

Committed

MAGAZINE



Fast Freddy

Cirkus Fagerström – dragracingpublikens stora favorit

Vilden från Vilhelmina

Från galna stunt till vilda event.

10

Aftén Bil väljer Kamasa Tools

För att effektivisera och underlätta alla moment.

14

Skapa din egen verktygsvagn

Det finns bara ett självklart val – Choice.

22

Innehåll

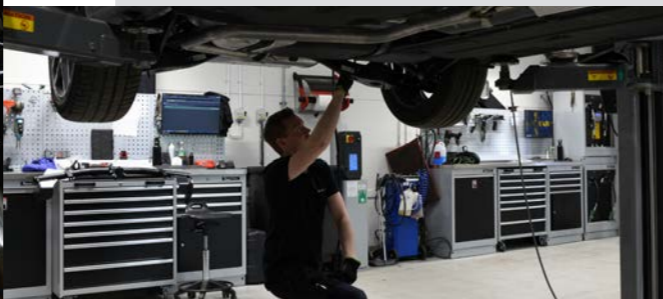
04 Fast Freddy



08 Aviation - vi når nya höjder



10 Sune från Vilhelmina



14 Aftén bil



22 Choice



Proffsverktygen som skapar vinnare i verkstan

Text: Mikael Granlund

Kamasa Tools är ett svenskt varumärke grundat 1968, ägt av KG Knutsson AB, med produkter som designas och utvecklas i Sverige för den globala marknaden. Allt sker i samarbete med svenska mekaniker. Med detta magasin vill vi hylla alla som skruvar och meckar, och inspirera till en djupdykning i vårt breda sortiment av verktyg och verktygsutrustning. Trevlig läsning!

Verktyg har sedan urminnes tider haft en viktig roll i samhällsbyggandet. Vi är stolta över att ha bidragit till de senaste drygt 50 årens utveckling genom nyskapande innovationer och verktygslösningar som hjälper våra kunder att arbeta säkert och effektivt. Allt för att övervinna vardagens alla utmaningar och problem.

"The Committed" – en unik livsstil
Vissa människor skapar en unik livsstil, med en inställning till livet som innebär kärlek till mekanik, funktion och det perfekta resultatet. Ja, känslan av att göra någonting riktigt bra. Här i tidningen möter du Fredrik Fagerström och Sune Andersson. Vi kallar dem "The Committed" för deras livslånga engagemang för det som de brinner för. Och för att göra någonting riktigt bra ännu bättre, finns alltid verktyg av högsta klass.

Vårt koncept Choice innehåller anpassningsbara verktygsvagnar och verktygsinsatser av premiumkvalitet, allt

designat för att passa perfekt för alla typer av jobb och projekt. Ordning och reda i verkstan gör ditt arbete både roligare och enklare.

Kamasa Tools tar flyget med storm
I flygbranschen finns beställare och användare med kanske de högsta kraven på verktyg och utrustning som används inom produktion, reparationer och underhåll. Därför har vi tagit fram den optimala verktygsvagnen, utvecklad av svenska servicetekniker, till vår nya kundgrupp inom flygindustrin. Idag används vår verktygsvagn Aviation globalt av kunder såsom Svenskt Ambulansflyg och det spanska underhållsföretaget ATS Aviation, där snabba leveranser och hög servicegrad spelar en viktig roll.

Verktyg som gör dig till vinnare
Vi på Kamasa Tools ser fram emot ett fortsatt samarbete med mekaniker och våra långsiktiga partners. Vi fortsätter

att fånga upp behoven i olika branscher och levererar verktyg och utrustning med ergonomi, funktion och kvalitet som överträffar marknadens förväntningar. Davsett om du meckar i en professionell verkstad, en flyghangar eller i ett hemmagarage – Kamasa Tools har verktygen och verkstadsutrustningen som gör dig till vinnare.

EXPLOSIV VARA

Fast Freddy

Fredrik "Fast Freddy" Fagerström från Huddinge är ett av dragracingens stora namn. Inte för att han alltid är snabbast utan för att han alltid är sig själv. En folklig profil som är mån om att bjuda publiken på en bra show vilket gjort att hans team kallas Cirkus Fagerström. Men bakom det lättsamma namnet finns en dedikerad racer som arbetar hårt för att jaga framgångar i klassen Pro Modified.

Text: Stefan Boman / Foto: Lars Dahlgren och Stefan Boman

Dragracingporten är full av olika klasser och amerikanska specialuttryck. För den oinvigde blir det lätt rörigt. Pro Modified eller bara Pro Mod som det vanligen benämns föddes ur extrema gatukörda bilar i slutet av 80-talet. Då fanns inga regler förutom att bilen skulle kunna köras på allmänna vägar. En verksamhet som sedan lyftes in på tävlingsbanorna och blev en egen dragracingklass. Som en kvarleva från detta består klassen av en mix av både fordonstyper och motor-konfigurationer, även om det numera är styrt av ett regelverk. Något som går hem hos publiken som lätt hittar egna favoriter.

Samma bil genom hela karriären

Fast Freddy representerar Pro Mod både som aktuell förare 2022 och dess historia där det unika är att hans bil har följt med genom klassen egna utveckling.

Nu är det bara fragment av karossen kvar av den ursprungliga Chevrolet Pickup från 1966 som är Fredrys tävlingsbil.

Men det har varit samma bil genom hela resan. En bruksbil som först ägdes av en granne till Freddy i Huddinge under det tidiga 70-talet.

Då var den gul till färgen, hade rak sexcylindrig motor och soffa att sitta i. När grannen kom körande var han bussig och plockade upp Freddy när han såg att han var på väg hem från skolan. Ibland fick han åka med på flaket vilket var extra spännande.

Bilen kom senare att byta ägare men blev kvar i Huddinge där den nya ägaren monterade en V8 och målade bilen svart med eldsflammar. Freddy blev helt såld när han som 14-åring såg den uppdaterade bilen första gången. Han cyklade så att han fick blodsmak i munnen för att hinna fram till ett trafikljus där den stod.

– Det satt en blond tjej bakom ratten och hon drog i väg med rykande bakdäck och jag blev helt såld. Då visste jag inte att det var samma bil som grannen en gång ägt men jag var svag för modellen sedan

dess, minns han.

