compressor with the two M. 12 x 170 and M 12 x 60 H.H. screws, as indicated in photos no. 7 and no. 8;

Foto n. 7

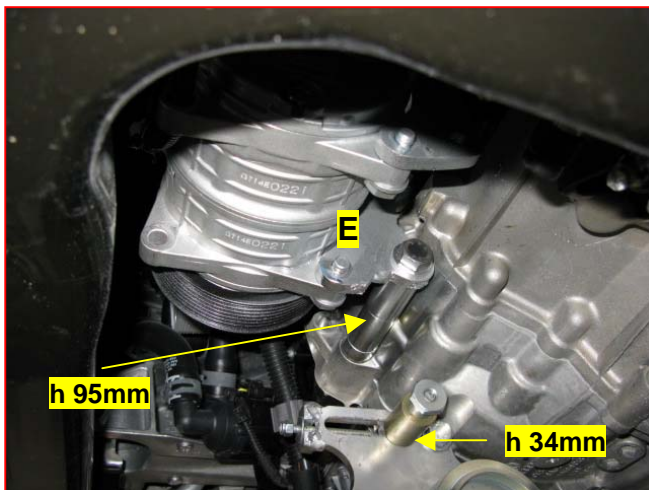
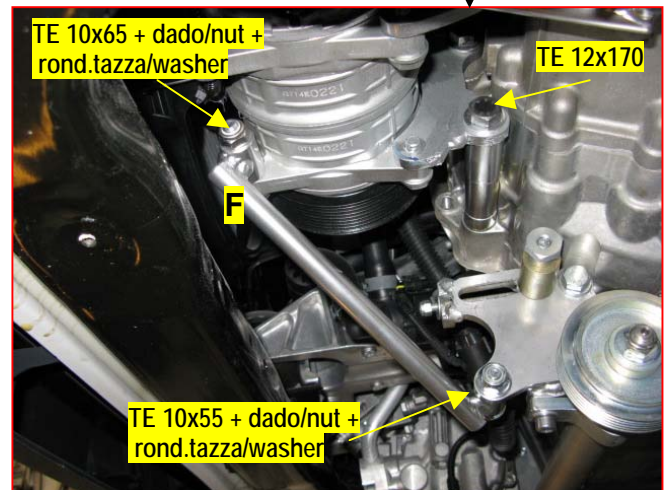


Foto n. 8



13. Montare il puntone "F" con le viti indicate in foto n. 8;  
Assemble the strut "F" with the screws indicated in photo no. 8;

14. Montare il supporto "G" con le due viti TE 10 x 30 x 1,5 + rondella (foto n. 9);  
Assemble the support "G" with the 2 M. 10 x 30 H.H. screws and washers (photo no. 9);

15. Montare il puntone posteriore "H" con le viti indicate in foto n. 9;  
Assemble the rear strut "H" using the screws indicated in photo no. 9;



## New VW Transporter T5 2.0 TDI

Euro 5 – con a/c – with a/c system

16. Montare la trasmissione "L" con i due supporti "M" e allineare la puleggia trapezoidale con la puleggia motore fornita (foto n. 10);  
 Assemble the transmission "L" with the two "M" supports and align the trapezoidal pulley with the supplied drive pulley (photo no. 10);

