

FORD TRANSIT - FORD CUSTOM 2.2 TDCi EURO5

Codice/Code: 62A07F0118A
(FO3C.023)

Montaggio compressore

Compressor installation

Istruzioni di montaggio

Fitting instructions

Ford TRANSIT – Ford CUSTOM 2.2 Euro 5
Trazione Anteriore – Front wheel drive



ADAPTER KIT

Motore	Engine:	CYFF (Euro 5)
Aria condizionata	Air conditioning:	SI-NO / YES-NO
Cilindri	Cylinders:	4
cm ³	Cc:	2198
CV	HP:	
Compressore	Compressor:	SELTEC TM13 – TM15 – TM16 POLY-V8 d. 119mm 12V SELTEC TM13 – TM15 – TM16 POLY-V8 d. 119mm 12V

3	26.05.2016	Modificata misura cinghia da 4K1138 a 4K1125
2	25.07.2014	Modificato punto 24 e 30
1	21.07.2014	Modificato punto 25, 27 – foto n. 14 e n. 20
0	18.06.2013	Emissione Manuale
Rev.	Data	Descrizione delle modifiche

Ford TRANSIT – Ford CUSTOM 2.2 Euro 5

Trazione Anteriore – Front wheel drive

SICUREZZA SAFETY

Prima di procedere all'installazione del nostro prodotto, Vi preghiamo di prestare attenzione ai seguenti punti:

- verificare che il prodotto acquistato sia idoneo all'utilizzo, confrontando i dati tecnici del Vostro veicolo
- verificare che non vi siano parti mancanti, controllando la part-list allegata
- utilizzare occhiali protettivi e togliere collane, orologi, anelli che potrebbero provocare lesioni o danni a cose e persone durante l'installazione
- utilizzare le chiavi dinamometriche che consentono un corretto serraggio della bulloneria

Before starting to assembly our product, please keep attention to the following:

- verify that the purchased product fits on your vehicle, controlling the technical data
- verify the contents of the adapter kit, controlling the enclosed part-list
- use protective goggles. Do not wear items such as chains, watches, etc, which could cause injury or damage things and person during the installation
- use dynamometric keys in order to apply the correct tightening torque.

NORME GENERALI PER LA CORRETTA INSTALLAZIONE ED IL PERIODICO CONTROLLO GENERAL SPECIFICATIONS FOR THE CORRECT INSTALLATION AND PERIODICAL MAINTENANCE

TABELLA GENERALE SERRAGGIO BULLONI (serraggio in Nm) GENERAL TORQUE CHART METRIC HARDWARE (Torque in Nm)

M-6	M-8	M-10	M-12	M-12(1,5)	M-14	M-16
13,7	28	49	88	108	137	215

NOTA: Usare Loctite 603 se le parti sono direttamente filettate nel blocco motore. Usare Loctite 243 per le altre parti. E' molto importante pulire le filettature delle parti che saranno fissate con il collante, come olio e grasso. Si raccomanda di controllare il tiraggio dei bulloni dopo i primi 3.000 km e successivamente ogni 20.000 km.

NOTE: Use Loctite 603 if parts are fitted directly on the engine block. Use Loctite 243 for other location. It is very important to keep off any foreign water from the parts to be fixed with Loctite as well as oil and grease. We recommend to check the tightness of the mounting bolts after the first 3.000 kms and every 20.000 kms.

Ford TRANSIT – Ford CUSTOM 2.2 Euro 5Trazione Anteriore – Front wheel drive

ISPEZIONE E TENSIONAMENTO DELLA CINGHIA

Come per altri pezzi di ricambio le cinghie auto devono essere regolarmente controllate: sia loro condizione sia il tensionamento.

Cinghie trapezoidali

Le cinghie trapezoidali devono essere controllate per quanto riguarda la tendenza alla crepatura, all'indurimento e allo sfregamento. Bisogna controllare l'usura del lato inferiore della cinghia, se sono lucide o se ci sono dei punti caldi.

Cinghie multiple

Anche le cinghie multiple richiedono un controllo delle crepe. Specialmente bisogna controllare se ci sono delle nervature mancanti.

Tensionamento

Bisogna misurare la corretta tensione della cinghia con il tensiometro. Se la cinghia non è messa in tensione correttamente, può scivolare sotto accelerazione. Questa causa una maggiore usura ed una minore durata di vita. Se il tensionamento della cinghia è troppo elevato, può rovinare i cuscinetti della puleggia o gli alberi di trasmissione. Il tensionamento dipende dal tipo di cinghia.

