

A/Ccellence 1500/2500



de Betriebsanleitung
Klima-Servicegerät

es Instrucciones de Funcionamiento
Aparato de servicios de aire acondicionado

nl Bedieningshandleiding
Airco-onderhoudsapparaat

cs Návod k použití
Jednotka servisu klimatizace

en Operating instructions
A/C service unit

it Istruzioni d'uso
Attrezzatura per assistenza climatizzatore

pt Instruções de funcionamento
Aparelho de manutenção de sistemas de ar condicionado

tr Çalıştırma talimatları
A/C Hizmet ünitesi

fr Consignes d'utilisation
Appareil SAV pour la climatisation

sv Bruksanvisning
Klimatserviceapparat

pl Instrukcje obsługi
Jednostka serwisowa A/C

zh 操作指南
空调保养设备

Innehållsförteckning

1. Använda symboler	241	5. Drift	258
1.1 Dokumentation	241	5.1 Slå på/av	258
1.2 A/Ccellence 1500/2500	241	5.2 Kontroll tangenter	258
<hr/>		5.3 Inmatningstangenter	258
2. Viktiga anvisningar	242	5.4 Visning av systeminformation	258
2.1 Användargrupp	242	5.5 Status och varningsljus	258
2.2 Överenskommelse	242	5.6 Problemlösning	259
2.3 Företagarens förpliktelser	242	5.6.1 Allmänna meddelanden	259
2.4 Säkerhetsanvisningar	243	5.6.2 Bekräftelsemeddelanden till användaren	260
2.5 Säkerhets apparater	244	5.6.3 Varningsmeddelanden	261
<hr/>		5.6.4 Kritiska meddelanden	261
3. Produkt beskrivning	245	<hr/>	
3.1 Användning	245	6. Program förklaring	262
3.2 Leverans förteckning	245	6.1 Förbredelse av A/C service	262
3.3 Beskrivning av enhet	245	6.2 Lägen för AC-service	262
3.4 Kontroll och skärm sektion	246	6.3 Efterfyllning av köldmedium	263
3.5 Skrivare	246	6.4 Översikt av driftfaser	263
3.6 Funktionsbeskrivning	247	6.4.1 Återvinning fas	263
<hr/>		6.4.2 Vakuumpump framställning fas	263
4. Komma igång	249	6.4.3 Oljebyte fas	264
4.1 Avlägsna transportemballage	249	6.4.4 UV färg påfyllning	264
4.2 Före första uppstart	250	6.4.5 Påfyllningsfas	264
4.3 Inkoppling av A/Ccellence 1500/2500	251	6.5 Automatisk metod	265
4.4 Allmänna inställningar	252	6.5.1 Val av fordonet från A/Ccellence 1500/2500 databas	265
4.4.1 Ställa in språk	252	6.5.2 Utval av serviceparametrar av de senaste 10 fordonen som fått service	266
4.4.2 Inställning av datum och tid	252	6.5.3 Ange standard parametrar	268
4.4.3 Ange verkstadsinformation	252	6.6 Manuell metod	269
4.4.4 Aktivera/inaktivera termoskrivare	252	6.7 Spolning	271
4.4.5 Skriva ut verkstadsinformationer	252	6.8 Anpassning av den vanliga databasen	272
4.5 Inställning av vågarnas nollpunkt	253	<hr/>	
4.6 Kalibrering av trycksensor	253	7. Underhåll	273
4.7 Teknikerlista	254	7.1 Reserv och sliddelar	273
4.8 Anpassa systemets fabrikinställningar	254	7.2 Vakuumpump oljebyte	273
4.8.1 Automode service-parameter	254	7.3 Utbyta av filtertorkare	274
4.8.2 Välj slanglängd	255	7.4 Utbyte av skrivar papper	275
4.8.3 Summerinställningar	255	7.5 Firmware uppdatering	276
4.8.4 R134a registreringsgräns	255	7.6 Inställning av vågarnas nollpunkt	278
4.8.5 Inställning av kompressoroljeflaskans typ	255	7.7 Kalibrering av trycksensor	278
4.9 Påfyllning av den interna kylvätskecyklern	256	7.8 Bromsinställning	279
4.9.1 Förbredelse	256		
4.9.2 Program ordningsföljd	256		

7.9	Nollställning av underhållsräknaren	279
7.9.1	Nollställning av underhållsräknaren efter utbyte av filtertorkare	279
7.9.2	Nollställning av underhållsräknaren efter oljebyte av vakuumpumpen	279
7.9.3	Granska underhålls information	280
7.10	Servicearkiv	280
7.10.1	Underhållsanteckningar	280
7.10.2	Senaste 3 syst. serviceprotokoll	281
7.10.3	Senaste självtestrapport	281
7.10.4	R134a logg	281
7.10.5	Senaste 5 felen	282
7.11	Överföra R134a-datablock till ett USB-minne	283
7.12	Påfyllning av den interna kylvätske cylindern	284
<hr/>		
8.	Avfallshantering	284
8.1	Kassering av printade omloppslappar	284
8.2	Kassering av LCD skärm	284
8.3	Kassering av kylvätskor, UV-kontrastmedel, smörjor och oljor	284
8.4	Kassering av filter och tork patroner	284
<hr/>		
9.	Teknisk information	285
9.1	A/Ccellence 1500/2500 enhet info	285
9.2	Dimensioner och vikt	285
9.3	Elektromagnetisk förenlighet (EMC)	285
<hr/>		
10.	Ordförklaringar	285

1. Använda symboler

1.1 Dokumentation

Piktogram i förbindelse med signalorden fara, varning och se upp är varningsanvisningar som hänvisar till en indirekt eller möjlig fara för användaren.



Fara!

Direkt hotande fara som kan orsaka allvarlig kroppsskada eller död.



Varning!

Eventuellt farlig situation som kan orsaka allvarlig kroppsskada eller död.




Se upp!

Eventuellt farlig situation som kan orsaka lätt kroppsskada eller större materiell skada.

! *Obs!* – varnar för situationer som eventuellt kan skada A/Ccellence 1500/2500, mätobjektet eller ett objekt i närheten.

Förutom varningsanvisningarna används följande symboler:

 **Info** – Användningsinstruktioner och annan nyttig information.

➤ **Uppmaning till aktion i ett steg** – uppmaning till aktion som består av endast ett steg.

⇒ **Delresultat** – under en begärd aktion visas ett delresultat.

→ **Slutresultat** – i slutet av begärd aktion visas slutresultatet.

1.2 A/Ccellence 1500/2500



Avfallshantering

Elektriska och elektroniska apparater inklusive ledningar och tillbehör samt ackumulatörer och batterier får inte disponeras med hushållsavfall.



Risk!

Att komma i kontakt med den nerkylande agenten och UV kontrastvätska kan förorsaka blindhet och allvarliga arbetsskador.

- Läs denna bruksanvisning och all teknisk dokumentering för alla använda komponenter.
- Använd skyddshandskar.
- Använd skyddsglasögon.



2. Viktiga anvisningar



Före driftstart, anslutning och användning av produkter från Beissbarth är det absolut nödvändigt att noggrant gå igenom bruksanvisningar/driftrinstruktioner och i synnerhet säkerhetsanvisningarna. På så vis ökar du redan från början säkerheten för dig själv, slipper materialskador och undviker osäkerhet när du använder Beissbarths produkter och utsätter dig för därmed förbundna säkerhetsrisker. När en produkt från Beissbarth ges vidare till en annan person måste utöver bruksanvisningarna också säkerhetsanvisningarna och informationen om ändamålsenlig användning också ges till den personen.

2.1 Användargrupp

Den här produkten får endast användas av utbildad och instruerad personal. Personal under utbildning, inskolning, instruktion eller inom ramen för en allmän utbildning får endast använda produkten under ständig uppsikt av erfaren person.

Allt arbete som utförs med högtryck apparatur kan utföras av personer med tillräcklig kunskap och erfarenhet inom kylteknik, kylsystem och kylare samt också vara medveten om riskerna som medföljer i och med användning av högtrycks apparatur.

2.2 Överenskommelse

Genom att använda produkten godkänner du följande bestämmelser:

Upphovsrätt

Programvara och data tillhör Beissbarth GmbH eller leverantörer till det företaget och är skyddade av upphovsrätten, internationella avtal och andra nationella rättsliga föreskrifter mot mångfaldigande. Mångfaldigande eller spridning av data och programvara eller delar därav är förbjudet och straffbart. Vid överträdelse förbehåller sig Beissbarth GmbH rätten till straffrättsliga åtgärder och skadeståndsanspråk.

Ansvar

Alla data i det här programmet grundar sig så långt som möjligt på tillverkar- och importörsuppgifter. Beissbarth GmbH garanterar inte programvarans eller datas riktighet och fullständighet, och tar inget ansvar för skador som uppstår genom fel i programvara och data. Under alla omständigheter begränsas ansvaret från Beissbarth GmbHs sida till det belopp som kunden faktiskt betalat för produkten. Denna ansvarsfrihet gäller ej skador till följd av uppsåt eller stor oaktsamhet från Beissbarth GmbHs sida.

Garanti

Användningen av ej godkänd hård- och mjukvara leder till att våra produkter förändras och att allt ansvar och alla garantier upphör att gälla, även om hård- resp. mjukvaran efteråt tagits bort eller raderats.

Alla ändringar på våra produkter är förbjudna. Våra produkter får endast användas med originaltillbehör och originalreservdelar. I annat fall upphör samtliga garanti-anspråk att gälla.

Den här produkten får endast användas med operativsystem som godkänts av Beissbarth. Om produkten används med ett annat operativsystem än det som godkänts, så upphör vår garantiplikt i enlighet med våra leveransvillkor. Vidare övertar vi inget ansvar för skador och följdskador som uppstått i samband med användning av ett icke godkänt operativsystem.

2.3 Företagarens förpliktelser

Företagaren måste garantera och vidta alla åtgärder för förebyggande av olycksfall, arbetssjukdomar, arbetsrelaterade hälsorisker samt se till att arbetet kan utföras i överensstämmelse med mänskliga förutsättningar.

Föreskrifter för elektriska anläggningar (BGV A3)

I Tyskland är föreskriften för förebyggande av olycksfall "Elektrische Anlagen und Betriebsmittel nach BGV A3" (tidigare VBG 4) inom området elteknik bindande. I alla andra länder gäller motsvarande nationella föreskrifter, lagar eller förordningar.

Grundregler


Företagaren ska se till att elektriska anläggningar och resurser endast ställs i ordning, ändras och repareras i enlighet med eltekniska regler av yrkeselektriker eller under ledning och uppsikt av sådan.

Företagaren ska vidare se till att elektriska anläggningar och resurser används i enlighet med gällande eltekniska regler.

Om fel fastställs på en elektrisk anläggning eller resurs, d.v.s. om den inte eller inte längre motsvarar gällande eltekniska regler ska företagaren se till att felet eller bristen genast åtgärdas och, om det utgör en omedelbar fara, se till att den elektriska anläggningen eller resursen inte kan användas i bristfälligt skick.

Kontroller (exempel Tyskland):

- Företagaren ska se till att elektriska anläggningar och resurser kontrolleras så att de fungerar som de ska:
 - före den första driftstarten och efter en ändring eller reparation innan anläggningen åter tas i drift, av yrkeselektriker eller under ledning och uppsikt av en sådan.
 - med angivna tidsintervall. Intervallen ska beräknas så att brister som eventuellt kan uppstå kan fastställas i tid.
- Vid kontrollen ska gällande relevanta eltekniska regler följas.
- På begäran av arbetsgivarpart/fackförening ska en testjournal föras med särskilda uppgifter.

 A/Ccellence 1500/2500 hör till Låg Volt Direktiv (LVD).

2.4 Säkerhetsanvisningar

Alla säkerhetsinstruktioner bör noga läsas igenom före Beissbarth produkt tas i bruk och dessa måste observeras.

- Undvik hudkontakt med UV-kontrastmedel och kompressorolja. Vid tillfälle av kontakt med skinnet avlägsna omedelbart våt klädsel och skölj det utsatta området rikligt med vatten.
- Undvik hudkontakt med köldmedieolja. Den låga kokpunkten av det kylande medlet (ungefär -30 °C) kan förorsaka frostsador. Vid tillfälle av kontakt med skinnet avlägsna omedelbart våt klädsel och skölj det utsatta området rikligt med vatten.



Inandas inte köldmedium, kontrastmedel eller oljedimma. Ångorna kan orsaka inflammationer på ögon och andningsvägar. Tränger köldmedium, kompressorolja eller UV-kontrastmedel in i ögonen, ska ögonen spolats grundligt med kallt vatten i 15 minuter. Därefter så uppsök läkarvård även om ögonen inte svider.

- Svälj inte ner UV-kontrastmedel eller kompressoroljor. Om du av misstag har svält så försök inte kräkas; drick rikligt med vatten och uppsök läkarvård.
- Före A/Ccellence 1500/2500 ansluts till fordonets A/C system eller till en extern kylväsketank försäkra att snabbkopplingarna inte läcker. Använd endast externa kylväskbehållare som är utrustade med säkerhetsventiler som är godkända i enlighet med tillhörande standard.
- Före avstängning av A/C service enheten försäkra att alla servicefaser är färdiga. Detta hindrar kylvätskan från att komma ut i omgivningen.




Använd inte tryckluft med R134a. Vissa blandningar av luft och R134a är ytterst brandfarliga vid högt tryck. Dessa blandningar är utgör stor risk och kan orsaka brand eller explosion som kan resultera i skador på apparatur och personer.