Foto n. 9

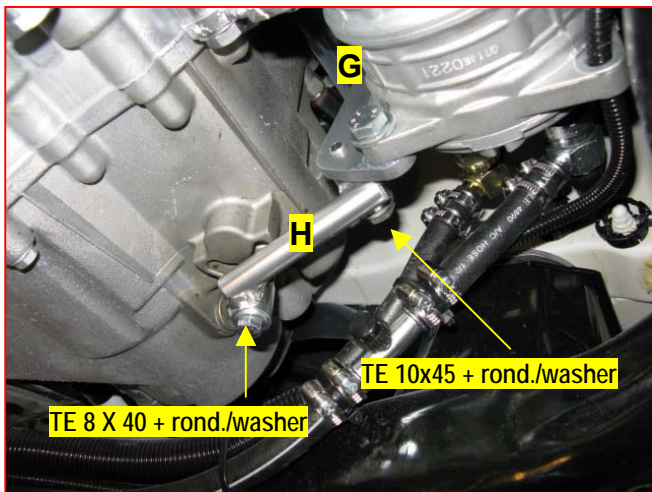


Foto n. 10



17. Montare la cinghia PV 5PK 847-848 e la puleggia Ø64mm, tenderla e bloccare il tutto (foto n. 11);  
 Assemble the poly-v belt 5PK 847-848 and the pulley Ø64mm, stretch it and lock all (photo no. 11);
18. Rimontare la puleggia originale del tendicinghia mobile (foto n. 12) e rimontare la cinghia Poly-V originale. Montare la puleggia tendicinghia Ø80mm fornita, montare la cinghia 13 x 785, tenderla e bloccare il tutto;  
 Reassemble the original pulley of the mobile tightener (photo no. 12) and reassemble the original Poly-V belt. Assemble the supplied tightener pulley Ø80mm, assemble the belt 13 x 785, stretch it and lock all;

Foto n. 11

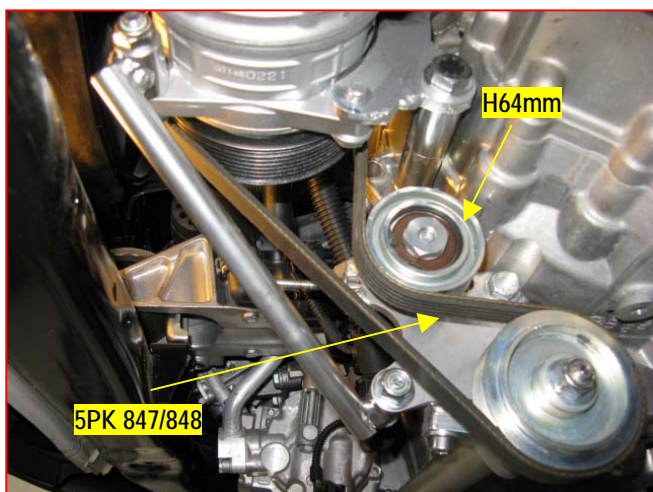
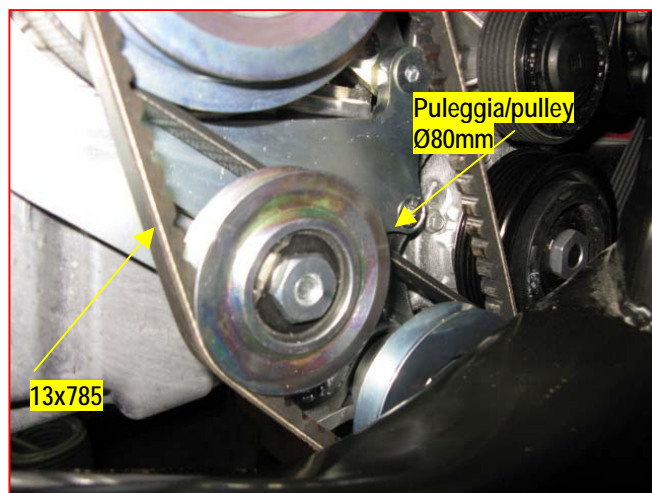