INSPECTION AND BELT TENSIONING

As with other replacement parts automotive belts should be regularly inspected to check their condition and tensioning.

V-belts

V-belts are to be examined for hardening, cracking or fraying. The underside of the belt should be checked for wear such as glazing or hot spots.

Multiribbed belts

Multiribbed belts also require examination for possible belt cracks. Special attention must be paid to any signs of missing rib sections.

Belt tensioning

Always confirm that the correct tension has been applied by using a belt tensioning gauge. If the belt is not correctly tensioned it can slip under acceleration or load. This causes increased wear and reduced life. If the belt tensioning is too tight, it may damage the pulley bearings or the transmission group. Belt tensioning depends on the particular type of belt.

In caso di installazione dei nostri prodotti in Paesi particolarmente esposti ad agenti atmosferici corrosivi (quali acqua e sale su strade ghiacciate) si raccomanda l'uso di carter di protezione motore.

In case of installation of our products in countries particularly exposed to atmospheric agents (as water or salt on iced roads) we recommend to use engine protection carters.

IMPORTANTE!

DURANTE LA FASE DI MONTAGGIO DI TUTTI I KIT SI CONSIGLIA DI INSERIRE I BULLONI FORNITI NELLE POSIZIONI INDICATE DAI NOSTRI SCHEMI DI MONTAGGIO AVENDO CURA DI METTERLI A PACCO SENZA BLOCCARLI. SOLAMENTE A MONTAGGIO ULTIMATO SI DEVE PROCEDERE AL GIUSTO BLOCCAGGIO DI TUTTE LE VITI CHE FISSANO IL KIT MOTORE.

WARNING!

DURING THE INSTALLATION OF ALL OUR ENGINE KITS, WE RECOMMEND YOU TO INSERT ALL THE SCREWS IN THE POSITIONS INDICATED KEEPING ATTENTION TO DON'T LOCK THEM BEFORE HAVING FINISHED ALL THE ASSEMBLING OPERATIONS.
ONLY AT THE END OF THE WORK PLEASE LOCK CORRECTLY ALL THE BOLTS.

Ford TRANSIT – Ford CUSTOM 2.2 Euro 5

Trazione Anteriore – Front wheel drive

1. Mettere il veicolo su un ponte sollevatore;
Lift the vehicle;
2. Scollegare la batteria;
Disconnect the battery;
3. Togliere il carter anteriore paraurti;
Remove the front bumper carter;
4. Allentare le fascette che fissano i due tubi in gomma dell'intercooler e staccarli;
Loose the clamps that fix the two rubber hoses of the intercooler and remove them;
5. Togliere la traversa inferiore che sostiene l'intercooler;
Remove the lower traverse that fix the intercooler;
6. Praticare un foro da $\varnothing 7\text{mm}$ sulla parte "A" della traversa, come indicato in foto n. 1, dopo aver tolto l'intercooler;
Create a hole $\varnothing 7\text{mm}$ on the part "A" of the traverse, as indicated in photo no. 1, after having removed the intercooler;
7. Spianare la parte "B" di foto n. 2 e praticare i due fori $\varnothing 7\text{mm}$ come indicato;
Level the part "B" of photo no. 2 and create the two holes $\varnothing 7\text{mm}$ as indicated;
8. Rimontare l'intercooler con le viti originali ed i particolari "C" e "D" forniti come da foto 3 e 4;
Reassemble the intercooler with the original screws and with the parts "C" and "D" supplied, as indicated in photos no. 3 and no. 4;