- R134a är färglös, luktfri och tyngre än luft. Den driver bort oxygen och kan flöda in i en reparationsgrup. Om kylvätskan läcker ut finns risk för kvävning i dåligt ventilerade rum eller reparationsgrupar.
- Köldmediet R134a och kompressoroljor får inte användas i explosionsfarlig miljö. Eld, flammor och rökning är förbjuden. Ingen svetsning eller lödning är tillåten. Höga temperaturer och UV strålning kan orsaka R134a att kemiskt separera. Resultat av dessa produkter är irriterande hosta och illamående.
- R134a kan inte blandas med andra kylvätskor. Att blanda kylvätskor kan förorsaka skador på fordonets A/C system. A/Ccellence 1500/2500 måste alltid övervakas vid användning.
- Lämna aldrig A/Ccellence 1500/2500 obevakad när den är i bruk.
- Arbete på fordonet måste vara förberett och utfört på sådant vis att fordonets kylkrets inte blir öppnad (tex. kylare eller motor avlägsnas).
- A/Ccellence 1500/2500 bör placeras med alla fyra hjulen på jämt yta för att säkra Korrekt funktion av tryckcellerna. A/Ccellence 1500/2500 kan hindras från att rulla iväg genom att använda bromsen.
- Om A/Ccellence 1500/2500 transporteras, ska du förvissa dig om att transportsäkringen och fästvinkeln är åtdragna. A/Ccellence 1500/2500 måste alltid transporteras i samma position som när den är i bruk. Transportera aldrig enheten liggande på sida då detta innebär att olja kan läcka ut från vakuum pumpen.
- Innan du tar A/Ccellence 1500/2500 i drift, ta bort transportsäkringen och fästvinkeln.
- Det finns inga ytterligare säkerhetsåtgärder för att skydda A/Ccellence 1500/2500 enheten mot skador vid tillfälle av naturkatastrofer såsom jordbävning.
- Med undantag för underhåll eller reparationsarbete avlägsna inte någon högtrycksutrustning på insidan av A/Ccellence 1500/2500 enheten.
- I enighet med internationella lagar och bestämmelser för att trygga säkerheten av högtrycksutrustning.
- Vi rekommenderar att kalibrering av belastnings celler utförs minst en gång per år. Kontakta kundtjänsten för kalibrering av belastnings celler.
- Utrustningen måste regelmässigt inspekteras av service personal eller godkänd myndighet för att garantera säkerheten av enheten.
- Anslut endast till korrekt jordade stickkontakter.
- För säkerhets skull är det rekommenderat att använda en Differentialskydds brytare (jordfelsbrytare)(ELCB) tillsammans med IEC 61008 / IEC 61009 med följande specifikationer:

Parameter	Specifikation
Märkspänning	230 VAC +/- 10%
Märkfrekvens	50/60 Hz
Märkström	10 A
Märkutkopplingström	30 mA
Utkoppling kurva	C

2.5 Säkerhets apparater

- Högtrycksbrytare – Stänger av kompressorn om det normala drifttrycket överstigs.

 I A/Ccellence 1500/2500 är högtrycksbrytaren monterad på inmatningsenheten ovanför kompressorn.

- Säkerhetsventil: Detta är ytterligare en säkerhetsfunktion om högtrycksbrytaren inte fungerar (Fig. 14, Pos. 3).

3. Produkt beskrivning

3.1 Användning

A/Ccellence 1500/2500 har alla funktioner som krävs för att sköta fordons A/C system. Den kan användas manuellt eller automatiskt.

A/Ccellence 1500/2500 kan användas för att utföra service på A/C systems för bilar och lastbilar.

Kylsystemsvolymer som kan underhållas

A/Ccellence 1500/2500 och A/Ccellence 1500/2500 finns upplistat på följande tabell:

Typ av enhet	Kylsystem volym som kan skötas
A/Ccellence 1500	7 kg
A/Ccellence 2500	15 kg

Funktioner som A/Ccellence 1500/2500 kan utföra säkert och utan problem inkluderar:

- Återvinning av kylarvätskan
- Tomsugning
- Olje injektion
- UV kontrastvätske injektion
- Påfyllning av kylarvätska i fordonets A/C system
- Spolning av fordonets A/C system

! A/Ccellence 1500/2500 kan endast användas med R134a. Före service ta reda på vilken typ av kylvätska som används i fordonets A/C system.

3.2 Leverans förteckning

A/Ccellence 1500:

Beskrivning	Beställningsnummer
Skyddsglasögon	F 002 DG7 400
Skyddshandskar	F 002 DG7 401
A/Ccellence 1500/2500 Drift instruktioner	1 689 988 223
Anslutningsadapter	F 002 DG2 496
Koder och oljetyper	1 689 988 217

A/Ccellence 2500:

Beskrivning	Beställningsnummer
Skyddsglasögon	F 002 DG7 400
Skyddshandskar	F 002 DG7 401
A/Ccellence1500/2500Driftsinstruktioner	1 689 988 223
Dammskydd	F 002 DG7 405
Extra behållare ren olja	F 002 DG7 403
Skyddsmössa	F 002 DG3 4E6
Pappersrulle	F 002 DG3 4N9
Anslutningsadapter	F 002 DG2 496
Koder och oljetyper	1 689 988 217

Se tillverkarens typskylt (Fig. 2, Pos. 3) beträffande beställningsnummer för A/Ccellence 1500/2500.

3.3 Beskrivning av enhet

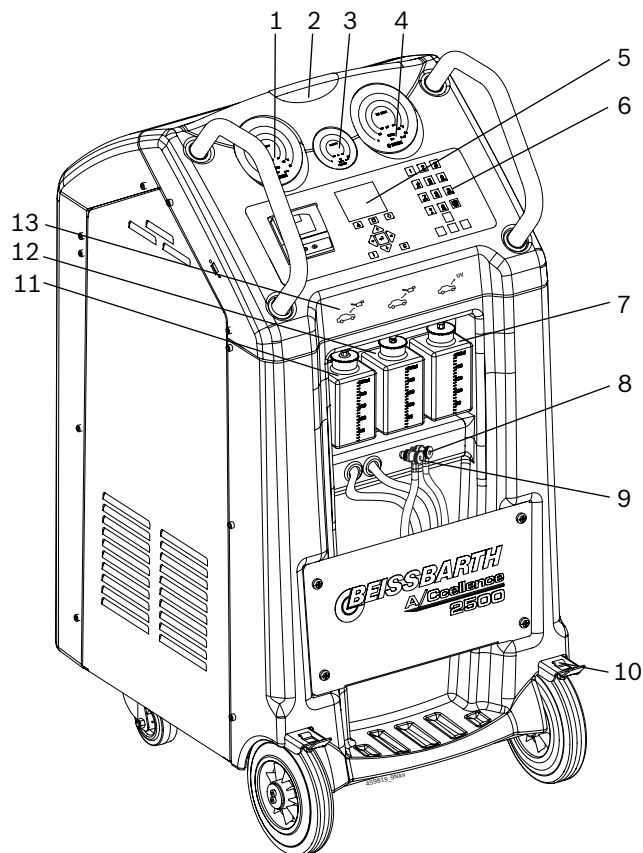


Fig. 1: Framsida

- 1 LP tryckmätare
- 2 Status och varningslampa
- 3 Kylvätsketank högtrycks mätare (endast för A/Ccellence 1500)
- 4 HP tryckmätare
- 5 Skärm
- 6 Tangentbord
- 7 UV kontrastvätsketank
- 8 HP snabbkopplingar
- 9 LP snabbkoppling
- 10 Broms
- 11 Färskoljebehållare köldmedieolja
- 12 Behållare för gammal köldmedieolja
- 13 Symboler för behållare

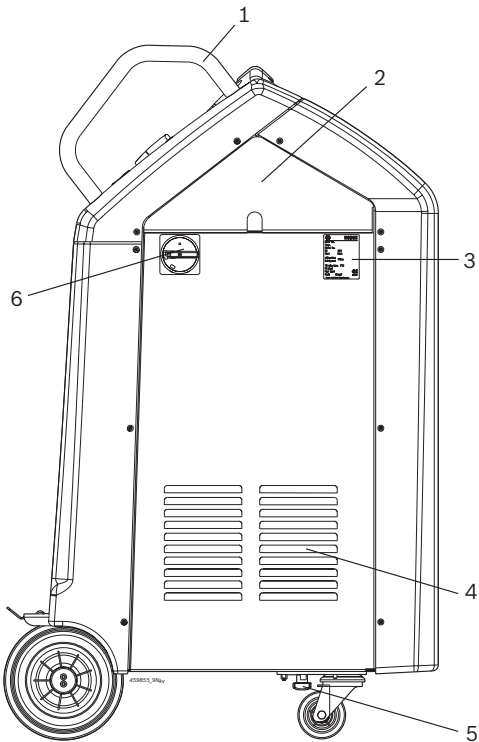


Fig. 2: Från Sidan

- 1 Handtag
- 2 Dokumenthållare
- 3 Tillverkarens namnbricka
- 4 Jalusi spjäll
- 5 Transportlås
- 6 Strömbrytare

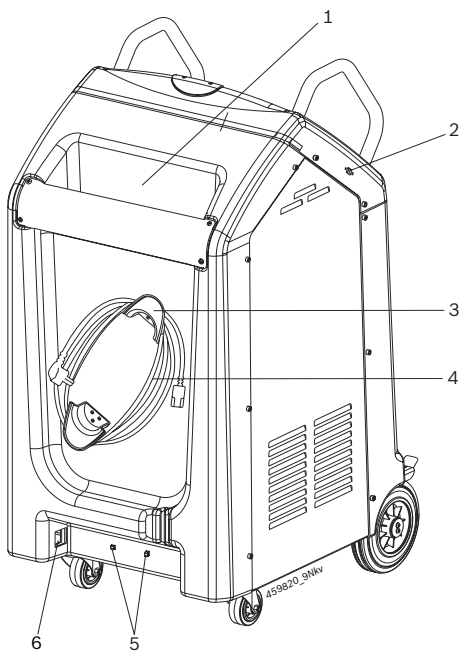


Fig. 3: Baksida

- 1 Verkttygshållare
- 2 USB port
- 3 Kabelvinda
- 4 Elkabel
- 5 Kabelklämma
- 6 Eluttag

3.4 Kontroll och skärm sektion

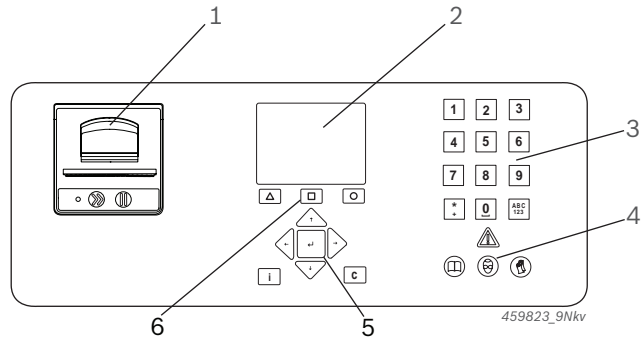


Fig. 4: A/Ccellence 1500/2500 kontroll och skärm sektion

- 1 Skrivare (Särskilt tillbehör för A/Ccellence 1500)
- 2 Skärm
- 3 Inmatningstangenter
- 4 Varningssymboler
- 5 Valtangenter
- 6 Funktionstangenter

Navigation genom att använda sig av tangentbordet förklaras i kapitel 5.2.

3.5 Skrivare

Skrivaren är ett särskilt tillbehör för A/Ccellence 1500. Se dokument (1 689 978 507) för vägledning och installation av skrivaren.

Om vatten råkar komma in i skrivaren så slutar skrivaren tillfälligt fungera. Detta är på grund av otillräcklig temperatur på skrivarspetsen. Håll skrivaren avstängd tills skrivarspetsen har torkat. Om du inte kan skriva ut även efter skrivarspetsen torkat kontakta kundtjänsten.

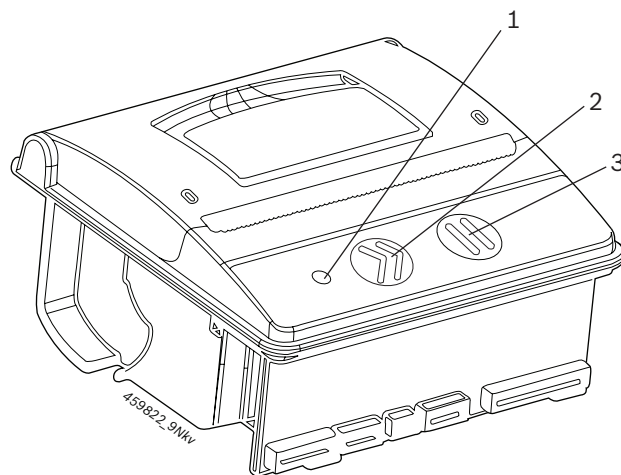


Fig. 5: Skrivare

- 1 LED
- 2,3 Skrivare tangenter

Funktioner av printer tangenter (Fig. 5, Pos. 2 och 3) förklaras i följande tabell:

Knapp	Funktion
>>	Pappersmatning, när det inte skrivs
II	Avaktivera/aktivera skrivare Utför självtest genom att hålla knappen nedtryckt mer än 5 sekunder

LED (Fig. 5, Pos. 1) indikerar status av skrivarens operation. The LED är normalt PÅ ON när skrivaren fungerar.

Lysdiodernas status	Funktion
Lyser	Skrivaren är tillkopplad
Blinkar regelbundet	Skrivaren är frånkopplad
Blinkar oregelbundet	Funktionsstörning! Möjlig orsak: <ul style="list-style-type: none"> • Papper saknas • Överspänning eller övertemperatur

Se kapitel 7.4 för att byta skrivarpapper.