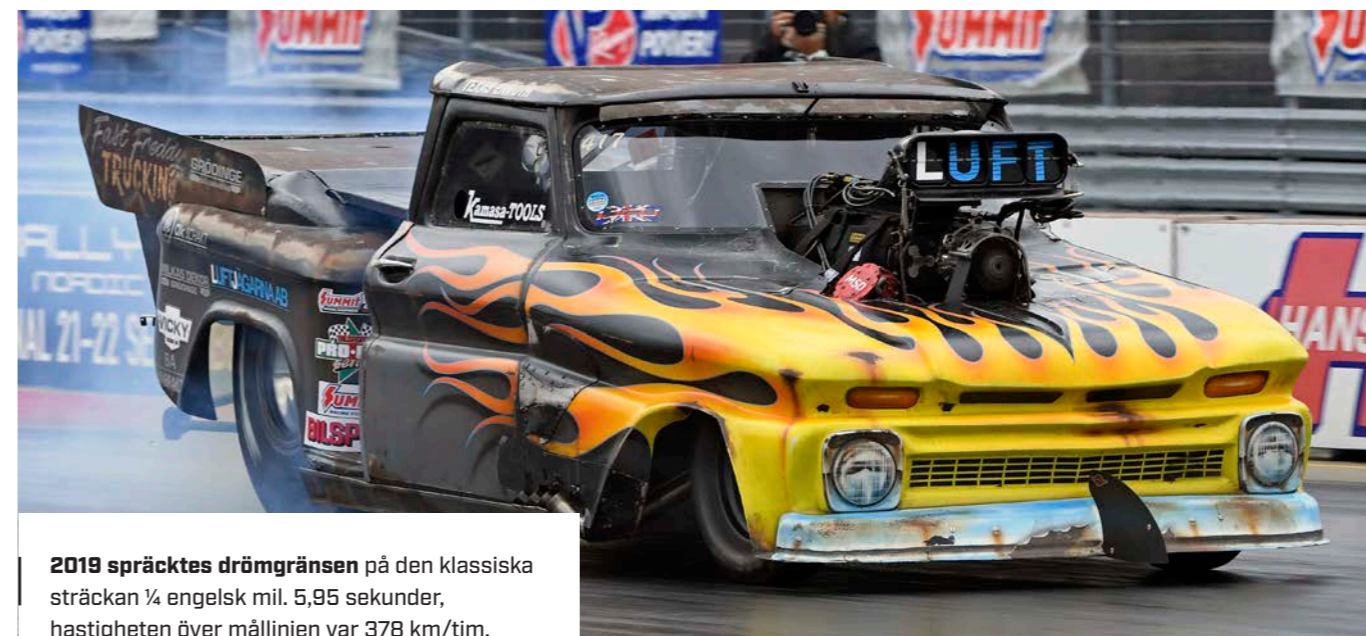
Som 19-åring kontaktade han bilens ägare och fick köpa den. Vid köpet satt en ganska orkeslös mindre V8 och en automatlåda i bilen vilka kom att bytas mot Chevrolets bigblock-V8 och manuell växellåda.

Intog tävlingsbanorna

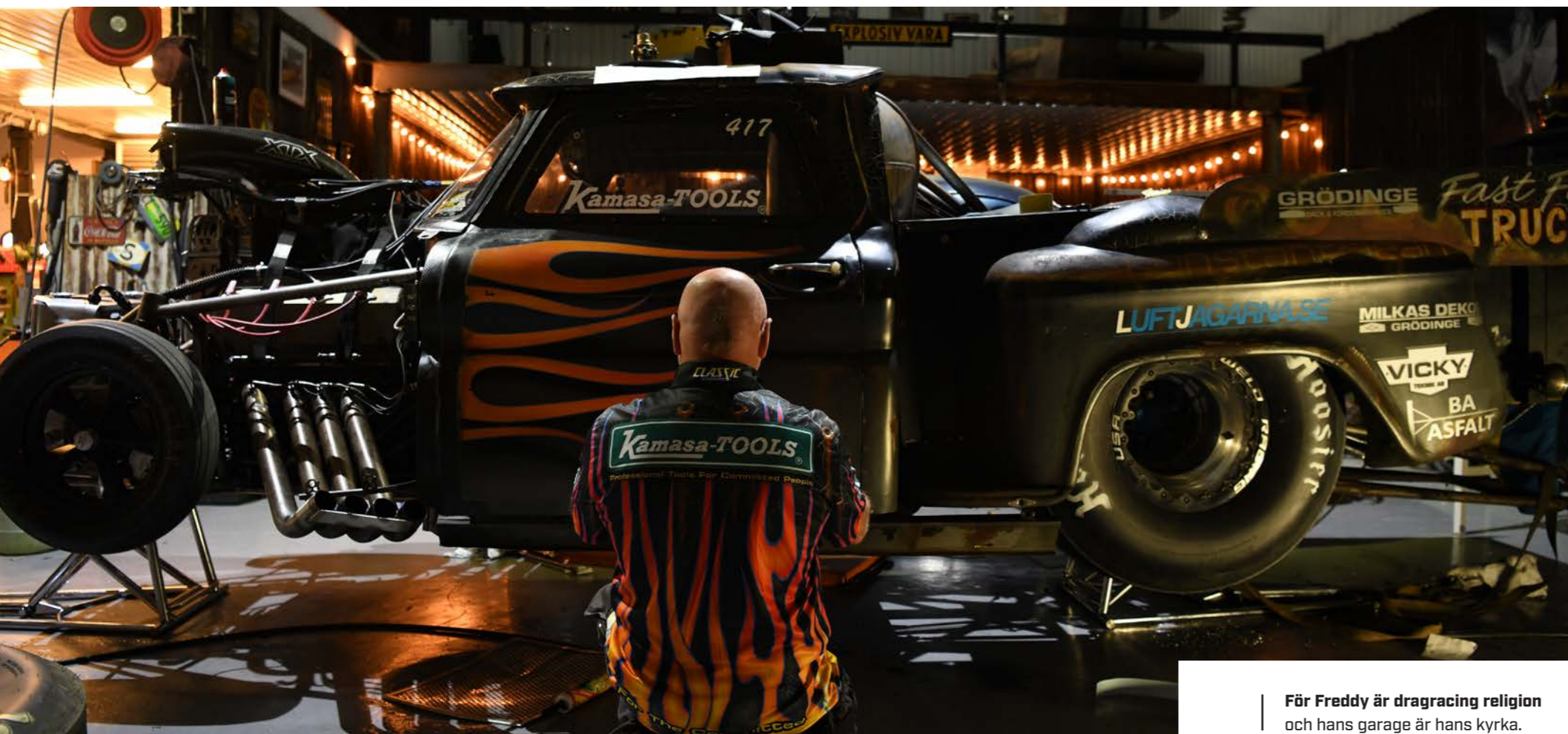
Intresset för dragracing växte sig allt starkare och när lagliga former av Streetracing ordnades på banor runt om i Sverige under 90-talet var Freddy med bakom ratten i sin flamlackade pickup. I samma veva byggdes bilen om rejält med en kraftigare motor, ett förstärkt chassi och en integrerad skyddsbur.