Foto n. 1

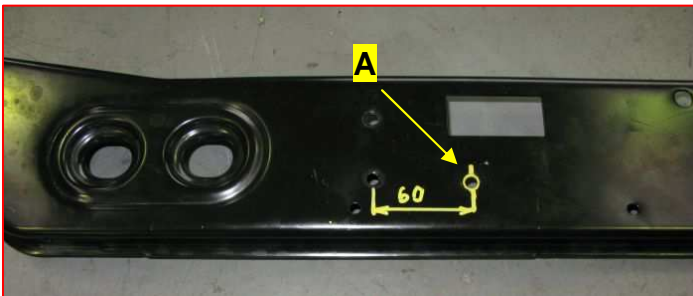


Foto n. 2



Foto n. 3

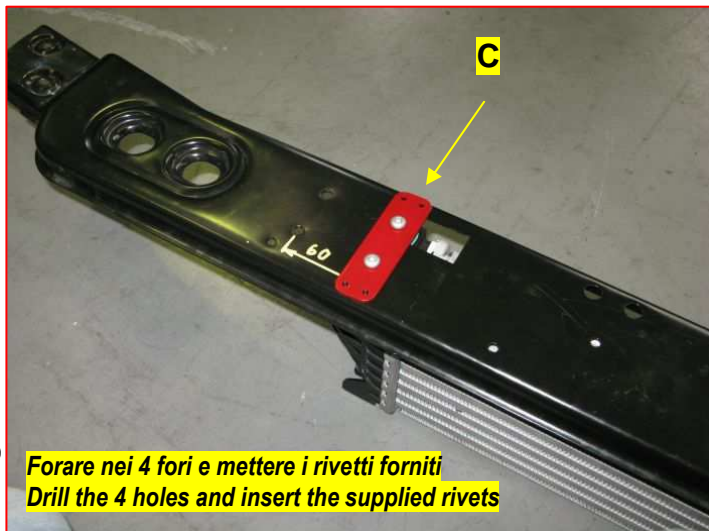


Foto n. 4

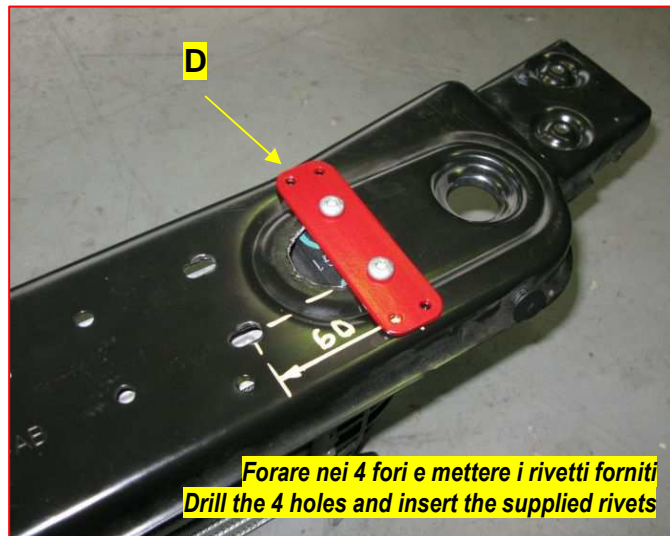


Foto n. 5



Vista dell'intercooler montato e spostato verso sinistra (lato guida)
View of the assembled intercooler, moved in left direction (driver side)

9. Togliere il tubo intercooler e tagliare ambo le parti per circa 15mm (foto n. 6);
Remove the intercooler hose and cut from the two sides about 15mm (photo no. 6);
10. Rimontare il tubo intercooler;
Reassemble the intercooler hose;
11. Togliere la puleggia e la cinghia servosterzo;
Remove the pulley and the power steering belt;
12. Togliere la cinghia poly-v dei servizi;
Remove the poly-v belt;

Foto n. 6



Ford TRANSIT – Ford CUSTOM 2.2 Euro 5
Trazione Anteriore – Front wheel drive

Foto n. 7

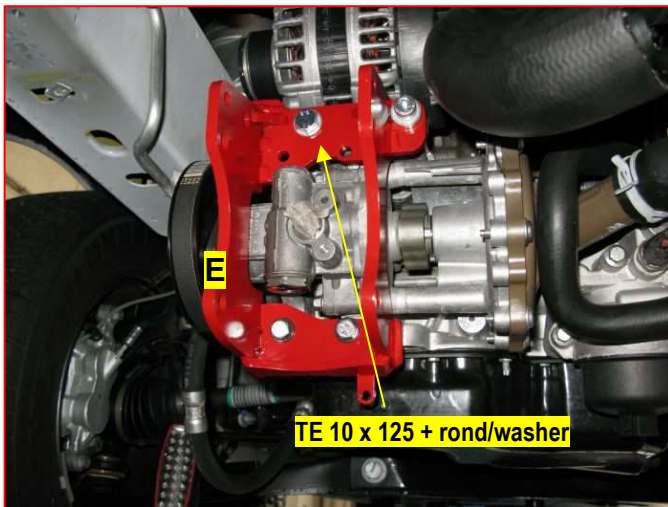
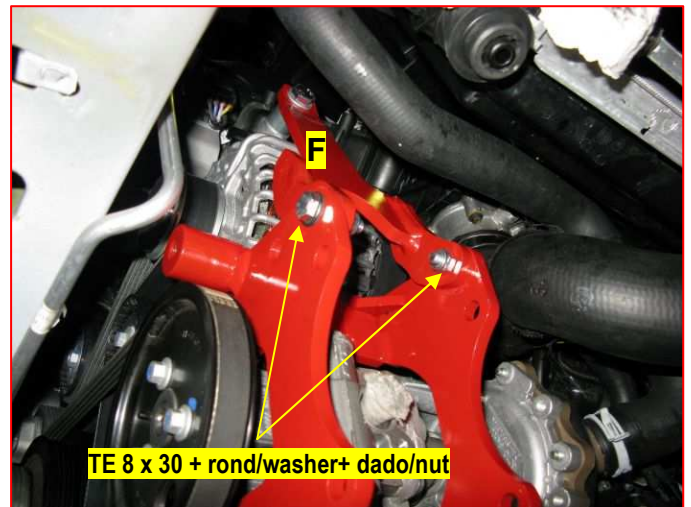