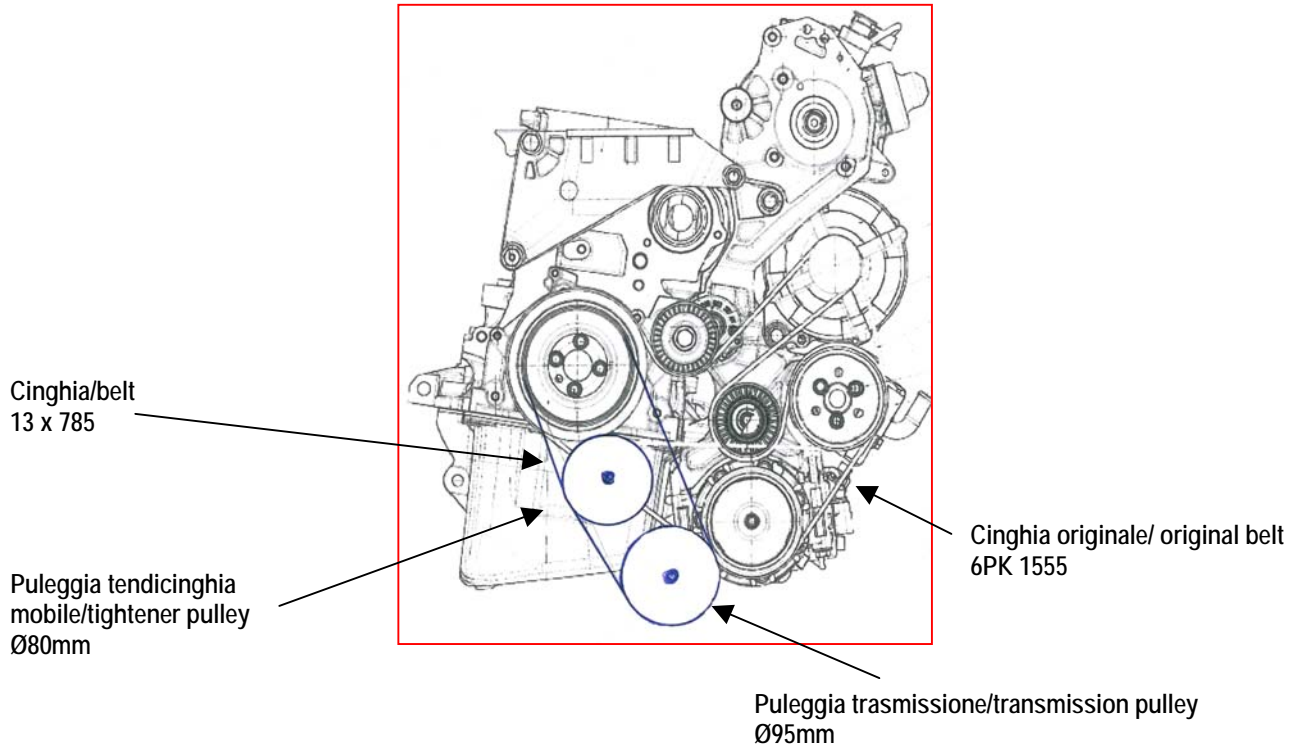
Foto n. 12



## New VW Transporter T5 2.0 TDI

Euro 5 – con a/c – with a/c system

19. Ricollegare la batteria, avviare il motore e farlo girare per almeno 10 minuti, controllando che non vi siano interferenze tra gli organi in movimento e tra la cinghia poly-v e la cinghia trapezoidale. Verificare nuovamente il tensionamento della cinghia ed il corretto serraggio della bulloneria.  
Reconnect the battery, start the engine and let it work for about 10 minutes. Control that the parts assembled have not interferences with the installed components and the poly-v belt and the trapezoidal belt. Verify once again the correct stretching of the belt and the correct locking of all bolts and nuts.



---

## New VW Transporter T5 2.0 TDI

Euro 5 – con a/c – with a/c system

---

### ATTENZIONE! WARNING!

A fine lavoro è molto importante verificare:

- Il corretto serraggio dei bulloni;
- Il corretto tensionamento della cinghia.

Dopo i primi 2.000 km si rende necessario ricontrollare quanto sopra detto.

Ogni 30.000 km percorsi OCCORRE PORTARE IL VEICOLO IN OFFICINA PER UN CONTROLLO GENERALE.

*Si raccomanda di togliere la cinghia e far girare manualmente le pulegge per verificare il gioco e la rumorosità dei cuscinetti. Rimontare la cinghia e tenderla nuovamente.*

L'incuranza di tali punti rende totalmente esonerata dal riconoscimento della garanzia.

At the end of the work is important to control:

- The correct tightening torque;
- The correct belt tension.

After the first 2.000 km is necessary to control the above-said.

Every 30.000 km STOP THE VEHICLE AND MAKE A NORMAL MAINTENANCE.

*We advise to remove the belt and turn manually the pulleys to verify the clearance and the noise of the bearings. Assemble the belt and stretch it.*

Warranty is not valid if these point are not respected.