Ett flitigt tävlande påbörjades. I mitten av 90-talet var han en av ett tiotal svenskar som skeppade över sina bilar till USA för att delta i tävlingen Power World Street Finals.

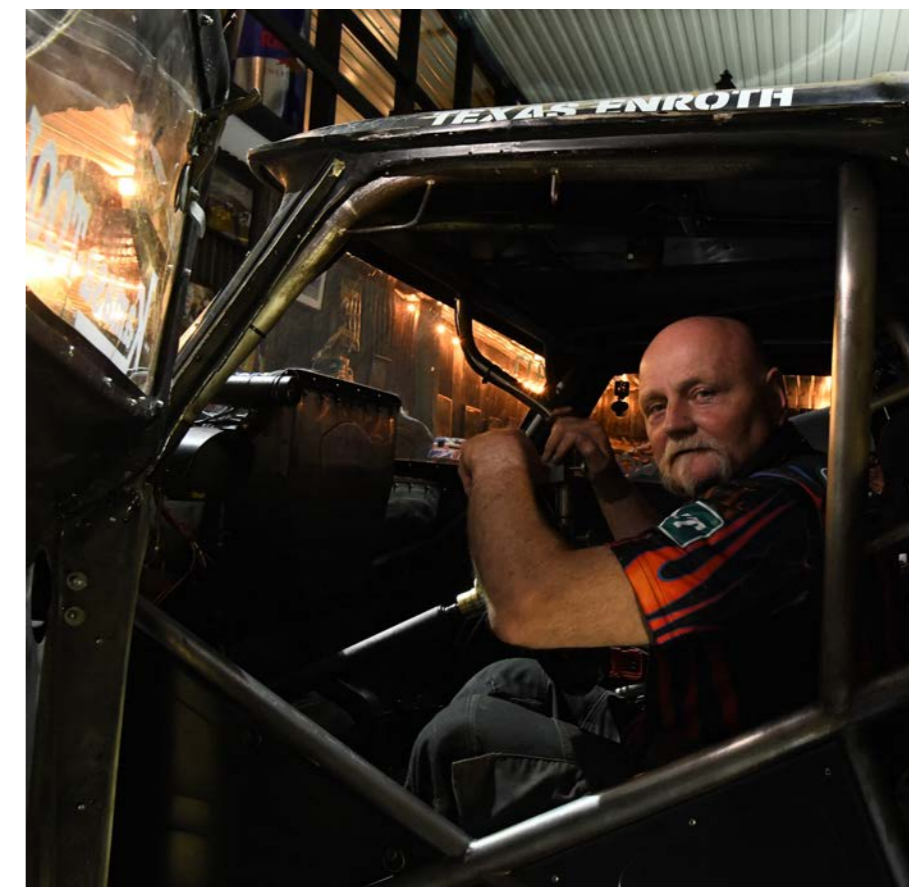
Bilen modifierades konstant från år till år och innan årtiondet var slut hade bilen



2019 spräcktes drömgränsen på den klassiska sträckan ¼ engelsk mil. 5,95 sekunder, hastigheten över mållinjen var 378 km/tim.



För Freddy är dragracing religion och hans garage är hans kyrka.



även fått nytt chassi i krommolybdenstål, karossen hade delvis bytts ut mot kolfiber och motorn blev kompressormatad och kördes på metanolbränsle.

Drömgränsen spräcktes

Inför säsongen 2017 gjordes den senaste större uppdateringen av bilen, för att bli ännu effektivare och snabbare. Denna gång skapades ett helt nytt rörchassi av en stålqualität framtagen av svenska SSAB, speciellt anpassad för att bygga extrema tävlingsbilar. Detta ledde till att han 2019 spräckte drömgränsen – att komma under sex sekunder på klassiska dragracingsträckan ¼ engelsk mil [402 meter].

Verktygen är en partner

Det har varit en lång resa sedan Freddy satt på flaket på väg hem från skolan och ett livslångt dedikerat arbete med att förbättra och modifiera bilen i den ständiga jakten på snabbare tider. Ett arbete som utförs med verktygen som sin trognaste partner.

Freddy köpte sitt första set Kamas Tools-verktyg redan på moppetiden

och några verktyg har han fortfarande kvar. Fler hade funnits kvar om inte en omfattande brand förstört stora delar av hans garage 2018. Det var ett batteri som råkade ut för termisk rusning där det stod löst på en arbetsbänk.

– Man kunde tro att Apollo 13 startat på bänken och det blev ett stort hål i taket ovanför, berättar Freddy. Stora delar av garaget eldhärjades och resten rökskadades, men byggnaden och tävlingsbilen räddades genom en snabb insats av brandförsvaret.

Det såg inledningsvis ut som om tävlingskarriären var över för Freddys del. Men sporten och Freddys supporters ville annorlunda. Ett helt arbetslag av medlemmar i andra team, supporters och förarkollegor kom till undsättning och renoverade hela lokalen invändigt samt brandsanerade allt som klarat själva branden.

– Direkt efter branden tänkte jag att nu är det över men det var helt otroligt vad människor ställde upp, och det enda sättet jag kunde återgälda genom var att komma tillbaka ut på banorna.