Foto n. 8



13. Allentare i tre bulloni che fissano la puleggia motore e montare la puleggia poly-v fornita (foto n. 16);
Loose the 3 bolts that fix the drive pulley and assemble the supplied poly-v pulley (photo no. 16);
14. Togliere i due tubi olio alla pompa servosterzo e raccogliere in un recipiente il relativo olio;
Remove the two oil hose to the power steering pump and collect in a container the oil;
15. Togliere ed eliminare i due TE inferiori che fissano l'alternatore e i due TE inferiori che fissano la pompa servosterzo;
Remove and eliminate the two lower bolts that fix the alternator and the two lower bolts that fix the power steering pump;
16. Montare il supporto compressore "E" con le viti TE e TCEI 10 x 125 x 1,5 + i relativi distanziali h 5mm (foto n. 7);
Assemble the support "E" with the screws M. and socket head screw 10 x 125 x 1,5 and spacers h 5mm (photo no. 7);
17. Montare le due viti TE 8 x 75 e 8 x 70 + rondelle e relativi distanziali h 15mm (foto n. 7);
Assemble the two M. 8 x 75 and 8 x 70 H.H. screws + washers and spacers h 15mm (photo no. 7);
18. Allentare ed eliminare la vite TE superiore dell'alternatore;
Loose and eliminate the upper screw of the alternator;
19. Montare il supporto "F" con la vite TE 10 x 140 x 1,5 + rondella e relativo distanziale da h 20mm (foto n. 8);
Assemble the support "F" with the M. 10 x 140 x 1,5 H.H. screw and washer + spacer h 20mm (photo no. 8);

Ford TRANSIT – Ford CUSTOM 2.2 Euro 5

Trazione Anteriore – Front wheel drive

20. Fissare il supporto "F" al supporto "E" con le due viti TE 8 x 30 + rondelle + dado autobloccante (foto n. 8);
Fix the support "F" to the support "E" using the two M. 8 x 30 H.H. screw and washer and self-locking nut (photo no. 8);
21. Rimontare i due tubi originali servosterzo e rimettere l'olio nel serbatoio (foto n. 9 e foto n. 12);
Reassemble the two original hoses of the power steering and recoOver the oil in the tank (photo no. 9 and no. 12);
22. Fissare il tubo servosterzo come da foto n. 10 e 11 dopo aver opportunamente piegato la staffetta originale;
Fix the power steering hose as indicated with photos no. 10 and no. 11, after having bended the original bracket;

