



## Enduron New Technology 10W-40

### Uthållighet för motorer i tunga fordon

#### Användningsområden

Castrol Enduron New Technology är en motorolja med syntetisk teknologi rekommenderad för de senaste Europeiska kraven enligt Euro 4. För den senaste generationen tunga dieselmotorer där ACEA E7 föreskrivs. Godkänd av de flesta Europeiska dieselmotortillverkare för deras förlängda serviceintervaller.

#### Egenskaper / Fördelar

Castrol Enduron New Technology använder avancerad teknologi för att förlänga motorns livslängd. Designad för att klara maximala serviceintervaller och ökad livslängd. Detta resulterar i följande fördelar för fordonsägaren:

- Godkänd för den senaste generationen Europeiska dieselmotorer enligt Euro 4 där det ej krävs s.k. "Low SAPS"-oljor, (låga halter av sulfat aska, svavel och fosfor).
- Sänkta servicekostnader då maximala serviceintervaller kan utnyttjas
- Castrols avancerade oljeteknologi garanterar förlängd livslängd på motorn.
- Ypperlig slitagekontroll förhindrar förtida motorhaverier.
- Sot från oförbränt bränsle finfördelas för att förhindra extra slitage och hopklumpning av sot.
- Mycket goda rengörande egenskaper.
- Godkänd av de flesta lastvagnstillverkare.

#### Specifikationer / Prestanda

SAE 10W-40  
 ACEA E4/E5/E7  
 API CF  
 MB-Approval 228.5  
 Volvo VDS 3  
 MAN M3277  
 RVI RXD  
 Möter DAF förlängda intervaller

#### Lagring

Alla förpackningar skall lagras under tak. Sker lagringen utomhus skall faten lagras liggande så att vatteninträng och utplåning av fatmärkningen undviks. Produkterna skall inte lagras i temperaturer överstigande 60 °C, utsättas för starkt solsken eller köldgrader.

#### Hälso-, Skydds-, och Miljöaspekter

Hälso-, skydds- och miljöinformation för denna produkt finns på ett särskilt säkerhetsinformationsblad. Detta ger information om eventuella risker, skyddsåtgärder och första hjälpen, liksom om miljöeffekter och rekommendationer för omhändertagande av använd produkt.

Castrol eller dess dotterbolag åtar sig inget ansvar om produkten används för icke avsett ändamål eller angivna eller om angivna skyddsåtgärder inte vidtagits. Innan produkten används på annat sätt än det angivna bör det lokala Castrol-kontor kontaktas för råd.

#### Typdata

Testmetod	Enhet	Värde:
-----------	-------	--------

## SAE 10W-40

Relativ Densitet vid 15°C	ISO 3675 / ASTM D1298	g/cm <sup>3</sup>	0.87
Viskositet vid 40°C	ISO 3104 / ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	87.22
Viskositet vid 100°C	ISO 3104 / ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	13.37
Viskositets index	ISO 2909 / ASTM D2270	-	155
CCS -25°C	ASTM D5293	mPa.s	6470
Bastal	ASTM D2896	mgKOH/g	16.08
Flampunkt (COC)	ISO 2592 / ASTM D92	°C	>210
Lägsta flyttemp.	ISO 3016 / ASTM D97	°C	-42
Sulfat aska	ISO 3687 / ASTM D874	%m	1.89

Ovanstående data är typiska för normal produktion och utgör ingen specifikation.

Denna informationsskrift och dess innehåll få anses vara en sammanställning av den kunskap vi har vid utgivningsdagen. Ingen garanti eller hemställan beskriven eller antydd i denna publikation är gjord med fullständig exakthet. Det är läsarens/användarens skyldighet att utvärdera och använda produkterna säkert samt att uppfylla gällande regler och lagar. Inget uttalande i denna skrift anses som att tillstånd, rekommendation eller auktorisation givits eller godkännande att använda någon patenterad uppfinning utan tillstånd.

Säljaren kan ej hållas ansvarig för något haveri eller skada orsakad av onormal användning av material eller avbrott i samband med rekommendation eller inneboende fara i materialets natur.

Castrol - en division i Telefon: 0770 456 799  
 Nordic Lubricants AB Telefax: 08-441 11 10  
 S:t Göransgatan 57 E-post: sweden.consumer@castrol.com  
 Box 491 04 www.castrol.com/se  
 100 28 Stockholm

Date Created: 19/01/2005 14:17:19 Last Modified:14/11/2008