3.6 Funktionsbeskrivning

A/Ccellence 1500/2500 är fullständigt automatisk, kompakt, flyttbar A/C service enhet. A/Ccellence 1500/2500 kan köras manuellt eller automatiskt och har alla funktioner som krävs för att utföra service på fordons A/C system. Service utförs i följande faser:

- Återställning
- Tomsugnings fas
- Ny påfyllnings fas

Se sektion 6.4 för snabb förklaring av alla faser.

Kylarvätskan sugs ut från fordonets A/C system med Låg Tryck (LP) och Hög Tryck (HP) blåser och passerar genom återställningsenheten där kylvätskan renas. Den rena kylarvätskan lagras i kylvätskebehållaren och därifrån tillbaka till fordonets A/C system.

Vakuumpumpen i A/Ccellence 1500/2500 enheten skapar vakuum i fordonets A/C system. Injektion av kylarvätska, olja och UV kontrastvätska in i fordonets A/C system sker genom elektroniskt kontrollerade solenoid ventiler. Detta säkrar minimalt manuellt ingripande och hög noggrannhet och på så vis hög kvalitet av service. Det finns olika lastceller för att kontrollera mängden av kylvätska, olja och UV kontrastvätska som blir sprutat in i fordonets A/C system.

För A/Ccellence 1500/2500 finns det bara en enkel lastcell för att kontrollera mängden använd olja, ren olja, och UV kontrastvätska.

Tryckmätarna (Fig. 1, Pos. 1 och 4) som är monterade överst på A/Ccellence 1500/2500 enheten används för att övervaka trycket under alla olika steg av A/C service. Status av alla olika faser av servicen visas i den flerfärgade LCD skärmen (Fig. 4, Pos. 2). Inmatningar som fordonskod eller kompressoroljemängd sker med inmatningsknapparna (fig. 4, pos. 3). Kontroll tangenterna (Fig. 4, Pos. 5) på tangentbordet kan också användas för att navigera mellan olika menyer i användargränssnittet.

Status och varningslampan (Fig. 1, Pos. 2) som finns placerade på översta panelen anger status av utförd service. Handtagen (Fig. 2, Pos. 1) överst på enheten kan användas för att lätt flytta enheten. Behållare för UV kontrastvätska, beg. olja och ren olja (Fig. 1, Pos. 7, 11 och 12) är placerade på framsidan. För att ta loss UV kontrastvätske eller ren olje tanken dra snabbkopplingen (Fig. 6, Pos.1) en aning nedåt och dra tanken nedåt.

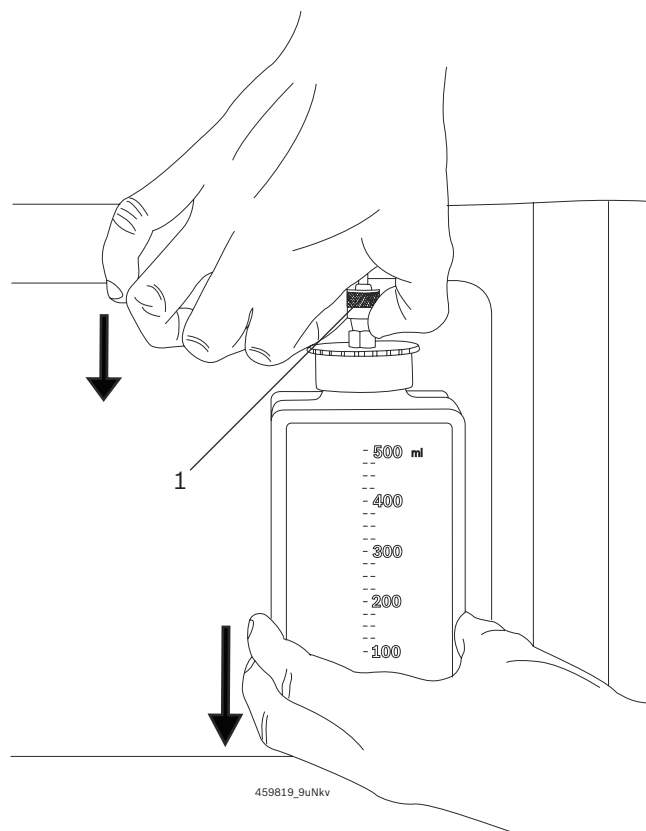


Fig. 6: Demontage av ren olja/UV färg tank
1 Snabbkoppling

För att lossa beg. Oljebhållaren dra snabbkopplingen (Fig. 7, Pos 1) aningen uppåt och dra tanken nedåt.

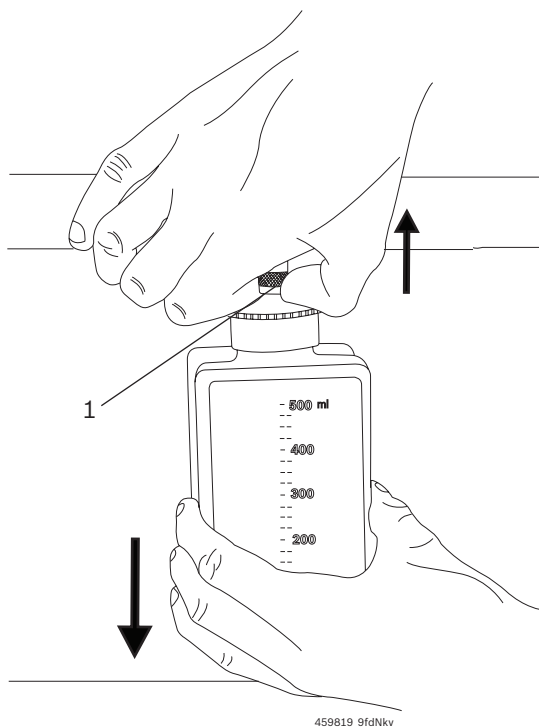


Fig. 7: Demontage av beg. oljebehållare

1 Snabbkoppling

Observera symbolerna på panelen för identifiera olika behållare (Fig. 1, Pos. 13). Följande tabell nedan visar listan över symboler med sina respektive förklaringar.

Symbol	Förklaring
	Renkoljebehållare
	Beg. Oljebehållare
	UV kontrastväskebehållare

Snabbkopplingarna är sammanfogade med servicekopplingarna på fordonets A/C-system för att utföra service. Snabbkopplingarna ansluts till serviceanslutningarna på fordonets A/C-system när service ska utföras. När de inte används kan kopplingarna placeras i hållaren på frontpanelen eller anslutas till frontpanelens dockningsanslutningar. För att lossa snabbkopplingarna från dockningsanslutningarna, grip tag i kopplingens räfflade del (Fig. 8, Pos. 1). Tryck in kopplingen något och dra den räfflade delen bakåt för att lossa den från dockningsanslutningen.

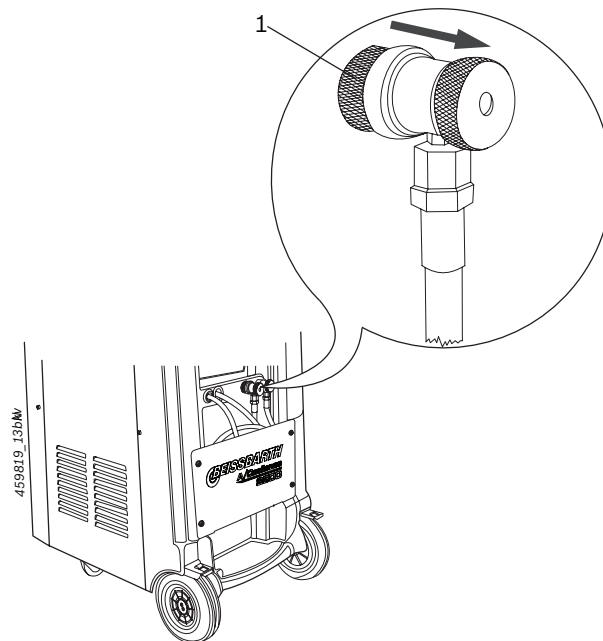


Fig. 8: Lossa snabbkopplingen


För att fästa kopplingen på dockningsanslutningen, placera kopplingen på dockningsanslutningen och dra kopplingens räfflade del bakåt.

Tryck in den måttligt. A/Ccellence 1500/2500 enheten kan hindras från att rulla iväg genom att använda bromsen (Fig. 1, Pos. 10). Dokumenthållaren (Fig. 2, Pos. 2) på sidopanelen kan användas för att hålla verkstadsdokument. Verktygs hållaren (Fig. 3, Pos. 1) på bakre panel kan användas för att förvara service verktyg eller oljekannor.

A/Ccellence 1500/2500 kan driftsättas genom att vrida strömbrytaren (Fig. 2, Pos. 6) på sidopanelen. Ett kort sammandrag av servicen kan skrivas (Fig. 4, Pos. 1) ut från skrivaren som är monterad på översta panelen. Beissbarth levererar USB disk för att uppdatera A/Ccellence 1500/2500 firmware. USB disken kan stickas in i USB porten på översta panelen (Fig. 3, Pos. 2).


För mer information om uppdatering av firmware se kapitel 7.5.

4. Komma igång

 Före första servicen på en AC-läggning i ett fordon måste alla arbetsmoment utföras som beskrivs i kapitel 4.

4.1 Avlägsna transportemballaget

1. Avlägsna Embalaget.

 Grip inte tag i plastpanelerna när A/Ccellence 1500/2500 ska flyttas bort från transportpallen.

2. Flytta A/Ccellence 1500/2500 bort från lastpallen.
3. Ta bort elkabel från eluttaget
4. Ta bort skruvarna för husets bakre del.
5. Ta bort husets bakre del.

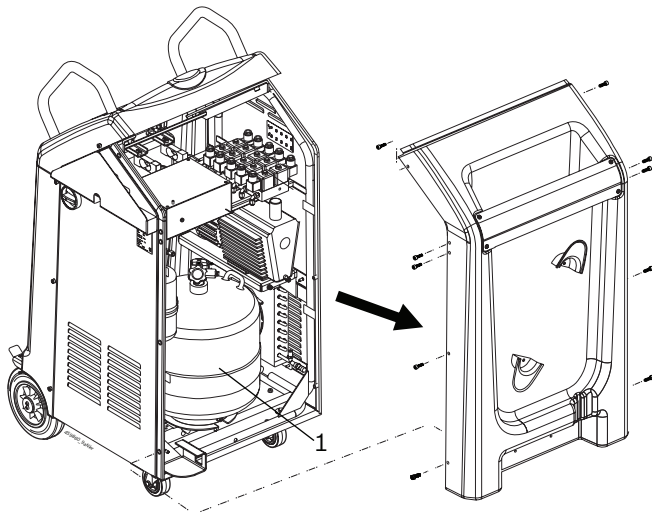


Fig. 9: Att öppna bakre panel

6. Avlägsna Transportemballag från enhetens interna delar och kylvätskebehållaren (Fig. 9, Pos. 1).

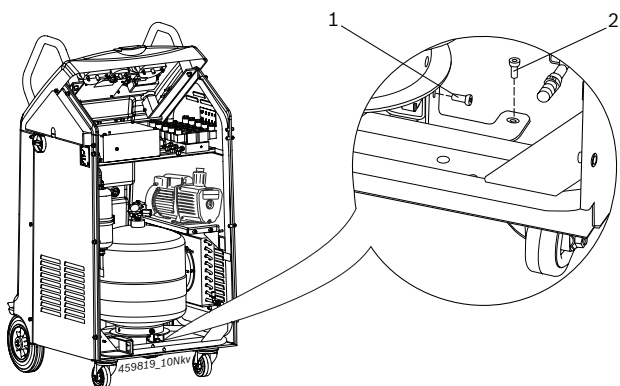


Fig. 10: Lossa fästskruvarna.

