

EP Easy Leak detektor består av följande delar:

- 1 st. Rökboxenhet
- 1 st. 2,7 meter batterikabel
- 2 st. Oljenivåmätsticker
- 1 st. 2,7 meter rökslang
- 2 st. Rökmunstycken
- 7 st. Centreringsringar för rökmunstycken
- 42 st. Blindproppar
- ½ liter Rökolja



Beskrivning av användningsområde:

Easy Leak detektorn är främst framtagen för att leta efter läckor i insugs- och avgassystem på fordon med diesel- eller bensinmotorer. Enheten avger en tät rök som tydligt avslöjar dåliga tätningar, sprickor och revor där det kan tränga in eller ut luft, samt packningar och anslutningar som läcker.

Men i realiteten kan man föreställa sig många olika ställen och system där det går att spåra läckor med hjälp av rök. Det är viktigt att se till att röken kan tränga in hela vägen till de misstänkta platserna för läck-age. Insugsgrenröret kan t.ex. vara utrustat med ett luftstoppsspjäll som i viss mån hindrar röken från att nå grenrörets främre kammare. Även om systemet är särskilt effektivt för att hitta läckor i slangar och rör-kopplingar kan det också användas för att lokalisera igensatta rör och passager i topplock och andra kanaler som kan vara igensatta på grund av sot eller liknande, eller avslöja huruvida reglerventiler läcker när de ska vara helt stängda. I regel är det lönlöst att söka efter små läckor i system som är trycksatta med högt tryck som t.ex. A/C, kylsystem eller på turbosidan. Turbosidan kommer ofta upp i högre tryck än vad ma-skinen kan leverera.

Sprickor i gjutgods kan också med fördel sökas med rök, men man ska dock vara medveten om att vissa sprickor i gjutgods inte visar sig i kallt tillstånd eller, motsatt, i varmt tillstånd.

I vissa applikationer kan det bli nödvändigt att ansluta ett diagnosverktyg för att kontrollera olika system såsom EGR, magnetventiler, och flera andra.

Typiska komponenter där Easy Leak detektorn särskilt kommer till sin rätt:

- Grenrörssystem
- Vevhusventilationssystem
- Luftfilterboxar
- Tankurluftningssystem
- Grenrörspackningar
- Intercoolerns rör och slangar
- Vakuumsystem
- Avgasanslutningar
- Bromsförstärkare
- Karossfogar
- Dörrlister
- Fönstertätningar
- Kabelgenomföringar

Tillvägagångssätt vid karossläckage:

Enheten kan användas för att hitta läckor vid fönster och dörrar vilket leder till buller inuti bilen. När den används för denna typ av sökningar ska bilens kupéfläkt ställas in på maxluft. Använd inte återcirkulationen på fläkten under läckagesökningen. Röken leds sedan långsamt från enhetens testslang, och munstycket hålls tätt mot karossens fogar, gummilister, fönsterlister, etc. Sökning av läckor på karossen sker alltid på karossens utsida. Använd aldrig enheten inne i bilen. Utför testet inomhus, i ett rum utan alltför mycket drag.

Säkerhetsregler:

Följ alltid nedanstående riktlinjer vid arbeten med en Easy Leak detektor.

Krav på arbetsplatsen:

Det system eller det fordon som enheten används på ska stå på ett plant underlag. Enheten ska alltid stå plant vid användning, påfyllning av olja och vid förvaring. God ventilation eller utsugning vid sökplatsen rekommenderas. Tillgång till ett fulladdat 12 volts bilbatteri.

Att tänka på vid användning:

- Placera alltid enheten på ett plant bord nära arbetsplatsen och använd skyddsglasögon.
- Använd inte enheten när bilens motor är igång.
- Håll slangar och strömkablar på ett säkert avstånd från motorns kylfläkt (kan starta fast motorn är avstängd).
- Pressa aldrig rökspridaren eller centreringsringarna hårt mot sökobjektet så att det bildas ett tryck.
- Använd aldrig enheten på behållare/kolfiltersystem som är anslutna till en bensintank (explosionsrisk före-ligger).
- Se till att behållaren/kolfiltret är tömt på bensenångor innan du ansluter enheten (explosionsrisk).
- Starta varje enskilt test med minsta möjliga rökmängd och fyll sökobjektet med rök så långsamt som möjligt.
- Använd aldrig andra typer av olja i enheten än EP rökolja. Påfyllning av brännbara vätskor kan medföra explosionsrisk.
- Enheten stannar automatiskt efter ca 4 minuters användning. Överhettningssindikatorn börjar blinka lite strax före automatstoppet.
- Låt enheten svalna ordentligt mellan varje sökning (ca 10 minuter).
- Anslut inte elektriska kablar till bilens batteri om det luktar bensen i motorrummet (stor explosionsrisk).
- Överfyll aldrig enheten med rökolja.
- Använd inte enheten när oljenivån ligger under minimum på oljestickan.
- Slå aldrig på enheten när oljestickan är monterad.

Påfyllning av rökolja och oljenivåkontroll:

1. Placera Easy Leak detektorn på arbetsbordet så att den står plant.
2. Oljepluggen sitter överst på maskinen och tas bort med en 6 mm insexnyckel.
3. Oljestickan sticks hela vägen ner genom hålet så att den träffar botten på oljekammaren.
4. Fyll på EP rökolja till den översta markeringen på oljestickan.
5. Låt maskinen stå i 5 minuter och kontrollera oljan igen. Efterfyll vid behov.
6. Montera oljepluggen igen.



UPPSTART

- Placera Easy Leak detektorn på arbetsbordet så att den står plant.
- Enheten får inte anslutas till en strömkälla.
- Oljepluggen sitter överst på maskinen och tas bort med en 6 mm insexnyckel.
- Fyll på med EP rökolja till den översta markeringen på oljestickan (man får inte fylla på med olja om ma-skinen precis har varit påslagen. Den måste stå i minst 15 minuter utan ström).
- Oljestickan sticks ner genom hålet så att den träffar botten på oljekammaren.
- Låt maskinen stå i 10 minuter och kontrollera oljan igen. Efterfyll vid behov.
- Montera oljepluggen igen.
- Anslut maskinen till 12 V, röd till plus och svart till minus. Den gula lysdioden tänds.
- Anslut slangen på framsidan av Easy Leak.
- Slå på enheten (på/av-knapp). Den gula lysdioden tänds. Enheten har en tidsstyrning och stannar automa-tiskt efter ca 4 minuters användning. Om 4 minuter inte är tillräckligt kan man starta den igen genom att slå av och på den.
- Öppna luftkranen lite så det kommer ut rök (ju mindre luft, desto tjockare rök).
- Anslut slangen till bilen där du ska kontrollera eventuella läckage.

Grön lysdiod lyser när det finns ström till enheten.

Gul lysdiod lyser när på/av-knappen är på. Enheten slutar automatiskt att frambringa rök efter ca 4 minuters användning. Slå av och på igen så bildar den rök i ytterligare 4 minuter.

Röd lysdiod blinkar när det blir för varmt. Enheten slår själv av den varma delen när den blir för varm. Har enheten blivit för varm ska den svalna i minst 15 minuter.

TYPISKA FEL

Ingen rök - Ingen luft

- För mycket eller för lite olja
- För lite ström (minst 12 V)

