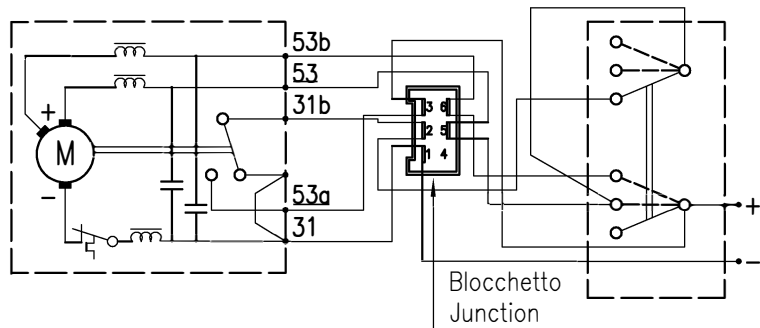


⑩ Schema di connessione (Blocchetto visto di fronte)
 ⑪ Wiring diagram (Junction block front side view)



Legenda:

- Pos.5 53 - Grigio (1 Velocità)
- Pos.3 53a- Azzurro-Nero (Positivo)
- Pos.6 53b- Nero (2 Velocità)
- Pos.1 31 - Azzurro-Bianco (Negativo)
- Pos.2 31b- Azzurro (Azzeramento)

Legenda:

- 53 - Blue (First speed)
- 53a- Blue-Black (Positive)
- 53b- Grey (Second speed)
- 31 - Black (Negative)
- 31b- Blue-White (Stop)

Caratteristiche del motore			Motor performances				
Dati di marcia a vuoto			Coppia di spunto	No load working datas			Static torque
Velocità	Intensità corr.	Rpm		Speed	Curr. intensity	Rpm	
n1	≤ 1.2 A	40 ^{±5}	≥23Nm	n1	≤ 1.2 A	40 ^{±5}	≥23Nm
n2	≤ 1.8 A	60 ^{±5}		n2	≤ 1.8 A	60 ^{±5}	
Tensione di prova 13 V			Test voltage 13 V				

- ☐ Quote/caratteristiche per piano di controllo
- ☐ Dimensions/caracteristics for control plan

Tolleranze Dimensionali		
DA	A	VL
0	≤0	±0.1
>6	≤30	±0.2
>30	≤120	±0.3
>120	≤315	±0.5
>315	≤1000	±0.8
>1000	≤2000	±1.2
>3	≤6	±1'
>6	≤30	±30'
>30	≤120	±20'
>120	+	±10'



ITALTERGI S.r.l.

Data 31/01/2006

Firma Gladio P.

Visto

Denominazione
 ITG 31 12V 2v coll Bosch 1principio
 con Termica + EMC

Modello Ombyggd I 31 008 146

Succede al codice

Scala 1:1

Codice sperimentale

Materiale

Trattamento

KGK artikelnr.

I 31 002 320

B) Modificato motore aggiunto Termica + EMC (OEM 11064)
 A) Cambio codice M50.002320 era M010021
 Descrizione modifica

Valenti M. 15/04/11
 Gladio P. 31/01/06
 Firma Data

Valgono solamente le misure determinate dalle quote - dimensioni in millimetri salvo diversa indicazione

Mod-01 Rev.0 08/09