När verktygen skulle ersättas föll valet

snabbt på Kamas Tools och verktygs-vagnar skraddarsyddes för att kunna arbeta effektivt med tävlingsbilen.

När ett team om fem, sex mekaniker ska arbeta som ett lag är det viktigt att det finns ett system där det är lätt att snabbt hitta de verktyg som eftersöks. Här är Kamas Tools system med lådinredningar optimala, inte bara för att hitta i utan även för att lägga tillbaka verktyget på rätt plats så du hittar det snabbt nästa gång.

– Det vi använder mest är hylsor i 3/8" fattning, samt blocknycklar. Mycket bult på tävlingsbilen har 12-kantiga skallar och då behövs starka men smidiga hylsor eftersom det ofta är trångt, berättar Freddy.

Att byta bil är inget alternativ

Sporten och inte minst klassen Pro Mod har precis som Freddy utvecklats med tiden. Det blir alltmer utstuderat vad som går snabbast och här är inte en gammal pickup optimalt. I ärlighetens namn har det aldrig varit det men det har fungerat ändå, men förutsättningarna har blivit allt svårare med tiden. Att vara snabbast

är inte längre vad som driver Freddy och byta biltyp för att få aerodynamiska prestandafördelar, efter att ha kämpat med det här konceptet i vått och torrt hela karriären, är inte aktuellt för honom. Det är snarare tvärtom, att Freddy är mer peppad att knäppa konkurrenterna på näsan med en gammal pickup än att skaffa det senaste.

Freddy kan fortfarande vinna tävlingar från underläge utan att vara snabbast. Tävlingsmomentet går ut på att komma först i mål i en utslagsturnering oavsett hur fort det går.

– Jag kan vinna genom att ta en konkurrent i starten trots långsammare tid och de snabbaste bilarna har lättare att tappa fästet och köra bort sig så jag kämpar på, avslutar Freddy.

Och publiken älskar det, det är denna inställning som bidragit att han utan konkurrens är Europas mest populära dragracer.



Den extrema V8:an från Brad Anderson Enterprises levererar över 3 000 HK.



Kamasa Tools når nya höjder inom flyg

Med verktygsvagnen Aviation har Kamasa Tools tagit ett stort steg in i den krävande flygindustrin. Den är designad i nära samarbete med ingenjörer och mekaniker och har hela 233 verktyg speciellt utvalda för service och underhåll av flygplan och helikoptrar – den optimala verktygsvagnen för varje flyghangar.

Ett av företagen som valt Kamasa Tools är spanska ATS Aviation, där Datar Singh Doggar arbetar som Sheet Metal Technician.

– Vi träffade Kamasa Tools på en verktygsmässa i Madrid och jag lockades av deras produkter som har utvecklats i måttenheten tum. I Europa finns det få varumärken som erbjuder sådana produkter, säger Datar. Han konstaterar att produkterna väl uppfyller de specifika krav som ställs

på verktyg inom flygindustrin.

– Inom flygindustrin är ergonomi och bra verktygsdesign mycket viktiga faktorer för alla olika uppgifter som vi behöver utföra. Verktygen hittar vi hos Kamasa Tools, eftersom de har ett så brett sortiment med produkter. När det kommer till verktygsvagnen Aviation är den mycket bra designad. Varje verktyg är välplacerat i de tillhörande insatserna vilket gör det lätt att hitta bland det stora antalet verktyg i vagnen.



Vid utvecklingen har Kamasa Tools lagt stor vikt vid att kunna erbjuda ett komplett utbud av verktyg av högsta kvalitet, med prioritering av användarvänlighet och harmonisering med arbetsmiljön. På ATS Aviation är de nöjda med produkterna.

– På vårt företag har varje mekaniker en egen verktygsvagn, och vi satsar mer och mer på Kamasa Tools verktyg tack vare pris och kvalitet. Leveranserna har också varit snabba och allt har varit i perfekt skick, avslutar Datar.

ATS Aviation är en EASA- och FAA-organisation för underhåll av flygplan, ledande i sådra Europa, som är godkänd för att utföra basunderhåll av Cessna-, Dassault-, Gulfstream- och Embraer-flygplan i sina tre hangarer på flygplatsen Madrid Cuatro Vientos.



Recept för en lyckad kväll

När Johan Wallin vill koppla av från det hektiska jobbet som kock tar han gärna ut sin Harley-Davidson på vägarna, och när något behöver fixas gör han det oftast själv. Men det är matlagning på hög nivå som har präglat hela hans liv.

Som köksmästare på prisade Gässlingen i Stockholm var han med och utvecklade restaurangen som fick en stjärna i Guide Michelin 1999, bara ett par månader efter att han hade slutat.

– Stjärnan kom strax efter att jag hade slutat på Gässlingen, så den stjärnan känner jag att jag var med och bidrog till, säger Johan.

Johan har också jobbat inom F12-gruppen i nästan 10 år, varit köksmästare på Sturehof och Stallmästargården samt startat upp flera egna restauranger. Men allt har inte handlat om matlagning på hög nivå, även fotografering är ett stort intresse.

– Kockyrket är ganska intensivt och tufft ibland, och när jag ville bort från det under en period jobbade jag som fotograf vid bröllop och tog även bilder för höjtidningar.

Här och i kommande nummer av Committed Magazine bjuder Johan på enkla och goda recept, som du kan imponera på dina nära och kära med.

Buon appetito!

Cacciatore. För 4 personer. Cacciatore är italienska och betyder jägare. Det här är en gammal rätt som jägarna tillagade över öppen eld när de blev hungriga i skogen. Vanligtvis lagades rätten med kyckling eller kanin, men i det här receptet använder Johan biff. Ingredienser som är typiska för denna rätt är vitlök, rosmarin, tomat och paprika. Det Johan har valt att använda, förutom dessa ingredienser, är champinjoner, svarta oliver och rödlök. Han använder också sardeller för att få en annan typ av sälta än den man får av vanligt salt.