7. Vrid konsolen cirka 90 grader (se fig. 11) så att den flyttas bort från behållarens monteringsplatta.

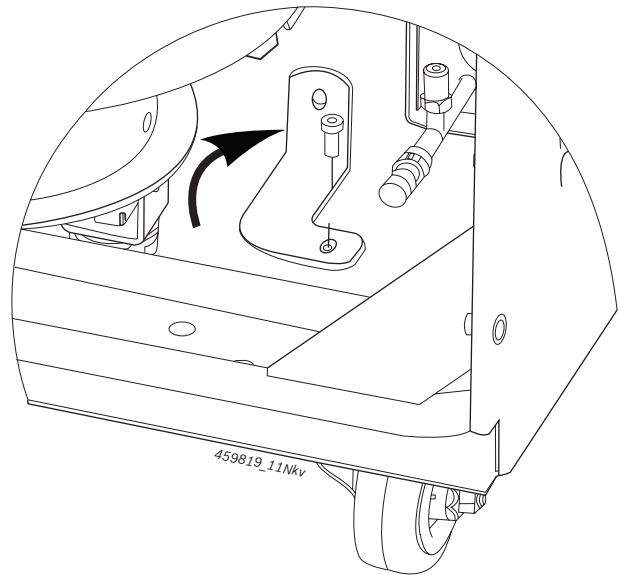


Fig. 11: Vrid konsolen

8. Dra åt skruven (Fig. 12, Pos. 1).

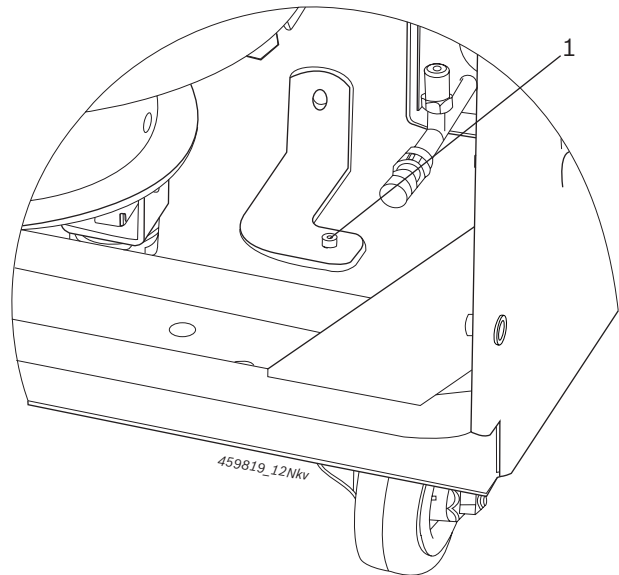


Fig. 12: Återmontage av skruven

9. Sträck under botten av enheten och skruva löst transportlåset.

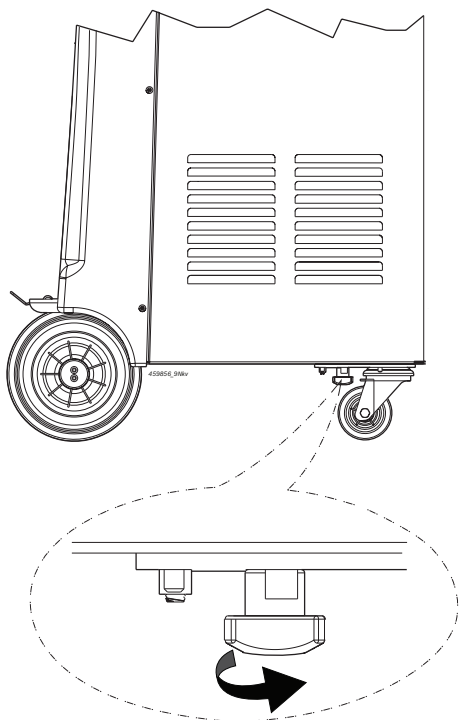


Fig. 13: Lossa transportlåset

4.2 Före första uppstart



Varning – risk för brännskador!

När A/Ccellence 1500/2500 är i drift kan den heta ytan av värmebältet orsaka brännskador på händerna.

- Kom inte i kontakt med värmebältet när A/Ccellence 1500/2500 är i drift.

1. Granska spärrventiler (Fig. 14, Pos. 2) på den interna kylvätskebehållaren och spärruttagen (Fig. 14, Pos. 1) på flödeslinjerna för att säkra att dessa är öppna.

- ii Spärr uttagen öppnas genom att vrida dessa motsols. Ventilerna är öppna om dessa är parallellt placerade med flödesriktningen av rörlinjen.

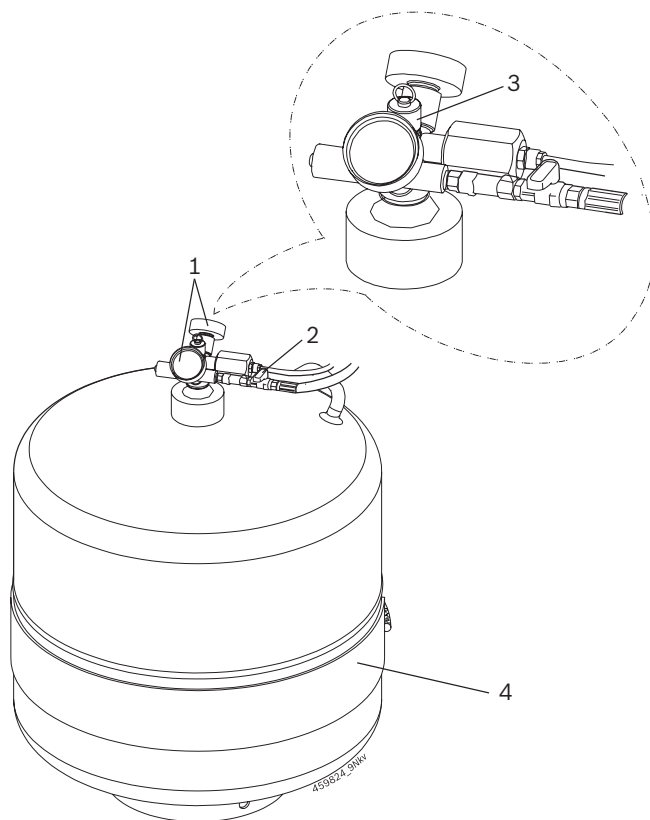



Fig. 14: Intern kylvätskebehållare

- 1 Spärrtapp
- 2 Spärrventiler
- 3 Säkerhetsventil
- 4 Värmebälte

2. Granska olje nivån i vakuumpumpens inspektionsglas. Minst halva inspektionsglaset skall vara täckt av olja (Fig. 15, Pos. 2). Om oljenivån inte är tillräcklig så fyll på ren olja.

 Besök kapitel 7.2 för att fylla på vakuumpump olja.

 Alla tider när vakuumpumpen är i drift är det helt normalt att ljudnivån är hög. Ljudnivån blir normal efter ett par minuter efter uppstart.

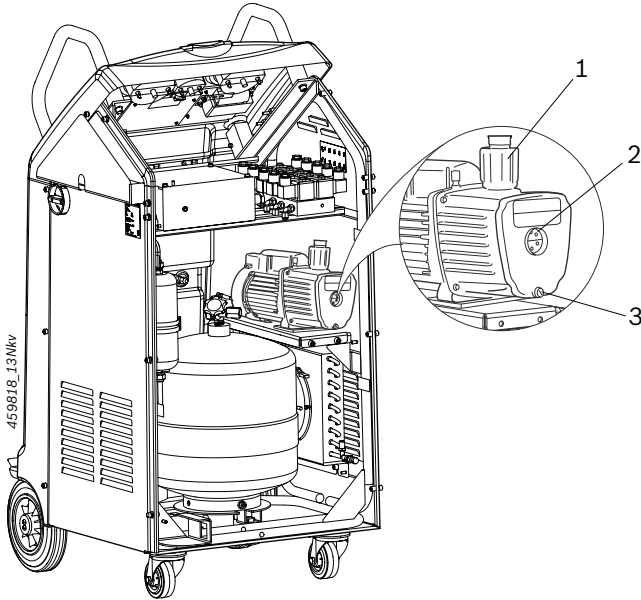



Fig. 15: Vakuumpump

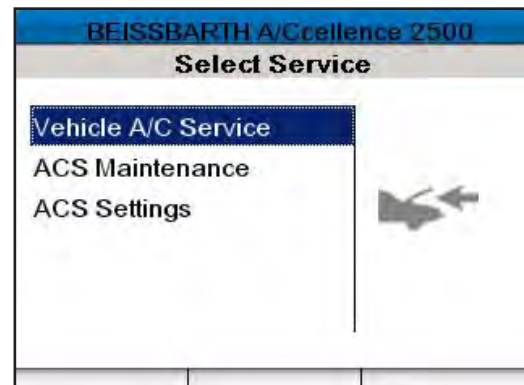
- 1 Skruvtapp
 - 2 Inspektionsglas
 - 3 Dränerings plugg
3. Stäng bakre panelen.
 4. Anslut elkabeln till eluttaget för A/Ccellence 1500/2500


4.3 Inkoppling av A/Ccellence 1500/2500


1. Flytta A/Ccellence 1500/2500 till arbetsutrymmet.
2. Använd bromsen för att hindra enheten att rulla iväg


 A/Ccellence 1500/2500 är anpassad för 230 volt, 50/60 hertz och tillförsel sker genom enhetens elkabel. Observera specifikationerna på fabrikatens namnbricka (Fig. 2, Pos. 3) av A/Ccellence 1500/2500.

3. Dra åt kopplingarna.
4. Slå på strömbrytaren (Fig. 2, Pos. 6).
 - ⇒ A/Ccellence 1500/2500 enhetens själv-test utförs automatiskt. Efter själv-testet är utfört visas huvudmenyn.



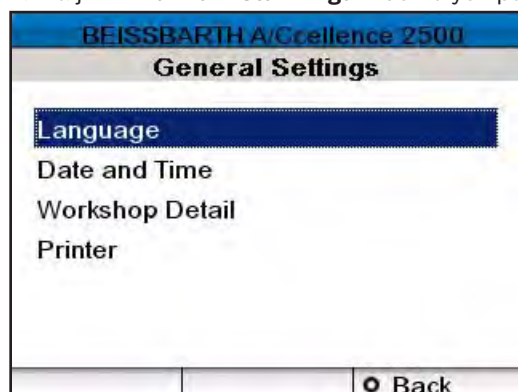
 Om självtesten för lastcellerna visas som **NOK**, se avsnitt 4.5. Om självtesten för tryckgivaren visas som **NOK**, se avsnitt 4.6.

 Om självtesten misslyckas vid någon annan parameter, kontakta kundtjänst.

 När enheten startas för första gång A/Ccellence 1500/2500 är menyn på Engelska.

4.4 Allmänna inställningar

1. Välj "ACS inställningar" och tryck på ←.
2. Välj "Allmänna inställningar" och tryck på ←.



4.4.1 Ställa in språk

1. Välj i menyn "General Settings" ("Allmänna inställningar") "Language" ("Språk").
2. Tryck på ←.
⇨ Listan med språk visas.
3. Välj ut ditt språk med ↑ eller ↓
(t.ex. för Tyskland "German").
4. Tryck på ←, för att överta det valda språket.

4.4.2 Inställning av datum och tid

1. Välj i menyn "Allmänna inställningar" "Datum och tid".
2. Tryck på ←
3. Tryck på Δ för att ändra datum och tid.
4. Skriv in aktuellt datum i erforderligt format. Tryck på ← eller →, för att växla till andra fält.
5. Tryck på ←

4.4.3 Ange verkstadsinformation

1. Välj i menyn "Allmänna inställningar" "Verkstadsinformation".
2. Tryck på ←.
3. Skriv in dina verkstadsdata. Befintliga noteringar raderas genom intryckning av knappen C. Tryck på ↑ eller ↓ för att växla mellan fälten.

ⓘ Manöverknapparna beskrivs i kapitel 5.2. och 5.3.

ⓘ Högst 27 tecken kan matas in.

4. Tryck på ←.

4.4.4 Aktivera/inaktivera termoskrivare

ⓘ Vid A/Ccellence 1500 kan följande anvisningar bara utföras om en termoskrivare är inbyggd.

1. Välj i menyn "Allmänna inställningar" "Skrivare".
2. Tryck på ←.
3. Välj "Aktivera skrivare"
4. Tryck på ←.
5. Välj alternativet "På" eller "Av"
6. Tryck på ←.

4.4.5 Skriva ut verkstadsinformationer

ⓘ Vid A/Ccellence 1500 kan följande anvisningar bara utföras om en termoskrivare är inbyggd.

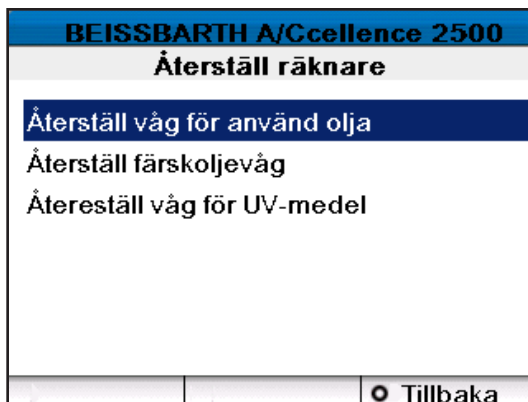
1. Välj i menyn "Allmänna inställningar" "Skrivare".
2. Tryck på ←.
3. Välj "Verkstadsinfo utskrift"
4. Tryck på ←.
5. Välj alternativet "Aktivera" eller "Inaktivera"
6. Tryck på ←.

4.5 Inställning av vågarnas nollpunkt

☺ Ställ efter varandra in nollpunkten för vågarna "**Reset stånd spillolja**", "**Reset stånd färsk olja**" och "**Återställ skala UV kontrastmedel**".

☺ Vid A/Ccellence 1500/2500 står bara en våg till förfogande och bara en post visas.

1. Välj i menyn "**ACS inställningar**" menypunkten "**Kalibrering**".
2. Tryck på ←.
3. Välj menypunkt "**Återställ räkneverk**".
4. Tryck på ←.



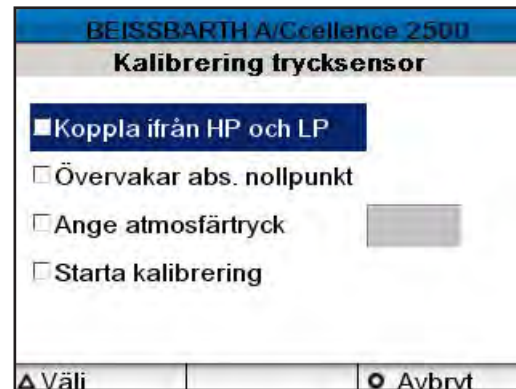
5. Välj för detta önskad våg med ↑ eller ↓ och tryck på ←.
 6. Ta bort behållaren från motsvarande våg.
 7. Tryck två gånger på Δ.
 - ⇒ Meddelandet **Nystart skalering avslutad** visas.
 8. Tryck på ○ och upprepa tillvägagångssättet under steg 5 tills nollpunkten ställts in hos alla vågar.
 9. Fäst oljebehållare och UV-kontrastmedelsbehållare vid motsvarande snabbkopplingar (se kap. 3.6, fig. 6 och 7).
- Vågarnas nollpunkt har ställts in

4.6 Kalibrering av trycksensor

I följande fall måste trycksensorn kalibreras på nytt:

- Vid första drifttagningen
- Vid icke sannorlika mätvärden
- När meddelandet **Trycksensor fel** visas, måste trycksensorn kalibreras på nytt. Därmed kan man utesluta att ett otillåtet trycktillstånd i systemet utlöst meddelandet. Kontakta kundtjänsten om meddelandet återkommer inom kort tid.

