



Easy 3D

- ✓ Högsta repeterbarhet av mätresultaten
- ✓ Enkel fälgskvehets kompensation
- ✓ Behöver minimalt med utrymme
- ✓ Direkta mätvärden

3D – Hjulinställning med högsta nogrannhet



3D- Hjulinställning:

Högsta repeterbarhet av mätresultaten, mycket enkel fälgskvehetskompensation, kort arbetstid, kräver minimalt utrymme samt enkelt flyttbar, realtid mätresultat.

Easy 3D är världens enklaste lösning för hjulinställning, exakta värden omgående. Högsta tekniska precision och prestanda garanteras genom Beissbarths CCD kameror och Beissbarths referenssystem, vilket gör att fast montering och upprepade kalibreringar av sensorer hör till gårdagen. En klassledande kombination med högsta repeterbarhet av mätresultaten

Easy 3D garanterar ett snabbt arbete: en snabb kontroll av inställningsvärdena på under 7 minuter till utskrift. As the då informationsöverföringen är extremt snabb är det möjligt att göra alla mätningar i realtid. Kort set-up tid, snabb att komma igång med.

Easy 3D hjulinställare representerar bokstavligen en "one man show". Enkel och snabb att använda, även utan specialkunskaper om hjulinställning – därför mycket ekonomisk i längden economical.

Den bästa teknologin är när snabba resultat kombineras med extremt exakta resultat.

Allt du behöver göra är att montera fälgfästena och på dom sätta de robusta mätskivorna. Resten tar de unika stereokamerorna hand om, haka bara i sensorhuvudena och du är "redy to go"!

Så fort sensorerna har detekterat de fyra mätskivorna är Easy 3D färdig för användning. Sensorerna kan till och med flyttas utan att resultatet påverkas

Fälgskvehetskompensation är en viktig del av hjulinställningen som kan kompensera för tänkbara infästningsfel såsom skador på fästena, orunda skeva fälgar mm.

När du använder Beissbarth universal fästen kan fälgskvehets kompensationen till och med göras genom att köra bilen. Motor vibrationer mm påverkar ej resultatet. Det är inte längre ett måste att mekanikern knuffar bilen fram och tillbaka.

Det är ej heller nödvändigt att kliva ur bilen vid fälgskvehetskompensationen, aldrig mer flytta bilen manuellt. Det tar endast 7 minuter från det bilen är uppkörd på lyften till resultatet kan skrivas ut.



Easy 3D

- ✓ Högsta repeterbarhet av mätresultaten
- ✓ Enkel fölgskevhetens kompensation
- ✓ Behöver minimalt med utrymme
- ✓ Direkta mätvärden

Tekniska Data

- Precision / accuracy : Easy 3D measures at a measuring frequency of 29 images per second
- Width: Approx. 600 mm per side in addition to outer rail dimensions
- Measurement values:
- Individual toe + Total toe
- Camber
- Thrust Angle,
- Axle offset, Wheel offset
- Caster, KPI
- Real-time camber and castor angle settings in lifted state even with reference system measured section interrupted
- Toe adjustment possible even with wheel turned

Attributes

Rolling (driving) run-out measurement, no longer necessary to jack-up the vehicle

Beissbarth Reference System with triangulation

No Calibration during Installation required

No need to install the sensor heads at fixed position = Can be used with wheel alignment platforms and pits.

High repeatability

Cars and light trucks up to 3.5 t; wheelbases from 180 cm to 340 cm with standard plates on the rear axle, up to 430 cm with larger plates on the rear axle

Revolutionary material for the cover of sensor head; EPP (extended polypropylene) combines low weight with shock absorption and withstands oil and fuel.