- 800 g marmorerad ryggbiff
- 5 filéer av sardeller, finhackade
- 1 rödlök
- 20 svarta kalamataoliver, utan kärnor
- 2 vitlöksklyftor, skurna i tunna skivor
- 1 röd paprika
- 200 g skogschampinjoner
- 20 mogna plommontomater, halverade
- 6 kokta potatisar
- 1 msk rosmarin, grovt hackad
- 5 msk bladpersilja, grovt hackad
- Olivolja, salt och svartpeppar

Att tillaga den här rätten går ganska snabbt, så det är viktigt att förbereda alla ingredienser. Skär köttet och grönsakerna i ca 2 cm stora tärningar. Övriga ingredienser, se receptet. Hetta upp pannan och stek köttet i olivolja tills köttet har fått en fin stekyta. Krydda med salt och peppar. Lyft ur köttet på en tallrik och ställ åt sidan. Tillsätt eventuellt mer olivolja och stek övriga ingredienser, utom tomaterna, i 2–3 min. Lägg sedan i tomaterna och tillsätt eventuellt lite vatten. Låt tomaterna steka med tills de faller isär. Låt allt koka ca 5 min så att grönsakerna fortfarande har lite kärna. Om det ser torrt ut kan man tillsätta lite vatten. Krydda med svartpeppar och mer salt vid behov. Vänd sedan ner biff-tärningarna, men låt dem inte koka. De ska fortfarande vara lätt rosa vid servering. Avsluta med att riva över parmesanost och ringla på lite olivolja. Servera gärna direkt med stekpannan mitt på bordet, tillsammans med ett gott italienskt rödvin.



The Committed:

Vilden från Vilhelmina

Text: Mikael Granlund

Ett möte med Sune Andersson är ett möte med en stuntman och entreprenör inom äventyrsevent, med hundra järn i elden. Hans livsstil har inneburit risker för liv och lem, men han har alltid varit djupt engagerad i sina projekt och gjort sitt yttersta för att leverera upplevelser och resultat.

– Jag använder väldigt ofta verktyg för att kunna utföra det jag vill göra och brinner extra mycket för bra verktyg med hög kvalitet, såsom Kamasa Tools premiumverktyg, berättar Sune.





Från galna stunt till vilda event

Hur kom det sig att du blev stuntman och har du något speciellt minne?

– Jag har alltid varit lite galen och vild, och det ledde till att jag började jag köra stunt. Det handlade mycket om uppvisningar på till exempel flygets dag, dragracing-tävlingar och marknader, i USA och Europa. Det var roligt att sticka ut och tänja på gränserna. En av de häftigaste grejerna var när jag, tillsammans med Svenska Stuntgruppen, var inbjudna till en stor, internationell stunttävling. Jag ville göra ett eldstunt med ett brinnande träplank. Man placerar halmbalar runt-omkring, dränker in väggen i brännbara ämnen samt toppar med napalm(!) och tänder på, och kör sedan rakt igenom med motorcykel. Organisatören hyrde in en motorcykel till mig och när uthyraren frågade vad jag skulle ha den till svarade jag att min tjej och jag skulle se oss omkring i stan, lite lugnt och stådat. Men de som byggde planket tog i lite

mer än min specifikation och använde grovt, limmat och skruvat virke. Det blev verkligen en rejäl vägg, kraftigare än jag föreställt mig, men samtidigt tänkte jag att det kommer att bli fränt.

Du valde ändå att genomföra eldstuntet?

– Svenska Stuntgruppen ville inte tillåta det, men i mina ögon är ett stunt inte ett stunt om det inte är farligt så jag fick hjälp av ett tyskt gäng i stället. När det var dags tänkte de på väggen med bensin, diesel och napalm, och precis när jag körde igenom slängde de på två hinkar extra med bensin för att få ännu bättre effekt. Jag kände en enorm hetta i ansiktet när jag närmade mig i hög fart, men tänkte att har jag gett mig in på det här får jag fullfölja det. Det blev en jätke smäll om man säger så, och stuntet funkade perfekt. Jag vann första pris, 120 000 kr, men några prispengar kom aldrig. Jag misstänker att de gick till hyrfirman

som ersättning för motorcykeln, berättar Sune med ett leende.

Vad fick dig att ge upp stuntkarriären och bli eventarrangör i stället?

– Jag har kraschat i upp till 250 km/h, brutit ben och blivit lagad och gipsad, så efter 26 år lade jag ner stuntverksamheten. Var sak har sin tid och jag kände att det var dags att sluta innan jag förstörde mig helt och hållet. Då startade jag mitt eventföretag SA Event, som numera heter D-Experience, med skotersafari, fiskesafari och körning på isbana med crosscart och bilar, allt från Volvo till mäktiga Dodge Challenger V8. Med direktflyg från Arlanda till Vilhelmina har en stor del utländska gäster kommit på besök. Våra gäster får uppleva Södra Lapplands natur med snötyngda skogar och mäktiga fjäll, storslagen natur på välpreparerade skoterleder och ute i vildmarken. Vi garanterar ett lyckat event för alla som

Sune Andersson har ägnat sig åt häftiga projekt i hela sitt vuxna liv.

kommer till oss, utlovar Sune.

Hur mycket hinner du mecka idag?

– Jag tillbringar fortfarande mycket tid i garaget, och föredrar faktiskt det framför vardagsrummet. Jag har 30–40 fordon i eventverksamheten och ständigt finns det något som behöver fixas. Då vill jag ha bra verktyg som jag gillar och kan lita på.

Slutligen, vad är din relation till Kamasa Tools?

– När jag var 16 år fick jag min första verktygssats av farsan, och den var faktiskt från Kamasa Tools med 87 delar totalt. Den verktygssatsen var jag himla kär i, det var det bästa jag ägde, och jag använde den tills jag var 40 år. Vissa verktyg har jag kvar än idag, och dem som jag inte har slarvat bort funkade fortfarande klockrent. Det är roligt med tanke på kvaliteten och cirkeln är sluten på något sätt, nu är jag tillbaka med

Kamasa Tools. Det är ett svenskt varumärke under KG Knutsson vilket gör det lätt för oss användare att påverka dem till att utveckla ännu bättre verktyg i framtiden.