Allegato/Enclosed:

**CERTIFICATO DI GARANZIA - CERTIFICATE OF WARRANTY  
CERTIFICAT DE GARANTIE - GARANTIESCHEIN  
CERTIFICADO DE GARANTÍA**

MATRICOLA / SERIAL N° .....

CODICE PRODOTTO - CODE PRODUIT - PRODUCT P/N  
PRODUKTKODE - CODIGO PRODUCTO

---

N. DI TELAIO VEICOLO - VEHICLE CHASSIS NO. - N. CHASSIS VÉHICULE  
FAHRGESTELLNR - N. CHASIS VEHÍCULO

---

DATA INSTALLAZIONE - INSTALLATION DATE - DATE D'INSTALLATION  
EINBAU DATUM - FECHA DE INSTALACIÓN

---



TIMBRO OFFICINA AUTORIZZATA WEBASTO DIAVIA  
STAMP OF WEBASTO DIAVIA AUTHORIZED WORKSHOP  
TEMPON DU CENTRE AGRÉÉ WEBASTO DIAVIA  
STEMPEL DER AUTORISIERTEN WEBASTO DIAVIA-WERKSTATT  
SELLO DEL TALLER AUTORIZADO WEBASTO DIAVIA

Da compilare in tutte le sue parti a cura dell'officina autorizzata Webasto Diavia.  
This coupon must be filled in by the Webasto Diavia workshop.  
Le présent coupon doit être complété par le centre agréé Webasto Diavia.  
Um in allen seinen Teilen vom zugelassenen Webasto Diavia Werkstatt ausgefüllt werden.  
El taller autorizado Webasto Diavia tiene que rellenar el presente cupón.

**TAGLIANDO DI CONVALIDA GARANZIA - GUARANTEE CONFIRMATION SLIP  
COUPON POUR LA VALIDITE DE LA GARANTIE - GARANTIECOUPON  
CUPÓN DE CONVALIDACIÓN DE LA GARANTÍA**

MATRICOLA / SERIAL N° .....

CODICE PRODOTTO - CODE PRODUIT  
PRODUCT P/N - PRODUKTKODE  
CODIGO PRODUCTO

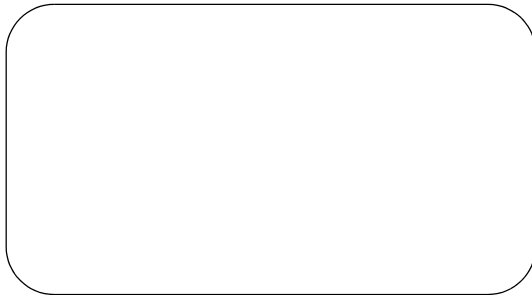
\_\_\_\_\_

N. DI TELAIO VEICOLO - VEHICLE CHASSIS NO.  
N. CHASSIS VÉHICULE - FAHRGESTELLNR  
N. CHASIS VEHÍCULO

\_\_\_\_\_

DATA INSTALLAZIONE - INSTALLATION DATE  
DATE D'INSTALLATION - EINBAU DATUM  
FECHA DE INSTALACIÓN

\_\_\_\_\_



TIMBRO OFFICINA AUTORIZZATA WEBASTO DIAVIA  
STAMP OF WEBASTO DIAVIA AUTHORIZED WORKSHOP  
TEMPON DU CENTRE AGRÉÉ WEBASTO DIAVIA  
STEMPEL DER AUTORISIERTEN WEBASTO DIAVIA-WERKSTATT  
SELLO DEL TALLER AUTORIZADO WEBASTO DIAVIA

Il presente tagliando deve essere spedito, a cura dell'officina autorizzata Webasto Diavia entro 10 giorni dalla data di installazione a mezzo:

- 1) Posta ordinaria:** Webasto Thermo & Comfort Italy Srl - Uff. Assistenza Tecnica - Via Nobili, 2  
C.P. 69 - 40062 Molinella (Bologna) Italy **2) FAX:** Uff. Assistenza Tecnica: +39 051 6906 287  
**3) E-mail:** diavia.warranty@webasto.com