1. I menyn "**ACS inställning**" välj "**Kalibrering**" och tryck på ←.
- ⇒ Menyn "**Kalibrering**" visas.
2. Välj i menypunkten "**Kalibrering trycksensor**" och tryck på ←.
- ⇒ Följande meddelande visas.



3. Avlägsna båda snabbkopplingarna från HP- och LP-slangen.

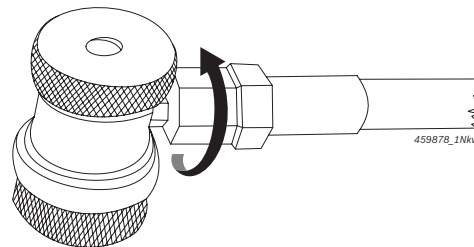



Fig. 16: Demontering av snabbkopplingen

4. Tryck på Δ.
 5. Funktionen "**Övervakar abs. nollpunkt**" utförs under ca 4 minuter.
 6. I fältet "**Ange atmosfärtryck**" imatas det lokala atmosfärtrycket in i mbar varefter Δ trycks in.
 7. Tryck på Δ.
 8. När kalibreringen avslutats, tryck på ○, för att återvända till "**Kalibrering**" smenyn.
 9. Fäst snabbkopplingarna på respektive slang.
- Trycksensorn är kalibrerad.

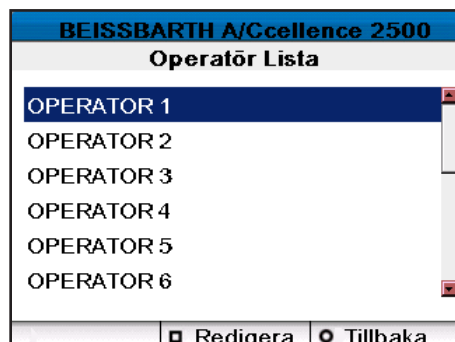
4.7 Teknikerlista

I teknikerlistan måste minst ett teknikernamn finnas för att en AC-service ska kunna utföras på en fordonsmonterad AC-anläggning.

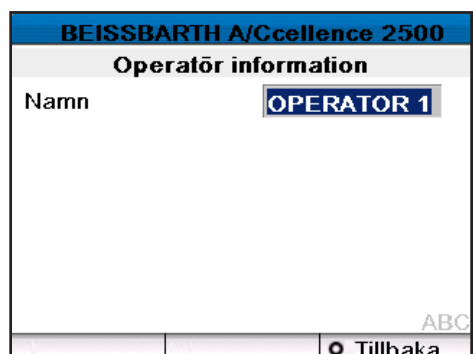
 Före varje AC-service blir du ombedd att välja ditt teknikernamn.

Tillvägagångssätt:


1. I menyn "**ACS inställning**" välj "**Operator Lista**".
2. Tryck på \leftarrow .





3. Välj den tekniker med \uparrow eller \downarrow som du vill ändra.
4. Tryck på \square , för att ändra teknikernamn.



5. Mata in teknikernamnet i fältet "**Namn**" och tryck på \leftarrow .

 Teknikernamnen får bara skrivas in på engelska. Högst 30 tecken kan matas in.

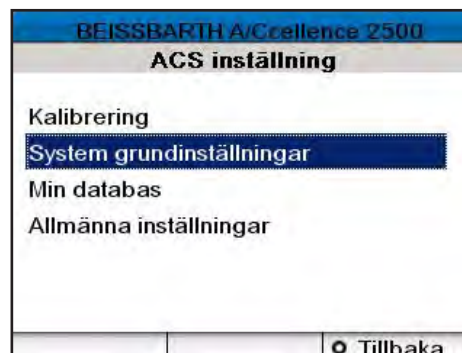
 Listan kan omfatta maximalt 15 teknikernamn. Om ytterligare ett namn ska infogas måste ett bestående namn skrivas över.

 Även det tangentfältläge som ska användas för att mata in namnet finns angivet


4.8 Anpassa systemets fabriksinställningar

För att ändra standardinställningarna, utför följande procedur.

1. Så välj "**ACS Settings**".
2. Tryck på \leftarrow .
3. Så välj "**System grundinställningar**".
4. Tryck på \leftarrow .

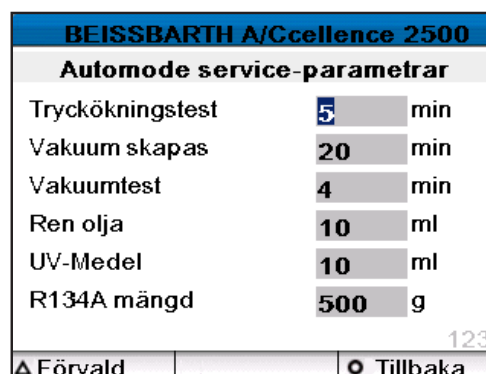


4.8.1 Automode service-parameter

 Oljemängden - delta eller absolut – ställs in på fabriken. Denna inställning kan ändras innan servicen utförs. Väljs fel oljemängd kan kompressorn skadas. Om parametervärdena ställs in fel ansvarar inte Beissbarth för de materiella skador som uppstår.

Parametrarna för den automatiska servicen ställs in på fabrik. Du kan dock ändra dessa standardparametrar:

1. Välj i menyn "**System standardvärden**" "**Auto-läge serviceparameter**".
2. Tryck på \leftarrow .
3. Välj "**Total oljemängd**" eller "**Delta-olja**".
4. Tryck på \leftarrow .



5. För att navigera mellan fälten använd \uparrow eller \downarrow tangenterna.
6. Om så krävs tryck på **C** för att radera standardparametrarna.
7. Ange nya parametervärden.
8. Tryck på \leftarrow

4.8.2 Välj slanglängd

För att mata in längden på de slangar som används:

1. Välj i menyn "**System standardvärden**" "**Välj slanglängd**".
2. Tryck på ←.
3. Välj ut använd slanglängd.
4. Tryck på ←.

4.8.3 Summerinställningar

För att slå på eller av signaltonen:

1. Välj i menyn "**System standardvärden**" "**Summerinställningar**".
2. Tryck på ←.
3. Välj alternativet "**På**" eller "**Av**".
4. Tryck på ←.

4.8.4 R134a registreringsgräns

! Har data överförts med framgång till USB-minnet raderas R134a-datablocken i A/Ccellence 1500/2500 automatiskt. Överför omedelbart R134a-datablocken till en dator.

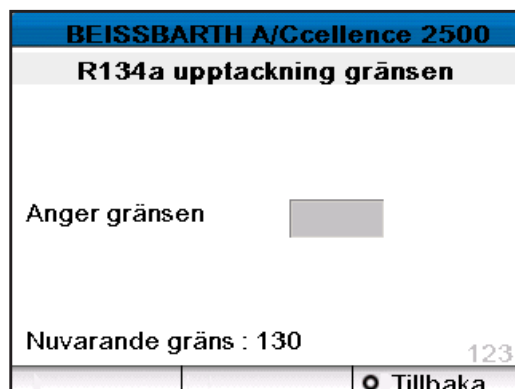
i A/Ccellence 1500/2500 lagrar datablocken för R134a-service. Som standard är gränsvärdet för det maximala antalet datablock inställt på 400.

i **Automatiskt läge:**
ett eget R134a-datablock genereras för varje AC-service som utförs på ett fordon.

Manuellt läge:
bara ett datablock genereras oberoende av hur många driftsfaser som har ställts in.

Du kan ändra antalet datablock (20 - 400) på följande sätt:

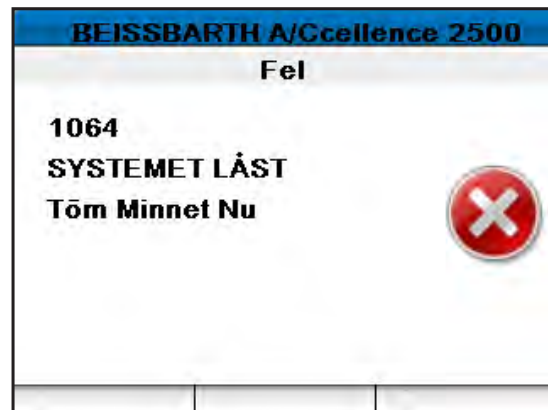
1. Välj i menyn "**System standardvärden**" "**R134a registreringsgräns**".
2. Tryck på ←.



3. Mata in önskat värde och tryck på ←.

→ Gränsvärdet för det maximala antalet datablock ställs in.

i När antalet lagrade datablock överskrider det inmatade gränsvärdet, kan ingen AC-service utföras på fordonet.



i A/Ccellence 1500/2500 är spärrad och kan inte användas förrän datablocken har överförts till en dator eller gränsvärdet har ökat.

4.8.5 Inställning av kompressoroljeflaskans typ

1. Välj i menyn "**System standardvärden**" "**Inställning oljeflaska**".
2. Tryck på ←.
3. Välj ut önskat alternativ.
4. Tryck på ←.

i Expert flaskor är extra utrustning för A/Ccellence 1500/2500. Olja som är hygroskopiska drar till sig vattenånga från luften. Expert flaskorna är förseglade och fukt kommer inte in i dessa.

i För att komma till huvudmenyn, tryck 2 gånger på O.

→ "**System grundinställningar**" är anpassat.

4.9 Påfyllning av den interna kylvätskecyklindern

4.9.1 Förbredelse


Före A/Ccellence 1500/2500 kan tas i bruk måste den interna kylvätskebehållaren fyllas på med flytande kylvätska.

 Använd R134a UN 3159 kylvätska.

Kylvätskan kan införskaffas av den lokala gas leverantören. Kylvätskan är vanligtvis lagrad och transporterad i behållare med kopplingstycke.

Granska typen av kopplingstycke för den "externa" kylvätskebehållaren. Följ anvisningarna nedan om påfyllning av A/Ccellence 1500/2500 kylvätskebehållaren:

- Kylvätskebehållare med endast en avstängningsventil: Vänd alltid den "externa" kylvätskebehållaren uppochner vid påfyllning av A/Ccellence 1500/2500 kylvätske cylinder. Detta är för att säkra att den flytande kylvätskan är förflyttad in i A/Ccellence 1500/2500 kylvätskebehållaren.
- Kylvätskebehållare med två avstängningsventiler:
 - Anslut A/Ccellence 1500/2500 kylvätskebehållare till "L" (Vätska) anslutningen av den externa kylvätskebehållaren.
 - Placera den "externa" kylvätskebehållaren med koppling anslutningen uppåt när påfyllning sker av A/Ccellence 1500/2500 kylvätskebehållare.

 Den medföljande original kylvätskebehållaren kan inte bytas ut. Kylvätskan måste alltid fyllas på genom att använda en extern kylvätskebehållare.

Procedure:

1. Flytta A/Ccellence 1500/2500 till en jämn yta.
2. Använd bromsen.
3. Anslut elkabeln till elnätet.
4. Slå på strömbrytaren (Fig. 2, Pos. 6).

4.9.2 Program ordningsföljd

1. Anslut adaptern med isoleringsring till anslutningen av den externa kylvätskebehållaren. För att ansluta kopplingarna med de två spärrventilerna anslut adaptern till anslutningen L (vätska).
2. Anslut den röda (HP) snabbkopplingen på A/Ccellence 1500/2500 till den anslutna adaptern på den externa kylvätskebehållaren.
3. Dra åt kopplingarna.




Varning - risk för frostsador!

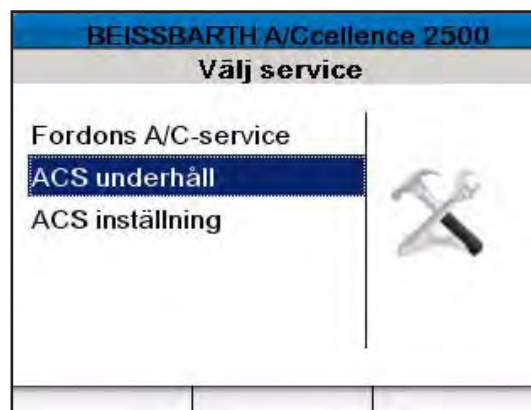
Om kylvätska läcker ut finns det en stor risk för frostsador på händer och kropp.

- Använd skyddsglasögon.
- Använd skyddshandskar.

4. Öppna spärrventilen på den externa kylvätskebehållaren.
 - ⇒ Det nåvarande interna trycket i den externa kylvätskebehållaren kommer synas i HP mätaren.

 Det optimala trycket för påfyllning i den interna kylvätskebehållaren är 5-7 bar.

5. I huvudmenyn så välj "**ACS Underhåll**" och klicka på ←.



6. Klicka på ← för att välja "**Intern flaska fylls**".

ii Följande tabell visar den optimala kylvätskemängden. För att säkerställa fullständig funktion av A/Ccellence 1500/2500 är det rekommenderat att använda optimal kylvätskemängd. Om mängden är för liten finns kanske inte möjlighet att fylla kylvätska under servicen. Om mängden är för stor kanske inte möjlighet att återvinna kylvätska finns under servicen.