Aftén Bil väljer Kamasa Tools

Snabbväxande Aftén Bil är ett familjeföretag med fem fullservice-anläggningar fördelade på Åkersberga, Upplands Väsby och Barkarby. Kedjan är auktoriserad återförsäljare för ett flertal bilmärken och i sina verkstäder sköter de även service och reparationer för sina kunder. Nyckeln till framgångarna är engagerade medarbetare med fokus på att överträffa kundernas förväntningar.

Text: Mikael Granlund / Foto: Lars Dahlgren



Aftén Bil är auktoriserad återförsäljare för Kia och ett flertal andra bilmärken.

Marcus Kristiansson, verkstadschef i Åkersberga, berättar om verksamheten och hur Kamasa Tools bidrar till de goda resultaten.

– Vi hanterar allt från vanlig service och reparationer till plåtskador och försäkringsärenden i våra anläggningar. Sedan har vi en däckverkstad också. För tre år sedan hade vi bara två anläggningar så vi har vuxit väldigt snabbt, konstaterar Marcus.

Alla Afténs verkstäder arbetar på samma sätt

Ett löpande och nära samarbete har hjälpt Aftén Bil att bygga upp den verkstadsmiljö som de har önskat, och alla verkstäder i kedjan arbetar idag på samma sätt.

– Vi har ett samarbete med KG Knutsson som löser allt med Kamasa Tools verktyg och tillbehör till oss. Vi har en löpande dialog och de har hjälpt oss att plocka fram Kamasa Tools verktygsskåp och alla verktygsvagnar på det sätt som vi vill ha det. De är även här varannan vecka och kollar om det är något verktyg som saknas eller om någonting behöver fyllas på, och är det någonting utöver det som vi behöver skickar vi bara en beställning. De gör det på ett väldigt bra sätt och vi

har fått det så som vi har önskat. De har alla verktyg som vi efterfrågar, helt enkelt.

Alla mekaniker har sin egen station med lådor, verktygstavlor, verktygsvagnar, datorer och skärmar.

Ordning och reda

Ordning och reda är en självklarhet och viktiga faktorer för Aftén Bil. Därför har de lagt ned mycket tid och engagemang för att effektivisera och underlätta alla olika moment i verkstan.
– Alla mekaniker har sin egen station med lådor, verktygstavlor, verktygsvagnar, datorer och skärmar. Vi har även glasrutor så att kunderna kan se in i verkstan, så det gäller att hålla det snyggt och prydligt. Varje mekaniker har även en verktygsvagn på hjul som kan rullas ut i verkstan för att underlätta arbetet, så de slipper springa fram och tillbaka till sina stationer. Verkstadsinredningen är dels snygg och

prydlig och ser symmetrisk ut, dels är det väldigt smidigt att kunna ta med sig vagnarna. Det är bara fördelar, berättar Marcus.

Svenskt varumärke

Kamasa Tools har varit ett svenskt varumärke sedan 1968, och just att det är svenskt är något som Marcus uppskattar.
– Det känns mycket bättre i hjärtat när det är ett svenskt varumärke som finns tillgängligt lokalt. Funktionen och kvaliteten på verktygen fungerar bra och det är sällan vi har något verktyg som går sönder, det är mer normalt slitage och det finns ju alltid. Verktygen håller som de ska och Kamasa Tools har verktygen för alla ändamål, skulle jag säga. Ibland ser vi också att de har utvecklat verktygen och kommit med positiva uppdateringar. Det bästa med Kamasa Tools är bra funktion och kvalitet och att de har vad man behöver, summerar Marcus.



Verkstadschef Marcus Kristiansson och platschef Björn Strömberg har fokus på att överträffa kundernas förväntningar.

Inspektionskamera

Utvecklingen av digitala och elektriska instrument går i raketfart!

Nu kan vi presentera en mycket användarvänlig inspektionskamera som både är effektiv och tidsbesparande. Den är ergonomiskt utformad så att huvud-funktionsknapparna kan styras med en hand. Med kameran kan du både inspektera och dokumentera genom att spara högupplösta bilder och filmer på det medföljande minneskortet.

Den en meter långa kamerasonden är endast 3,9 mm tjock vilket gör att det blir enkelt att nå trånga utrymmen för inspektion.

Som tillval finns även:

- 3 meters kabel (5,5 mm tjock), Art.nr: K 12171
- 1 meters kabel (5,5 mm tjock) med dubbla kameror (frontkamera samt sidokamera), Art.nr: K 12172



K 12170 Inspektionskamera 5"

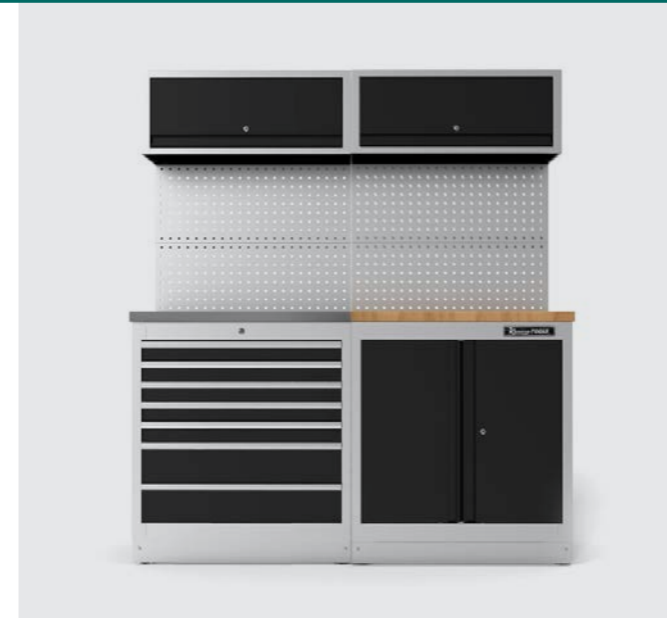
Bärbar inspektionskamera (endoskop) med 3,9 mm x 1 m sond. Högupplöst 5" LCD-skärm 1280x720 med vidvinkelkamera på 70°. Inbyggd Micro USB-port för laddning, 3500mAh Li-ion-batteri. Minneskort 32 GB. Inbyggd LED-lampa med 3 ljusstyrkenivåer.