This coupon must be sent by the Webasto Diavia workshop within 10 days from the installation date by:

- 1) Ordinary mail:** Webasto Thermo & Comfort Italy Srl - Uff. Assistenza Tecnica - Via Nobili, 2  
C.P. 69 - 40062 Molinella (Bologna) Italy **2) FAX:** Uff. Assistenza Tecnica: +39 051 6906 287  
**3) E-mail:** diavia.warranty@webasto.com

Le présent coupon doit être renvoyé par le centre agréé Webasto Diavia dans un délai de dix jours à partir de la date d'installation par:

- 1) Poste:** Webasto Thermo & Comfort Italy Srl - Uff. Assistenza Tecnica - Via Nobili, 2  
C.P. 69 - 40062 Molinella (Bologna) Italy **2) FAX:** Uff. Assistenza Tecnica: +39 051 6906 287  
**3) E-mail:** diavia.warranty@webasto.com

Dieser Coupon ist innerhalb von 10 Tagen ab Einkaufsdatum vom autorisierten Webasto Diavia Werkstatt zu senden durch:

- 1) Post:** Webasto Thermo & Comfort Italy Srl - Uff. Assistenza Tecnica - Via Nobili, 2  
C.P. 69 - 40062 Molinella (Bologna) Italy **2) FAX:** Uff. Assistenza Tecnica: +39 051 6906 287  
**3) E-mail:** diavia.warranty@webasto.com

El taller autorizado Webasto Diavia tiene que enviar el presente cupón en un plazo de 10 días a partir de la fecha de instalación por:

- 1) Correo:** Webasto Thermo & Comfort Italy Srl - Uff. Assistenza Tecnica - Via Nobili, 2  
C.P. 69 - 40062 Molinella (Bologna) Italy **2) FAX:** Uff. Assistenza Tecnica: +39 051 6906 287  
**3) E-mail:** diavia.warranty@webasto.com

**TAGLIANDO DI CONVALIDA GARANZIA**

Il presente tagliando deve essere spedito  
entro 10 giorni dalla data di installazione.

**GUARANTEE CONFIRMATION SLIP**

This coupon must be sent within 10 days  
from the installation date.

**COUPON POUR LA VALIDITE DE LA GARANTIE**

Le présent coupon doit être renvoyé  
dans un délai de dix jours à partir de la date d'installation.

**GARANTIECOUPON**

Dieser Coupon muss innerhalb von 10 Tagen  
ab dem Datum der Installation abgestempelt sein.

**CUPÓN DE CONVALIDACIÓN DE LA GARANTÍA**

Enviar el presente cupón en un plazo de 10 días  
a partir de la fecha de instalación.

**Webasto Thermo & Comfort Italy Srl**  
Via Nobili, 2 - 40062 Molinella (Bologna) Italy  
Tel. (+39) 051.69.06.111  
Fax (+39) 051.69.06.287  
E-mail: [diavia.warranty@webasto.com](mailto:diavia.warranty@webasto.com)  
[www.webasto-diavia.it](http://www.webasto-diavia.it)  
[www.webasto.com](http://www.webasto.com)



**(I)**

Webasto Diavia mira ad un costante miglioramento dei propri prodotti. La Casa si riserva il diritto di apportare in qualunque momento e senza preavviso modifiche ai modelli e ai componenti descritti in questa pubblicazione per ragioni di natura tecnica o commerciale. Per ulteriori informazioni rivolgersi al servizio assistenza Webasto Diavia.

**(GB)**

Webasto Diavia focuses on constant upgrading of its products. The Manufacturer reserves the right to modify the models and components described in the present publication at any time for technical or commercial reasons and without prior notice. For further information, contact Webasto Diavia technical services.

VENDITA E SERVIZIO  
SALE AND SERVICE

**WEBASTO THERMO & COMFORT ITALY S.r.l.**

Via Nobili, 2 40062 Molinella C.P. 69 (Bologna) - Italy

Telefono (0039) 051.6906316

Fax (0039) 051.6906287

Email: [diavia.service@webasto.com](mailto:diavia.service@webasto.com)