Enhet typ	Kylvätske mängd
A/Ccellence 1500	6.5 kg
A/Ccellence 2500	10 kg

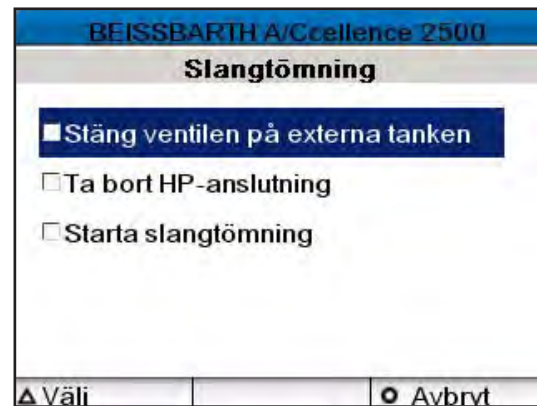
ii Vanligtvis är den slutliga mängden av påfylld kylvätska 200 till 400 gram mer än angiven mängd. Detta är för att kylvätska från interna slangar och rör blir tömda på kylvätska. När kylvätska fylls på första gång bör den ytterligare mängden av kylvätska som finns upplisat i följande tabell också anges till angiven mängd. Den ytterligare mängden står för den överblivna kylvätske mängden i den interna behållaren, interna kylvätske slangar och rör.

Enhet typ	Ytterligare Kylvätske mängd
A/Ccellence 1500	1.3 kg
A/Ccellence 2500	2 kg

- Följ anvisningarna på skärmen och klicka på ←.
- Ange fyllningsmängd av R134a och klicka på ←.
 - ⇒ Påfyllning av den interna kylvätskebehållaren påbörjas. Efter påfyllningen är färdig så kommer sammanställningen att visa mängd påfylld kylvätska.

ii För att stanna påfyllning av intern kylvätskebehållare klicka på ○ tangenten.

ii Tid som krävs för att fylla på 10 kg av kylvätska är ca. 45 minuter.
⇒ Följande skärm visas.



- Stäng ventilen till den externa behållaren.
- Tryck Δ.
- Koppla ur kopplingarna som används för att fylla på kylvätska.
- Tryck på Δ, två gånger.
→ Den interna kylvätskebehållaren är påfylld.

ii För att granska mängden av kylvätska som finns i den interna kylvätskebehållare efter påfyllning är klar så tryck på i tangenten.

5. Drift

5.1 Slå på/av

A/Ccellence 1500/2500 är ämnad för 230 volt, 50/60 hertz och tillförsel sker via elnätet. Observera specifikationerna på tillverkarens namnbricka (Fig. 2, Pos. 3) av A/Ccellence 1500/2500.

Använd strömbrytaren på sidopanelen (Fig. 2, Pos. 6) för att slå A/Ccellence 1500/2500 på eller av.


5.2 Kontroll tangenter

Tangent	Förklaring
Δ	
□	Funktionstangenter
○	
↑ eller ↓	Navigera upp eller ner
→ eller ←	Navigera höger eller vänster
↵	Retur
C	Töm
ABC 123	Ändra mellan numerisk och alfabetisk inmatning

Funktionstangenter (Fig. 4, Pos. 6) är tilldelade olika funktioner i A/Ccellence 1500/2500 firmware. Funktionerna av tangenterna är angivna i programvarans huvudfönster av A/Ccellence 1500/2500 firmware.

5.3 Inmatningstangenter

De alfanumeriska inmatnings (Fig. 4, Pos. 3) tangenterna kan användas för att mata in bokstäver och speciella tecken i inmatningsfälten. Till höger på undre bildskärmsraden visas det aktuella inmatningsläget (siffer- eller bokstavs-inmatning). I ett inmatningsfält, om en tangent blir tryckt i följd visas alla tecken den kan användas för (övre ram bokstäver, speciella tecken).

 Alfabetisk inmatning kan endast göras i övre ramen.


5.4 Visning av systeminformation

➤ Tryck på **i** tangent.

→ Systeminformation visas.

Tryck Δ för att visa närmare systeminformation.


BEISSBARTH A/Ccellence 2500		
Information		
Tryck	0	mbar
R134a	0	g
Begagnad olja	0	ml
Färsk olja	0	ml
UV-färg	0	ml
Δ Nästa		

 Tangenten **i** kan ej användas för att se systeminformation under ett fordons A/C service. När du trycker på **i** tangenten visas systeminformationen i 10 sekunder.

5.5 Status och varningsljus

Status och varningsljus (Fig. 1, Pos. 2) som är monterade på den översta panelen indikerar status på servicen.

Färger indikerat av varningslampan	Status av servicen
Röd	Fel/Varning
Blinkande grön	Drift pågår
Oförändrat grön	Drift färdig

 Se kapitel 5.6 för problemlösning

5.6 Problemlösning

5.6.1 Allmänna meddelanden

Felkod	Meddelanden	Åtgärd
1000	SPOLNING Låg kylmedelsmängd	Fylla intern köldmedieflaska (se kapitel 4.9). Detta kan användas för en kort genomspolning..
1001	SPOLNING Högt tryck i fordonet	Återvinn köldmediet och fortsätt med genomspolningen. Detta kan användas för en kort genomspolning
1002	SPOLNING Läcka upptäckt	Reparera fordonets AC-anläggning. Detta kan användas för en kort genomspolning.
1003	SPOLNING Låg kylmedelsmängd	Fylla intern köldmedieflaska (se kapitel 4.9). Detta kan användas för en utvidgad genomspolning..
1004	SPOLNING Högt tryck i fordonet	Återvinn köldmediet och fortsätt med genomspolningen. Detta kan användas för en utvidgad genomspolning.
1005	SPOLNING Läcka upptäckt	Reparera fordonets AC-anläggning. Detta kan användas för en utvidgad genomspolning.
1006	INTERN FLASKA FYLLS Cylinder full	Minska köldmediemängden i köldmedietanken
1007	ÅTERVINNING R134a flaska full	Viktsgränsen uppnådd. Minska mängden köldmedel i den interna köldmedelsflaskan. Vågen är defekt. Ersätt vågen.
1008	ÅTERVINNING Behållaren för använd olja är full	Minska mängden använd kompressorolja i flaskan för använd olja.
1010	ÅTERVINNING Byt torkfilter	Filter- och torkpatron måste bytas ut efter att 150 kg köldmedium har rengjorts. Ersätta filter- och torkpatron (se kapitel 7.3)..
1011	PÅFYLLNING Låg kylmedelsmängd	Fylla intern köldmedieflaska (se kapitel 4.9).
1012	PÅFYLLNING Låg oljemängd	Oljemängden uppgår till mindre än 30 ml. Fyll på kompressorolja.
1013	PÅFYLLNING Låg UV-medel Mängd	UV-kontrastmedelsmängden uppgår till mindre än 30 ml. Efterfylla UV-kontrastmedel..
1016	Sensor läsfel Trycksensor fel	Kontrollera förbindelsen med trycksensorn. Kontakta kundtjänsten om felet uppträder igen.
1020	KALIBRERINGSFEL DATA HANTERING	Systemfel. Inga data kan sparas. Kontakta kundtjänsten
1021	KALIBRERINGSFEL ADC FEL	Systemfel. Kontakta kundtjänsten.
1031	INTERN FLASKA FYLLS Öppna ventilen på extern cylinder	Öppna ventilen till den externa köldmedieflaskan vid påfyllning av den interna R134a- köldmedieflaskan. Den externa köldmedieflaskan är möjligtvis tom. Kontrollera den externa köldmedieflaskan.
1032	INTERN FLASKA FYLLS Oljeflaska full	Töm flaskan för använd olja. Vågen för indikering av använd olja är defekt. Ersätt vågen till flaskan för använd olja
1034	INTERN FLASKA FYLLS Kylmedelstank, full	Viktsgränsen uppnådd. Minska mängden köldmedel i den interna köldmedelsflaskan. Vågen är defekt. Ersätt vågen.
1035	VAKUUM SKAPAS Läcka upptäckt	Reparera fordonets AC-anläggning. Tiden för skapandet av vakuum är möjligtvis för kort. Öka tiden.
1038	FORDONS A/C-UNDERHÅLL Underhålls-timeoutt	Servicetid överskriden(*). <ul style="list-style-type: none"> Om detta felmeddelande visas under återvinningsfasen, kontrollera om fordonets AC-läggning eller A/Ccellence 1500/2500 är igensatt. Kontakta i annat fall kundtjänsten. Om detta felmeddelande visas under påfyllningsfasen (olja, UV-kontrastmedel eller köldmedium), kontrollera om fordonets AC-läggning eller A/Ccellence 1500/2500 är igensatt. Kontakta i annat fall kundtjänsten. Vågen kan vara defekt. Kontakta kundtjänsten om vågen ska ersättas.
1039	Åtgärd inte möjlig Högt tryck (HP)	Vänta i cirka 30 minuter och vänta tills återvinningsfasen startar på nytt. Kontakta kundtjänsten om felet kvarstår

Felkod	Meddelanden	Åtgärd
1045	Trycksensor fel	Kalibrering av trycksensorn (se kapitel 7.7). Kontakta kundtjänsten om felet uppträder igen, omedelbart efter ny kalibrering.
1059	FORDONS A/C-UNDERHÅLL Flaska med färskolja inte funnen	Kompressoroljeflaskan är inte ansluten. Anslut kompressoroljeflaskan
1060	FORDONS A/C-UNDERHÅLL Flaska med UV-medel inte funnen	UV-kontrastmedelsflaskan är inte ansluten. Anslut UV-kontrastmedelsflaskan.
1061	FORDONS A/C-UNDERHÅLL Flaska med använd olja inte funnen	Flaskan för använd olja är inte ansluten. Anslut flaskan för använd olja.
1064	SYSTEMET LÅST Töm Minnet Nu	R134a-datablocksgräns har överskridits. Radera datablocken genom att överföra datablocken till ett USB-minne (se kapitel 7.11)
1065	FORDONS A/C-UNDERHÅLL Operatör lista tomt	Det finns inga datablock för teknikern. Lägg till ett teknikernamn i teknikerlistan (se kapitel 4.7).
1066	USB DISK FEL Ingen USB upptäckts	USB-minnet är inte anslutet vid överföringen av data. Anslut USB-minnet.

^(*) Meddelandet "Service Tidsurkoppling" Indikerar Service tidsurkoppling för alla service faser som är igång. Följande tabell indikerar Service tidsurkoppling för olika service faser.

Service fas	Tidsutkoppling varaktighet (min)
Återvinning (kylvätska återvinning)	150
Återvinning (generell service todsutkoppling)	240
Påfyllning olja	3
Påfyllning UV-färg	3
Påfyllning kylvätska	15

5.6.2 Bekräftelsemeddelanden till användaren

Felkod	Meddelanden	Åtgärd
2001	Högt tryck i fordonet Utför återställning?	Trycket är högre än 1400 mbar vid återfyllningen. Tryck på "Ja" för att fortsätta återställningen. Tryck på "Nej" för att avsluta återställningen
2002	Högt tryck i fordonet Utför återställning?	Trycket är högre än 800 mbar vid skapandet av återställning. Tryck på "Ja" för att fortsätta skapandet av återställning Tryck på "Nej" för att avsluta skapandet av återställning.
2003	Högt tryck i fordonet Utför vakuumsugning?	Trycket är högre än 800 mbar vid skapandet av vakuuemet. Tryck på "Ja" för att fortsätta skapandet av vakuuemet. Tryck på "Nej" för att avsluta skapandet av vakuuemet.

4000	SJÄLVTEST MISSLYCKADES Visa detaljer	En av kontrollerna i inkopplat tillstånd har misslyckats. Tryck på "Ja" för att upprepa kontrollen och visa varför denna har misslyckats. Tryck på "Nej" för att lämna bildskärmen och fortsätta med huvudmenyn.
------	---	--

5.6.3 Varningsmeddelanden

Felkod	Meddelanden	Åtgärd
3000	Varning Byt torkfilter	Ersätta filter- och torkpatron (se kapitel 7.3).
3001	Varning Byt ut vakuumpumpolja	Byta vakuumpumpsolja (se kapitel 7.2)
3002	Varning Kalibrering nödvändig	Kalibreringen för ett år måste göras. Ny kalibrering av vågarna och trycksensorn. Kontakta kundtjänsten för att kalibrera vågarna. Information om kalibrering av trycksensorn finns i kapitel 7.7.
3004	Säkerställ att tillräckligt med UV-Medel/Olja finns i flaskan	Detta meddelande gäller för A/Ccellence 1500. Kontrollera under återfyllningen att tillräcklig mängd UV-kontrastmedel/kompressorolja finns.
3005	Säkerställ att flaskan med använd olja inte är full	Detta meddelande gäller för A/Ccellence 1500. Töm flaskan för använd olja före återfyllningen.
3006	Säkerställ att flaskan med använd olja inte är full och att tillräckligt med Olja/UV-Medel finns i flaskan	Detta meddelande gäller för A/Ccellence 1500. Töm flaskan för använd olja före återfyllningen.
3007	Interminne kommer att avslutas automatiskt om framgångsrika dataöverföring	Meddelandet visas under överföringen av ett R134a-datablock till ett USB-minne.

II Även om meddelanden som 3000, 3001 och 3002 visas så kan du fortsätta med servicen. När underhålls meddelanden som 3000, 3001 och 3002 visas så kommer en akustisk signal att höras.


5.6.4 Kritiska meddelanden


Felkod	Åtgärd
SYSTEMFEL Starta om system	Starta systemet på nytt och kontrollera. Om felet återkommer, kontakta kundtjänsten och ange felkodens nummer..
SYSTEMFEL Stäng av system	Starta systemet på nytt och kontrollera. Om felet återkommer, kontakta kundtjänsten och ange felkodens nummer.

6. Program förklaring

6.1 Förbredelse av A/C service

 Läs fordonets dokumentation före service.