Sond:	1 meter with a 3.9mm diameter lens.
Display:	5" LCD, Color
SD-kort:	32GB Micro SD
Strömförsörjning:	3500 mAh Li-ion battery
Skärmapplösning:	1280 - 720 pixels
Arbetstemperatur °C:	0 - 45 °C
Fuktskyddsklass:	IP54, IP67



Verkstadsinredning

Med vår modulbaserade verkstadsinredning kan du bygga en effektivare verkstad helt efter dina egna utrymmen och behov. Vill du hellre lägga din tid på kunderna kan du välja våra kompletta inredningar för att snabbt och enkelt komma igång. Lådorna är även anpassade för verktygssatserna i vårt produktprogram Choice. Utformade för en mekaniker per station får du en stabil och självbärande verkstadsinredning med perforerad panel för upphängning av verktyg, med fyrkantshål enligt industristandard. Välj mellan bänkskivor i rostfritt stål eller stavlimmad ek. Hurtsarna bär en last av 45 kg per låda och överskåpen har gasdämpad lucka och gångjärn i överkant. Självklart kan du bygga ut och komplettera efterhand



2 sektioner
 1 st hurts med 7 st lådor
 1 st skåp med hylla
 2 st överskåp

Bredd: 1725 mm
Höjd: 1980 mm
Djup: 546 mm
Max. last per låda: 45 kg
Färg: RAL 9006

K 11340 Rostfri bänkskiva
K 11355 Bänkskiva i stavlimmad ek



3 sektioner
 1 st hurts 3 lådor + skåp med hylla
 1 st hurts med 7 st lådor
 1 st vagn med hjul med 7 lådor
 3 st överskåp

Bredd: 2215 mm
Höjd: 1980 mm
Djup: 546 mm
Max. last per låda: 45 kg
Max. last per vagn: 315 kg
Färg: RAL 9006

K 11360 Rostfri bänkskiva
K 11365 Bänkskiva i stavlimmad ek



2 sektioners med rulljalusi
 1 st hurts med 7 st lådor,
 1 st skåp med hylla
 1 st överskåp med rulljalusi

Bredd: 1725 mm
Höjd: 1980 mm
Djup: 546 mm
Max. last per låda: 45 kg
Färg: RAL 9006

K 11880 Rostfri bänkskiva
K 11881 Bänkskiva i stavlimmad ek.



3 sektioner med rulljalusi
 1 st hurts 3 lådor + skåp med hylla
 1 st hurts med 7 st lådor
 1 st vagn med hjul med 7 lådor
 1 st överskåp med rulljalusi

Bredd: 2215 mm
Höjd: 1980 mm
Djup: 546 mm
Max. last per låda: 45 kg
Max. last per vagn: 315 kg
Färg: RAL 9006

K 11882 Rostfri bänkskiva
K 11883 Bänkskiva i stavlimmad ek

Tryckluft verktyg

Vår nya serie av mutterdragare har dubbla hastighetslägen, en högpresterande motor och kraftig Twin Hammer slagmekanism i ett hammarhus av stål. De har även ett fram- och backreglage som enkelt regleras med en hand.



K 9901 Mutterdragare 1/2" 1356 Nm

Vikt: 1600 g
Max vridmoment: 1356 Nm
Lossningsmoment: 2200 Nm
Varv: 8300 v/m
Luftanslutning: 1/4" NPT

Luftförbrukning: 150 l/m
Ljudnivå: 99,7 dBA
Totallängd: 150 mm
Vibration: 8,6 m/s²



K 9904 Mutterdragare 1/2" Stubby 678 Nm

Vikt: 1370 g
Max vridmoment: 678 Nm
Lossningsmoment: 1600 Nm
Varv: 11000 v/m
Luftanslutning: 1/4" NPT

Luftförbrukning: 132 l/m
Ljudnivå: 92,5 dBA
Totallängd: 129 mm
Vibration: 8,39 m/s²



K 9902 Mutterdragare 3/4" 2170 Nm

Vikt: 4500 g
Max vridmoment: 2170 Nm
Lossningsmoment: 4110 Nm
Varv: 5200 v/m
Luftanslutning: 3/8" NPT

Luftförbrukning: 243 l/m
Ljudnivå: 103,8 dBA
Längd: 198 mm
Vibration: 10,69 m/s²



K 9903 Mutterdragare 1/2" 500 Nm vridbar

Vikt: 1300 g
Max vridmoment: 500 Nm
Lossningsmoment: 1310 Nm
Varv: 8000 v/m
Luftanslutning: 1/4" NPT

Luftförbrukning: 113 l/m
Ljudnivå: 101,1 dBA
Längd: 85 mm
Vibration: 4,89 m/s²

Slipverktyg

Smidiga tryckluftverktyg med reglerbar effekt för arbeten med både detaljer och större ytor. Utrustad med inbyggd hastighetsregulator. Gaspådrag med säkerhetslås som även fälls in helt vid fullt pådrag. Spindellåsning för enkelt byte av verktyg.



K 9833 Slipmaskin Rak

Max. ljudnivå: 82 dBA
Chuck: 6 mm
Vibration: <2.5 m/s²
Varv: 25000 v/m

Längd: 176 mm
Vikt: 500 g
Luftanslutning: 1/4" NPT
Luftförbrukning: 113 l/m



K 9834 Slipmaskin vinklad

Max. ljudnivå: 82 dBA
Chuck: 6 mm
Vibration: <2.8 m/s²
Varv: 20000 v/m

Längd: 166 mm
Vikt: 600 g
Luftanslutning: 1/4" NPT
Luftförbrukning: 113 l/m



K 9835 Slipmaskin rak lång

Max. ljudnivå: 82 dBA
Chuck: 6 mm
Vibration: <2.55 m/s²
Varv: 25000 v/m

Längd: 246 mm
Vikt: 700 g
Luftanslutning: 1/4" NPT
Luftförbrukning: 113 l/m

Choice

Skapa din egen verktygsvagn

Tänk att du har precis det verktyg du behöver, när du behöver det, och på en armlängds avstånd. Och tänk att varje verktyg har sitt eget, skräddarsydda fack, så du enkelt kan se om något saknas efter arbetsdagens slut. Där har du Kamasa Tools koncept Choice, specialdesignade verktygsvagnar utvecklade och byggda med säkerhet, kvalitet och flexibilitet i världsklass.