Foto n. 9

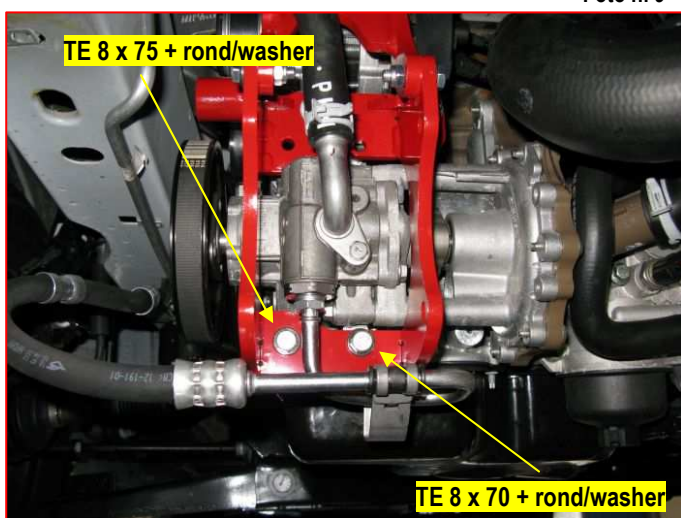


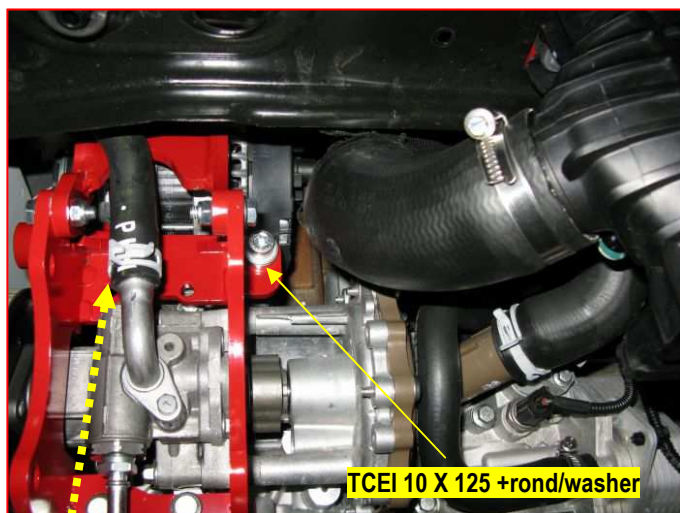
Foto n. 10



Foto n. 11



Foto n. 12



Girare la fascetta originale sul lato dx e sx in modo che non interferisca con il compressore
 Turn the original clamp in right and left side, in order to avoid interferences with the compressor

Ford TRANSIT – Ford CUSTOM 2.2 Euro 5

Trazione Anteriore – Front wheel drive

23. Montare il tubo olio del serbatoio servosterzo e girare la fascetta di fissaggio, come indicato in foto n. 12;
Assemble the oil hose of the power steering tank and turn the clamp, as indicated in photo no. 12;
24. Tagliare il tubo intercooler di circa 2cm, come indicato dalle frecce rosse di foto n. 13 e n. 14. Rimontare la traversa con il relativo intercooler e ricollegare i tubi in gomma (foto n. 13);
Cut the intercooler hose of about 2cm, as indicated by the red arrows in photos no. 13 and no. 14. Reassemble the traverse with the intercooler and reconnect the rubber hoses (photo no. 13);
25. Montare il compressore con l'ausilio dei 3 distanziali h 14mm e le tre viti TE 10 x 50 x 1,5 + rondella e dado autobloccante (foto n. 14);
Assemble the compressor using the 3 spacers h 14mm and the three M. 10 x 50 x 1,5 H.H. screws + washer and self-locking nut (photo no. 14);

Foto n. 13

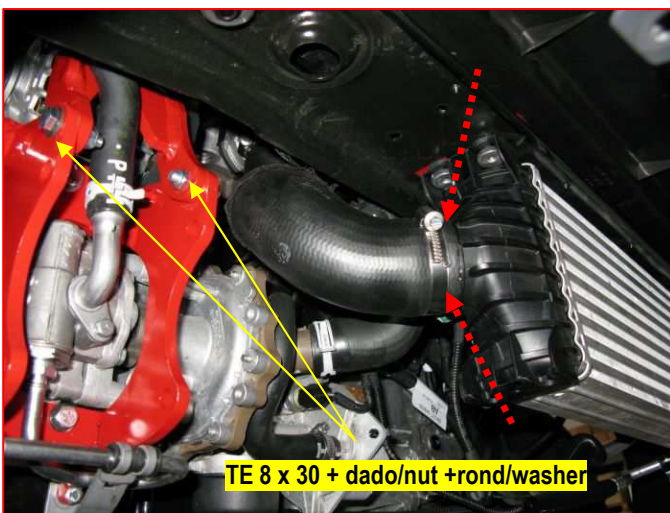
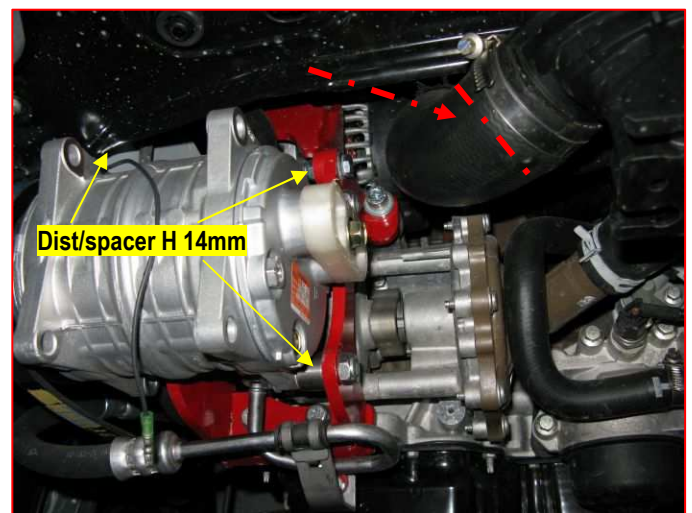