 A/Ccellence 1500/2500 är menade att användas samman endast med R134a. Före A/C service granska fordonets dokumentation för information om vilken kylvätska som används i fordonets A/C system.


 A/Ccellence 1500/2500 kan inte användas för att serva ett fordons A/C system som har reparerats med en kemisk fogmassa. Fogmassan kan skada A/Ccellence 1500/2500 enheten och fordonets A/C system. Underlåtelse av detta gör garantin ogiltig.



Varning - Risk för frostsador!

Om kylvätska läcker ut finns det stor risk för frostsador på händer och kropp.

- Säkra att HP och LP slangar inte är skadade.
- Säkra att snabbkopplingar är väl fastspända med slangarna.

 Försök inte stänga av ventilerna på R134a cylinder när A/Ccellence 1500/2500 är igång.

Före service utförs på fordonets A/C system utför följande förbredande procedur:

1. Flytta A/Ccellence 1500/2500 till en jämn yta nära fordonets A/C system.
2. Använd bromsen för att hindra A/Ccellence 1500/2500 från att rulla iväg.




Obs!


Heta maskindelar kan förorsaka allvarliga brännskador på händerna.

- Låt maskinen svalna före arbete utförs.
- Använd skyddshandskar.



3. Undersök vad för A/C system fordonet har - HP eller LP. Anslut passande LP/HP snabbkoppling till service anslutningarna på fordonets A/C system.
 - ⇒ Nuvarande internt tryck av fordonets A/C system visas på låg och högtryck mätarna. (eller endast i lågtryck mätaren).

 För att utföra service endast med LP port slå på A/C systemet i fordonet på maximum och fläkten på högsta fart.

 Använd inga verktyg för att spänna fast kopplingarna.

4. Anslut elkablarna till elnätet.
5. Slå på strömbrytaren (Fig. 2, Pos. 6).

6.2 Lägen för AC-service

Beroende på krav kan AC-service utföras med ett av följande lägen

- Snabbservice – Använd detta alternativ för att utföra en snabb återställning.
- Precisionservice – Använd detta alternativ för att utföra en fullständig service.
- Efterfyllning av köldmedium – Använd detta alternativ för efterfyllning av extra köldmedium (se kapitel 6.3).
- Tömning av slang - Använd detta alternativ för att tömma slangen

6.3 Efterfyllning av köldmedium


Gå tillväga på följande sätt för att fylla på köldmediet.

- Välj **"Fordon A/C-service"** i huvudmenyn och tryck på ←.




⇒ De olika servicealternativen visas.

- Välj **"Efterfyll köldmedium"** och tryck på ←.


 Standardvalet för serviceanslutningar lyder **"Bara LP"**

- Tryck på ↓ för att komma till fältet **"fordons-ID (nummerskylt)"**. Mata in registreringsnumret på det fordon på vilket servicen utförs.
- Tryck på u för att komma till fältet **"Chassinummer"**. Mata in chassinumret på fordonet som ska servas och tryck på ←.

 Använd sifferknapparna för att mata in registreringsnummer och chassinummer.

- Anslut motsvarande snabbkoppling till serviceanslutningen på fordonets AC-anläggning.

- Ange köldmediemängden som ska efterfyllas

 Giltigt område för efterfyllningsmängden ligger mellan 20 och 100 gram.

- Välj **"Starta efterfyllningen"** och tryck på ←,


→ Köldmediet fylls på och på displayen visas totalmängden.

6.4 Översikt av driftfaser

A/Ccellence 1500/2500 Kan köras manuellt eller automatiskt.


I båda fallen utförs servicen i faser. Dessa faser är:

- **Återvinning fas:**
Kylvätskan avlägsnas från fordonet och rensas och lagras i kylvätskebehållaren.
- **Vakuump fas:**
Vakuump skapas i fordonets A/C system och systemet granskas för läckage.
- **Olje påfyllning fas:**
Kylvätska och olja matas in i fordonets A/C system.
- **UV påfyllning fas:**
UV kontrastvätska matas in i fordonets A/C system.
- **Kylvätska påfyllning fas:**
En angiven mängd kylvätska matas tillbaka i fordonets A/C system.

 Före service utförs säkerställ att enheten står på ett ställe där spjällen på sidopanelen (Fig. 2, Pos. 4) inte kan blockeras. Spjällen är till för luftcirkulation. Om spjällen blockeras så kan trycket öka i kondensatorn och påverka kylningsförmågan av kylvätskan.


6.4.1 Återvinning fas


I återvinningsfasen kan längden av tryckökningstestet utföras.


 Se tabell 1 i kapitel 6.6 för standardinställning av tryckökningstest tid.

6.4.2 Vakuump framställning fas

I vakuump framställnings fasen, parametrar som måste anges är vakuump framställnings tid och vakuump test tid.


 Se till att återvinna köldmediet före vakuump bildningsfasen.


 Vakuumptrycket som normalt uppnås är mindre än 20 mbar.


 Se tabell 1 i kapitel 6.6 för standardinställning av vakuump framställnings tid och vakuump test tid.


6.4.3 Oljebyte fas


I olje påfyllnings fasen, mängden av kylvätskeolja och R134a som skall fyllas på kan anges.


 Olje påfyllning kan endast fyllas på i A/C system som är under vakuumtryck. Vakuum fasen måste därför utföras före olje påfyllning.


 Kontrollera oljemängden - delta eller absolut – innan du fortsätter med servicen. Väljs fel oljemängd kan kompressorn skadas.

 Olje påfyllning och UV-färg påfyllning kan inte utföras utan att fylla på kylvätska. Var gång olja eller UV-färg påfylls blir också R134a påfyllt.

 Se tabell 1 i kapitel 6.6 för standard kylvätskeolja mängd som kan fyllas på.


 Före inmatning av kylvätskeoljan i fordonets A/C system granska om änden av intaget på slangen når till botten av renolja behållaren.


 Oljemängden som ska fyllas på i fordonets AC-anläggning motsvarar samma mängd som återvanns under återvinningsfasen. Mängden av kylvätskeolja som borde matas in i systemet är samma mängd som återvunnits under återvinningsfasen. När påfyllning av A/C system sker för första gången, ta bruk av fordonets dokumentation eller fordonets specifika reparationshandbok för att ta reda på mängd som bör fyllas på.


 Använd endast kylvätskeolja som har angetts av fordonets tillverkare.


6.4.4 UV färg påfyllning


I UV-färg påfyllningsfas kan mängden av UV-färg och R134a som borde fyllas på anges.

 UV kontrastvätske påfyllning kan endast ske i A/C system som är under vakuumtryck. Vakuum fasen måste därför utföras före UV kontrastvätske påfyllning.

 Olje påfyllning och UV-färg påfyllning kan inte utföras utan att fylla på kylvätska. Varje gång olja eller UV-färg fylls blir också R134a påfyllt.

 Se tabell 1 i kapitel 6.6 för standard UV-färg mängd som kan fyllas på.

 Före varje UV kontrastvätska injektion är det viktigt att granska om ett läckage test med UV kontrastvätska är godkänt för fordonets A/C system.

 Använd UV-färg som angivits av Beissbarth (betällningsnummer 1 689 916 000).

6.4.5 Påfyllningsfas

I påfyllningsfasen kan mängden av kylvätska som skall matas in anges.



Varning - risk för frostsador!

Om kylvätska läcker ut finns det en stor risk för frostsador på händer och kropp.

- Använd skyddsglasögon.
- Använd skyddshandskar.

6.5 Automatisk metod


Med automatisk metod utförs alla faser automatiskt stegvis. Serviceparametrarna (vakuum framställningstid, påfyllningsmängd och typ av olja) finns angivet i fordonets dokumentation eller i fordonets speciella reparationshandbok.

Service kan utföras på ett av följande sätt:

- val av fordonskod från A/Ccellence 1500/2500 databas
- val av serviceparametrar från de senaste 10 fordon som servats
- ange sedvanliga parametrar

6.5.1 Val av fordonet från A/Ccellence 1500/2500 databas


A/Ccellence 1500/2500 har en databas där alla kända fordonstyper med sitt respektive A/S system finns lagrade under en 4-siffrors kod. Denna nummer kod lagrar service parametern för fordonet. Serviceparametrar körs automatiskt efter att koden har matats in.

 Före uppstart av servicen se sektion 6.1.

1. Anslut elkabeln till elnätat.
2. Slå på strömbrytaren (Fig. 2, Pos. 6).
3. I huvudmenyn så välj **"Fordons A/C-service"** och tryck på **←**.
4. Välj önskat driftsätt (se kap. 6.2)
5. Välj **"Automatiskt läge"** och tryck på **←**.
6. Välj teknikerns namn och tryck på **←**.
7. Välj Fordons **"Välj fordon"** på **←**.
8. Tryck på **Δ** för att komma in på databasen.
 - ⇒ Listan över fordonstillverkare i A/Ccellence 1500/2500 databasen visas.




9. Tryck på **Δ** för att sortera alfabetiskt efter fordonstillverkare.

 Valt inmatningsläge indikeras nere höger.

10. Tryck på **↑** eller **↓** tangenter för att bläddra i listan över fordonstillverkare. För att välja ut en speciell tillverkare tryck på **←**.
 - ⇒ Listan av fordonsmodeller med sina respektive tillverkare visas.




11. Tryck på **Δ** för att sortera alfabetiskt efter fordonsmodell

 Valt inmatningsläge indikeras nere höger.

12. Tryck på **↑** eller **↓** tangenter för att bläddra genom listan av fordonsmodeller. Tryck på **←** för att välja ut en speciell fordonsmodell.
13. Tryck på **↑** eller **↓** tangenter för att välja ut årsmodell av utvalt fordon. Tryck på **←** för att välja ut ett speciellt år.



 Valt inmatningsläge indikeras nere höger.

- ⇒ Fordonets kod tillsammans med tillhörande utvalt fordon visas på skärmen.

14. Tryck på ←.
15. Granska typen av koppling på fordonets A/C system.
16. Anslut passande koppling till service kopplingen på fordonets A/C system.

! Använd inga verktyg för att ansluta kopplingarna.

17. Tryck på ← eller → tangenter för att välja typ av koppling.
18. Tryck på u för att komma till fältet "**fordons-ID (nummerskylt)**". Mata in registreringsnumret på det fordon på vilket AC-servicen utförs.
19. Tryck på u för att komma till fältet "**Chassinummer**". Mata in chassinumret på det fordon på vilket AC-servicen utförs.

ii Använd sifferknapparna för att mata in registreringsnummer och chassinummer

20. Tryck på ←.
⇒ Parametrarna för servicen visas i skärmen.

ii För att ändra serviceparametrar se kapitel 4.8.1.

ii Som standard matas absolut oljemängd till fordonets A/C-system i automatiskt läge. Kontrollera oljemängden - delta eller absolut – innan du fortsätter med servicen. Väljs fel oljemängd kan kompressorn skadas. För att ändra oljemängden, se kapitel 4.8.1.

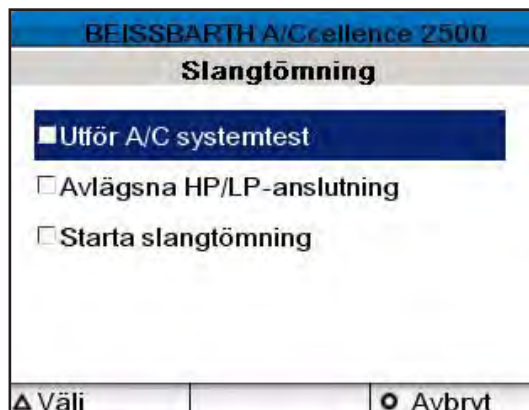


Varning - Risk för frostsador!

Om kylvätska läcker ut finns det en stor risk för frostsador på händer och kropp.

- Avlägsna försiktigt påfyllningsslangar för att dessa kan innehålla kylvätska under tryck.

21. Tryck på ←.
⇒ Service påbörjas med automatisk metod. Var fas utförs automatiskt. Efter att service är klar kommer "**Slangtömning**" skärmen att visas.



ii Kontrollera det tryck som visas på manometrarna.

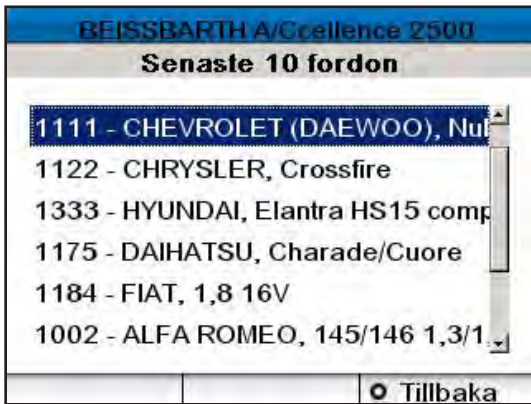
22. Slå på fordonets A/C för att kontrollera kylverkan.
23. Tryck Δ.
24. Koppla från HP/LP kopplingarna från service kopplingarna på fordonet.
25. Tryck Δ.
26. Tryck Δ för att påbörja tömning av kylvätska från slangarna.
⇒ När tömning av slangarna är färdig kommer en sammanställning att visas.
27. Tryck på Δ för att skriva ut en liten rapport över service utförd.
28. Tryck på ← för att återvända till huvudmenyn.
➔ Service av fordonets A/C system är färdigt.

6.5.2 Utval av serviceparametrar av de senaste 10 fordonen som fått service

ii Före uppstart av servicen se sektion 6.1.