Som mekaniker är du bara tre enkla steg från din personliga, skräddarsydda verktygsvagn. Först väljer du storlek på vagnen, och hur många lådor du behöver. Komplettera med ett toppskåp om du vill ha ännu mer förvaringsutrymme.

1

Välj förvaring

Välj den vagn och/eller det toppskåp du vill ha på www.kamasatools.com/sv/project-choice

2

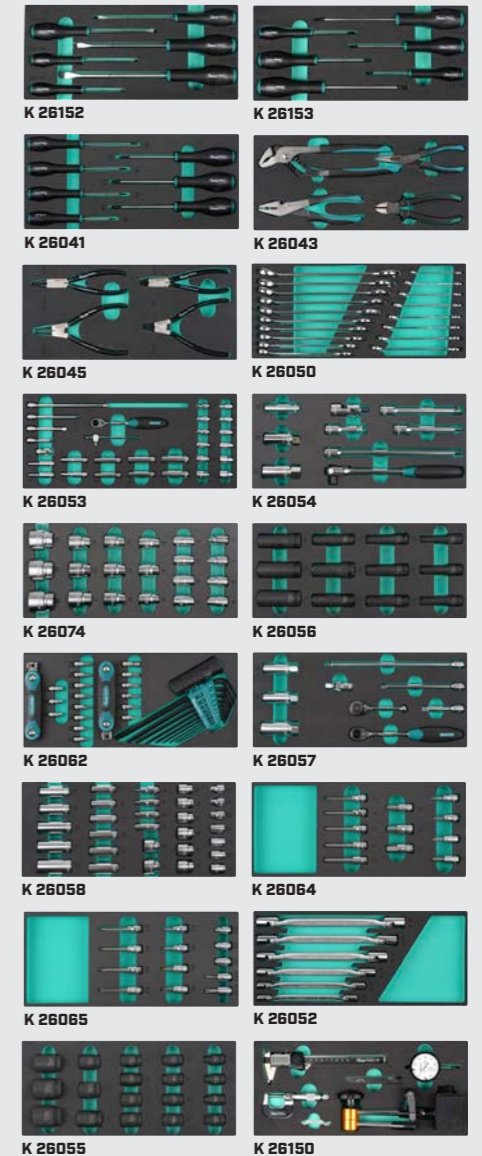
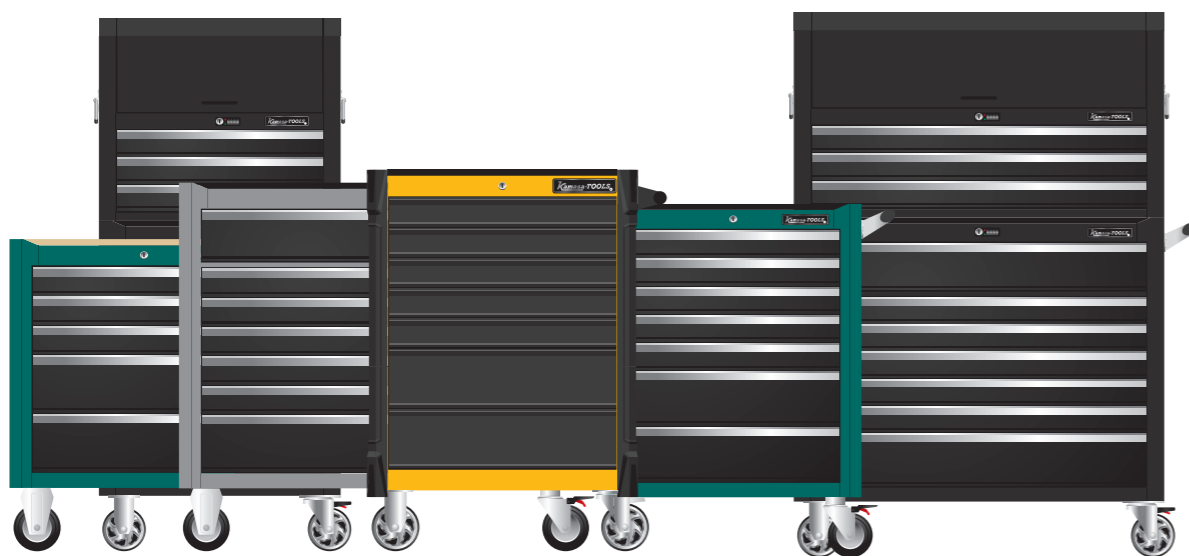
Välj verktygsset

Du väljer både vilka och hur många set du vill köpa till din vagn/ditt toppskåp.

3

Beställ

Skriv ut en PDF med dina val eller skicka en förfrågan om offert.



Därefter väljer du vilka lådsatser och verktygssatser du vill utrusta vagnen med. Vi vet att alla verkstäder och mekaniker har olika behov, därför har vi tagit fram ett brett sortiment av verktygskombinationer och specialverktyg som passar för alla typer av moment och jobb.

Slutligen gör du din beställning, eller ber om en offert. Kamasa Tools team är tillgängligt för frågor i alla steg när du konfigurerar din egen verktygsvagn, och ger gärna tips utifrån dina unika behov.

Kamasa Tools verktygsvagnar är stabilt byggda, med en säkerhetsfunktion som minskar tipprisken eftersom det bara går att dra ut en låda i taget. Hårda tester garanterar full funktionalitet år efter år, och de stora hjulen gör det lätt att rulla den välfyllda vagnen dit du vill ha den. De flesta modellerna är även utrustade med centrallås, som skyddar dina dyrgrisar mot klåfingriga besökare i verkstan.

När det gäller verktygsvagnar finns det bara ett självklart val – Choice.

Verktygsset

Detta är ett urval av vårt sortiment.



Stabila domkrafter för den professionella verkstaden

Domkrafter av högsta kvalitet med låg minimihöjd, fotpedal för att snabbt nå lyftpunkten och ergonomiska handtag. Utrustade med gummi-inlägg för att förhindra plåt- och lackskador och tystgående hjul för en bättre arbetsmiljö.

[Art.nr. K 21310 och K 21312]

Kamasa Tools marknadsförs av KG Knutsson AB
www.kamasatools.com