Foto n. 14



26. Rimontare la cinghia originale dei servizi e la cinghia del servosterzo;
Reassemble the two original belts;
27. Montare la cinghia fornita 4PK 1125 (foto n. 15);
Assemble the supplied belt 4PK 1125 (photo no. 15);
28. Montare il supporto "G" con la vite TE 8 x 120 + rondella e la vite TE 10 x 60 + fermo inserito (foto n. 16).
Montare la vite TE 10 x 55 + dado e distanziali h 8mm (foto n. 20);
Assemble the support "G" with the M. 8 x 120 H.H. screw and washer and the M. 10 x 60 + lock inserted (photo no. 16). Assemble the M. 10 x 55 H.H. screw + nut + spacers h 8mm (photo no. 20);
29. Montare la manovella tendicinghia "H" e bloccarla stabilmente a 7-8mm dalla cinghia originale servosterzo (foto n. 17);
Assemble the tightener winch "H" and lock it firmly at 7-8mm from the original power steering belt (photo no. 17);

Ford TRANSIT – Ford CUSTOM 2.2 Euro 5
 Trazione Anteriore – Front wheel drive

Foto n. 15



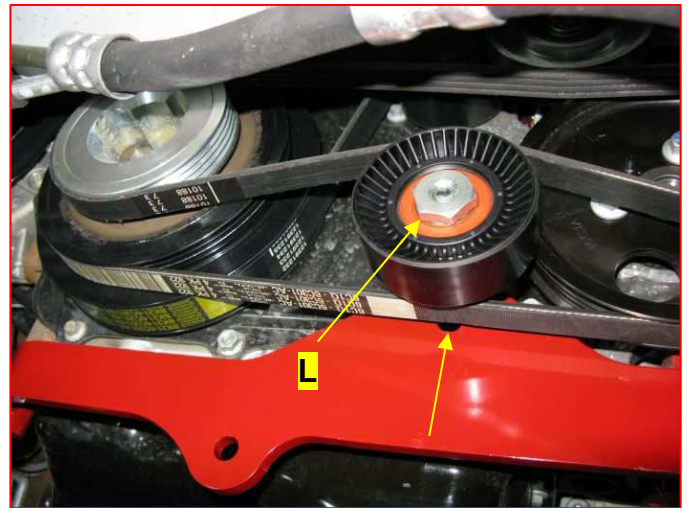
Foto n. 16



Foto n. 17



Foto n. 18



30. Montare la puleggia piana Dayco "L", spingere con la vite TE 8 x 100 fornita nel senso delle freccia per tendere la cinghia e bloccare con l'esagono chiave 22mm. Rimuovere la vite te 8 x 100;
Assemble the Dayco plain pulley "L", push with the supplied M. 8 x 100 H.H. screw in the arrow direction in order to stretch the belt and lock with the exagonal key 22mm. Remove the screw M. 8 x 100;
31. Verificare il bloccaggio di tutti i bulloni che compongono il kit motore. Rimontare le parti in precedenza smontate, ricollegare la batteria, avviare il motore e farlo girare per almeno 10 minuti. Verificare nuovamente il tensionamento della cinghia e la bulloneria. Verificare che non ci siano interferenze tra gli organi in rotazione e le parti fisse.
Verify the correct locking of all the bolts and nuts installed. Reassemble the parts before removed, reconnect the battery, start the engine and let it work for about 10 minutes. Verify once again the correct stretching of the belt and the correct locking of all bolts and nuts. Verify that there are no interferences between the installed parts and the engine components.

Ford TRANSIT – Ford CUSTOM 2.2 Euro 5
Trazione Anteriore – Front wheel drive

Le foto n. 19 – 20 – 21 mostrano come tagliare il carter anteriore e il carter laterale
The photos no. 19 – 20 – 21 indicate how to cut the front carter and the lateral carter

Istruzioni di Montaggio – Assembly Instruction

Foto n. 19



Foto n. 20

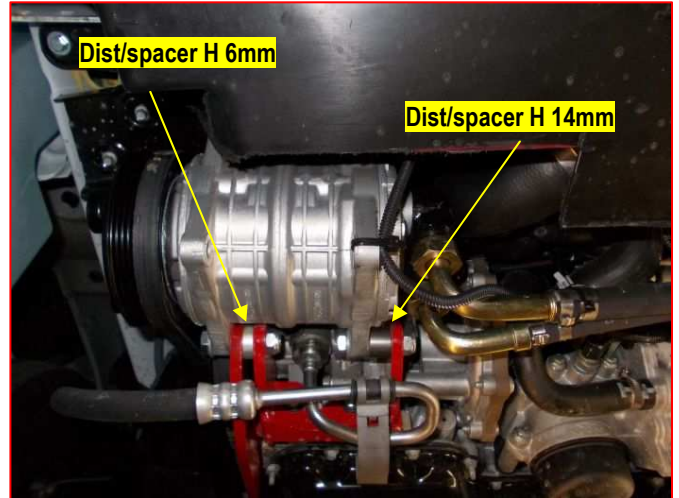


Foto n. 21



Ford TRANSIT – Ford CUSTOM 2.2 Euro 5
Trazione Anteriore – Front wheel drive

ATTENZIONE! WARNING!

A fine lavoro è molto importante verificare:

- Il corretto serraggio dei bulloni;
- Il corretto tensionamento della cinghia.

Dopo i primi 2.000 km si rende necessario ricontrollare quanto sopra detto.

Ogni 30.000 km percorsi OCCORRE PORTARE IL VEICOLO IN OFFICINA PER UN CONTROLLO GENERALE.

Si raccomanda di togliere la cinghia e far girare manualmente le pulegge per verificare il gioco e la rumorosità dei cuscinetti. Rimontare la cinghia e tenderla nuovamente.

L'incuranza di tali punti rende totalmente esonerata Webasto dal riconoscimento della garanzia.

At the end of the work is important to control:

- The correct tightening torque;
- The correct belt tension.

After the first 2.000 km is necessary to control the above-said.

Every 30.000 km STOP THE VEHICLE AND MAKE A NORMAL MAINTENANCE.

We advise to remove the belt and turn manually the pulleys to verify the clearance and the noise of the bearings. Assemble the belt and stretch it.

Warranty is not valid if these point are not respected.

Allegato/Enclosed:

		Disegno D'Assieme
Rev.	Data	

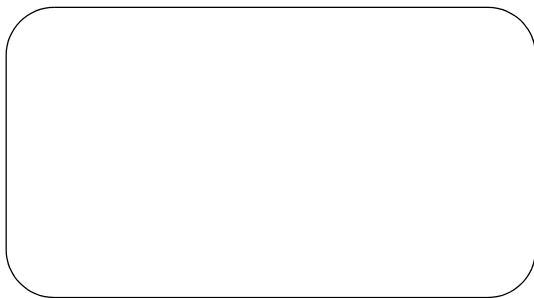
**TAGLIANDO DI CONVALIDA GARANZIA - GUARANTEE CONFIRMATION SLIP
COUPON POUR LA VALIDITE DE LA GARANTIE - GARANTIECOUPON
CUPÓN DE CONVALIDACIÓN DE LA GARANTÍA**

MATRICOLA / SERIAL N°

CODICE PRODOTTO - CODE PRODUIT
PRODUCT P/N - PRODUKTKODE
CODIGO PRODUCTO

N. DI TELAIO VEICOLO - VEHICLE CHASSIS NO.
N. CHASSIS VÉHICULE - FAHRGESTELLNR
N. CHASIS VEHÍCULO

DATA INSTALLAZIONE - INSTALLATION DATE
DATE D'INSTALLATION - EINBAU DATUM
FECHA DE INSTALACIÓN



TIMBRO OFFICINA AUTORIZZATA WEBASTO
STAMP OF WEBASTO AUTHORIZED WORKSHOP
TEMPON DU CENTRE AGRÉÉ WEBASTO
STEMPEL DER AUTORISIERTEN WEBASTO-WERKSTATT
SELLO DEL TALLER AUTORIZADO WEBASTO

Il presente tagliando deve essere spedito, a cura dell'officina autorizzata Webasto entro 10 giorni dalla data di installazione a mezzo:

- 1) **Posta Ordinaria:** Webasto Thermo & Comfort Italy Srl - Uff. Assistenza Tecnica - Via Nobili, 2- 40062 Molinella (Bologna) Italy
- 2) **E-mail:** diavia.warranty@webasto.com

This coupon must be sent by the Webasto workshop within 10 days from the installation date by:

- 1) **Ordinary mail:** : Webasto Thermo & Comfort Italy Srl - Uff. Assistenza Tecnica - Via Nobili, 2- 40062 Molinella (Bologna) Italy
- 2) **E-mail:** diavia.warranty@webasto.com

Le présent coupon doit être renvoyé par le centre agréé Webasto dans un délai de dix jours à partir de la date d'installation par:

- 1) **Poste:** Webasto Thermo & Comfort Italy Srl - Uff. Assistenza Tecnica - Via Nobili, 2- 40062 Molinella (Bologna) Italy
- 2) **E-mail:** diavia.warranty@webasto.com

Dieser Coupon ist innerhalb von 10 tagen ab Einkaufsdatum vom autorisierten Webasto Werkstatt zu senden durch:

- 1) **Post:** Webasto Thermo & Comfort Italy Srl - Uff. Assistenza Tecnica - Via Nobili, 2- 40062 Molinella (Bologna) Italy
- 2) **E-mail:** diavia.warranty@webasto.com

El taller autorizado Webasto tiene que enviar el presente cupón en un plazo de 10 días a partir de la fecha de instalacion por:

- 1) **Correo:** Webasto Thermo & Comfort Italy Srl - Uff. Assistenza Tecnica - Via Nobili, 2- 40062 Molinella (Bologna) Italy
- 2) **E-mail:** diavia.warranty@webasto.com

TAGLIANDO DI CONVALIDA GARANZIA

Il presente tagliando deve essere spedito
entro 10 giorni dalla data di installazione.

GUARANTEE CONFIRMATION SLIP

This coupon must be sent within 10 days
from the installation date.

COUPON POUR LA VALIDITE DE LA GARANTIE

Le présent coupon doit être renvoyé
dans un délai de dix jours à partir de la date d'installation.

GARANTIECOUPON

Dieser Coupon muss innerhalb von 10 Tagen
ab dem Datum der Installation abgestempelt sein.

CUPÓN DE CONVALIDACIÓN DE LA GARANTÍA

Enviar el presente cupón en un plazo de 10 días
a partir de la fecha de instalación.

Webasto Thermo & Comfort Italy Srl
Via Nobili, 2 - 40062 Molinella (Bologna) Italy
Tel. (+39) 051.69.06.111
E-mail: diavia.warranty@webasto.com
www.webasto.com

**CERTIFICATO DI GARANZIA - CERTIFICATE OF WARRANTY
CERTIFICAT DE GARANTIE - GARANTIESCHEIN
CERTIFICADO DE GARANTÍA**

MATRICOLA / SERIAL N°

CODICE PRODOTTO - CODE PRODUIT - PRODUCT P/N
PRODUKTKODE - CODIGO PRODUCTO

N. DI TELAIO VEICOLO - VEHICLE CHASSIS NO. - N. CHASSIS VÉHICULE
FAHRGESTELLNR - N. CHASIS VEHÍCULO

DATA INSTALLAZIONE - INSTALLATION DATE - DATE D'INSTALLATION
EINBAU DATUM - FECHA DE INSTALACIÓN



TIMBRO OFFICINA AUTORIZZATA WEBASTO
STAMP OF WEBASTO AUTHORIZED WORKSHOP
TEMPON DU CENTRE AGRÉÉ WEBASTO
STEMPEL DER AUTORISIERTEN WEBASTO-WERKSTATT
SELLO DEL TALLER AUTORIZADO WEBASTO

Da compilare in tutte le sue parti a cura dell'officina autorizzata Webasto.
This coupon must be filled in by the Webasto workshop.
Le présent coupon doit être complété par le centre agréé Webasto.
Um in allen seinen Teilen vom zugelassenen Webasto Werkstatt ausgefüllt werden.
El taller autorizado Webasto tiene que rellenar el presente cupón.

Il numero di telefono relativo al paese specifico è indicato sull'opuscolo del centro servizi Webasto ed è disponibile sul sito web della propria filiale Webasto.

The telephone number of each country can be found in the Webasto service center leaflet or the website of the respective Webasto representative of your country.

Die Telefonnummer des jeweiligen Landes entnehmen Sie bitte dem Webasto Servicestellenfaltblatt oder der Webseite Ihrer jeweiligen Webasto Landesvertretung.

Webasto Thermo & Comfort SE
Postfach 1410
82199 Gilching
Deutschland

Besucheradresse:
Friedrichshafener Str. 9
82205 Gilching
Deutschland

Technical Extranet: <http://dealers.webasto.com>

Nur innerhalb von Deutschland
Tel.: 0395 5592 444
E-mail: technikcenter@webasto.com

www.webasto.com