1. Anslut elkabeln till elnätet.
2. Slå på strömbrytaren (Fig. 2, Pos. 6).
3. I huvudmenyn så välj "**Fordons A/C-service**" och tryck på ←.
4. Välj önskat driftsätt (se kap. 6.2)
5. Välj "**Automatiskt läge**" och tryck på ←.
6. Välj teknikerns namn och tryck på ←.
7. "**Senaste 10 fordon**" fordon.

8. Tryck på ←.
- ⇒ Listan över de senaste 10 fordon som fått service kommer att visas.



9. Tryck på ↑ eller ↓ tangenter för att bläddra genom listan av de senaste 10 fordon som fått service.
10. Välj ut ett fordon och tryck på ←.
11. Granska typen av koppling på fordonets A/C system.
12. Anslut passande koppling till service kopplingen på fordonets A/C system.

! Använd inga verktyg för att ansluta kopplingarna.

13. Tryck på ← eller → tangenter för att välja typ av koppling.
14. Tryck på ↓ för att komma till fältet **"fordons-ID (nummerskylt)"**. Mata in registreringsnumret på det fordon på vilket AC-servicen utförs.
15. Tryck på ↓ för att komma till fältet **"Chassinummer"**. Mata in chassinumret på det fordon på vilket AC-servicen utförs.

I Använd sifferknapparna för att mata in registreringsnummer och chassinummer

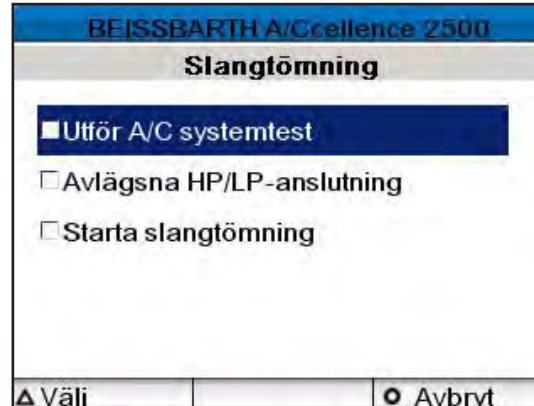
16. Tryck på ←.
- ⇒ Parametrarna för servicen visas i skärmen.

I För att ändra serviceparametrar se kapitel 4.7

I Som standard matas absolut oljemängd till fordonets A/C-system i automatiskt läge. Kontrollera oljemängden - delta eller absolut - innan du fortsätter med servicen. Väljs fel oljemängd kan kompressorn skadas. För att ändra oljemängden, se kapitel 4.7.

17. Tryck på ←.
- ⇒ Service påbörjas med automatisk metod. Var fas utförs automatiskt. Efter service är klar kommer **"Starta Slangtömning"** skärmen att visas.

I Före varje oljebyte måste anvisningarna beaktas som berör fordonet ifråga.



I Kontrollera det tryck som visas på manometrarna.

18. Slå på fordonets A/C för att kontrollera kylverkan.
19. Tryck på Δ.

Varning - Risk för frostsador!



Om kylvätska läcker ut finns det en stor risk för frostsador på händer och kropp.

- Avlägsna försiktigt påfyllnings slangar för att dessa kan innehålla kylvätska under tryck.

20. Koppla från HP/LP kopplingarna från service kopplingarna på fordonet.
21. Tryck på Δ.
22. Tryck Δ för att påbörja tömning av kylvätska från slangarna.
- ⇒ När tömning av slangarna är färdig så kommer en sammanställning att visas.


BEISSBARTH A/Ccellence 2500		
Sammanställning		
R134a hämtad	0	g
Olja hämtad	0	ml
		○ Avbryt

- Tryck på Δ för att skriva ut en liten rapport över service utförd.
- Tryck på \leftarrow för att återvända till huvudmenyn.
 \rightarrow Service av fordonets A/C system är färdigt.


6.5.3 Ange standard parametrar

Denna metod av service är idealisk för fordon som inte finns med på A/Ccellence 1500/2500 databas.


 Se kapitel 4.8 för att ändra standard inställningar.

 Väl angivet är parametrarna i kraft endast för en service.


 Före uppstart av service se avdelning 6.1.

 Parametrar för A/C service kan fås från fordonets egna specifika dokumentation.

- Anslut elkabeln till elnätet.
- Slå på strömbrytaren (Fig. 2, Pos. 6).
- I huvudmenyn välj "**Fordons A/C-service**" och tryck på \leftarrow .
- Välj önskat driftsätt (se kap. 6.2)
- Välj "**Automatiskt läge**" och tryck på \leftarrow .
- Välj teknikerns namn och tryck på \leftarrow .
- Välj "**Användaranpassade parametrar**" och tryck på \leftarrow .
- Granska typen av koppling på fordonets A/C system.
- Anslut passande koppling till service kopplingen på fordonets A/C system.

 Använd inga verktyg för att ansluta kopplingarna.


- Tryck på \leftarrow eller \rightarrow tangenter för att välja typ av koppling.
- Tryck på \downarrow för att komma till fältet "**fordons-ID (nummerskylt)**". Mata in registreringsnumret på det fordon på vilket AC-servicen utförs.
- Tryck på \downarrow för att komma till fältet "**Chassinummer**". Mata in chassinumret på det fordon på vilket AC-servicen utförs.

 Använd sifferknapparna för att mata in registreringsnummer och chassinummer

- Tryck på \leftarrow .
 \Rightarrow Service parametrarna för utvalt fordon visas i skärmen.

BEISSBARTH A/Ccellence 2500		
Användaranpassade parametrar		
Tryckökningstest	5	min
Vakuumskapas	20	min
Vakuumtest	4	min
Ren olja	10	ml
UV-Medel	10	ml
R134A mängd	500	g
		123
		○ Tillbaka

- För att tömma värdet tryck på **C** tangenten. Mata in önskat värde för valda inställning. För att navigera mellan fälten så klicka på \uparrow eller \downarrow tangenter.

 Som standard matas absolut oljemängd till fordonets A/C-system i automatiskt läge. Kontrollera oljemängden - delta eller absolut - innan du fortsätter med servicen. Väljs fel oljemängd kan kompressorn skadas. För att ändra oljemängden, se kapitel 4.8.1.

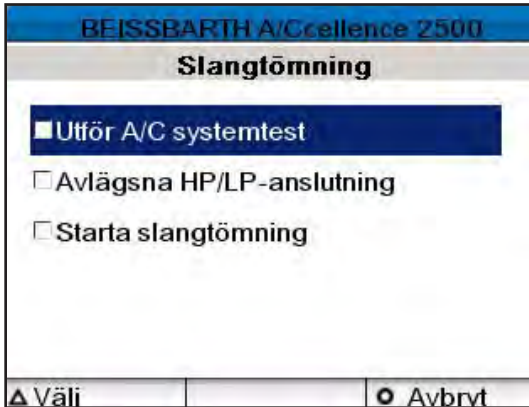


Varning - Risk för frostsador!

Om kylvätska läcker ut så finns det en stor risk för frostsador på händer och kropp.

- Avlägsna försiktigt påfyllnings slangar för att dessa kan innehålla kylvätska under tryck.

15. Tryck på ←.
- ⇒ Service påbörjas med automatisk metod. Var fas utförs automatiskt. Efter service är klar kommer "Slangtömning" skärmen att visas.



ⓘ Kontrollera det tryck som visas på manometrarna.

16. Slå på fordonets A/C för att kontrollera kylverkan.
17. Tryck på Δ.
18. Koppla från HP/LP kopplingarna från service kopplingarna på fordonet.
19. Tryck på Δ.
20. Tryck Δ för att påbörja tömning av kylvätska från slangarna.
 - ⇒ När tömning av slangarna är färdig kommer en sammanställning att visas.
21. Tryck Δ för att skriva ut en liten rapport över service utförd.
22. Tryck ← för att återvända till huvudmenyn.
 - ➔ Service av fordonets A/C system är färdigt.

6.6 Manuell metod

Med manuell metod måste varje fas väljas ut manuellt. Servicen utförs efter att alla parametrar för en speciell fas angets manuellt. Det är också möjligt att utföra bara önskad servicefas eller mer än en servicefas. Standardinställning av parametrarna i vart steg är upp-listade i följande tabell:

Service fas	Parameter	Standard valör
Återvinning	Trycköknings tid	5 min
	Vakuums tid *)	20 min
Vakuums	Vakuums håll tid	4 min
	Kylvätskeolja mängd	10 ml
Olje påfyllning	Delta olje mängd quantity	0 ml
	UV-färg påfyllning	UV-dye färg

Tab. 1: Standardinställning av parametrar


*) Standardinställning för vakuums tid (20 minuter) är en standard rekommenderad inställning och är oberoende av omloppets volym i fordonets A/C system. Denna inställning bör användas om fordonets reparationshandbok inte anger någon exakt vakuums tid.

ⓘ Före uppstart av service se avdelning 4.8.

Tillvägagångssätt:


1. Anslut elkabeln till elnätat.
 2. Slå på strömbrytaren (Fig. 2, Pos. 6).
 3. I huvudmenyn välj "Fordons A/C-service".
 4. Select the required service mode (refer chapter 6.2)
 5. Välj "Manuellt läge" och tryck på ←
 6. Välj operatörens namn och tryck på ←.
 7. Granska typen av koppling på fordonets A/C system.
 8. Anslut passande koppling till service kopplingen på fordonets A/C system.
- ! Använd inga verktyg för att ansluta kopplingarna.
9. Tryck på ← eller →, tangenter för att välja typ av koppling.
 10. Tryck på ↓ för att komma till fältet "fordons-ID (nummerskylt)". Mata in registreringsnumret på det fordon på vilket AC-servicen utförs.


11. Tryck på ↓ för att komma till fältet ”Chassinummer”. Mata in chassinumret på det fordon på vilket AC-servicen utförs.


 Använd sifferknapparna för att mata in registreringsnummer och chassinummer

12. Tryck på ←.
⇒ Faserna som endast kan utföras manuellt visas på skärmen.



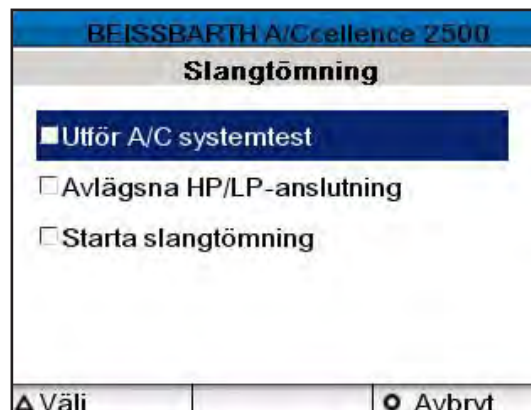
 R134a kan endast fyllas på i A/C system som är under vakuümtryck. Vakuüm fasen måste därför utföras före R134a injektion.


 Före varje oljebyte måste anvisningarna beaktas som berör fordonet ifråga.

 Som standard matas absolut oljemängd till fordonets A/C-system i manuell metod. Kontrollera oljemängden - delta eller absolut – innan du fortsätter med servicen. Väljs fel oljemängd kan kompressorn skadas. För att ändra oljemängden, se kapitel 4.8.1.

13. Tryck på ↑ eller ↓ tangenter för att bläddra till en speciell fas. För att välja ut en speciell fas att köra så tryck på Δ.
14. Tryck på ←.
⇒ Servicefasen för det utvalda fasen visas på skärmen.
15. Ange valörer för önskad parameter. För att navigera mellan fälten så tryck på ↑ eller ↓ tangenter. För att radera en anteckning så tryck på C tangenten.

16. Tryck på ←.
⇒ Utvald servicefas startas upp. För att avbryta tryck på O. I slutskedet av servicen kommer ”Slangtömning” skärmen att visas.



 Kontrollera det tryck som visas på manometrarna.

17. Slå på fordonets A/C för att kontrollera kylverkan.
18. Tryck på Δ.

Varning - Risk för frostsador!



Om kylvätska läcker ut finns det stor risk för frostsador på händer och kropp.

- Avlägsna försiktigt påfyllnings slangar för att dessa kan innehålla kylvätska under tryck.

19. Koppla från HP/LP kopplingarna från service anslutningarna på fordonet.
20. Tryck på Δ.
21. Tryck på Δ för att påbörja tömning av kylvätska från slangarna.
⇒ När tömning av slangarna är färdig kommer en sammanställning att visas.
22. Tryck på Δ för att skriva ut en liten rapport över service utförd.
23. Tryck på ← för att återvända till huvudmenyn.
➔ Service av fordonets A/C system är färdigt.

6.7 Spolning

Spolning utförs för att avlägsna gammal kompressorolja, föroreningar eller metall partiklar från fordonets A/C system. Kylvätskan R134a i sig själv används som redskap för spolning.

! Använd inga lösningsmedel för spolning. Lösningsmedel kan skada A/Ccellence 1500/2500.

Kylvätskan i fordonets A/C system måste avlägsnas före spolning. Medan spolning sker så blir kylvätska injekterat in i fordonets A/C system genom HP slangen och samtidigt avlägsnad genom HP slangen. I slutskedet av spolningen blir den resterande oljan pumpad till behållaren för beg. olja.

! System komponenter som inte kan spolas borde avlägsnas från spol kretsloppet.

! Spolningen får bara göras i förbindning med ett mellanmonterat filter.

Tillvägagångssätt:


! Före spolning proceduren utförs återvinns kylvätskan från fordonets A/C system. Se kapitel 6.6 för närmare detaljer.



1. Anslut snabbkopplingarna till service anslutningarna på fordonets A/C system.
2. Koppla bort följande system komponenter från kylvätskeomloppet av fordonets A/C omlopp:
 - Kompressor
 - Linje filter
 - Monterat spjäll
 - Uppsamlings behållare
 - Filtortorkare enheter
 - Expansions ventil

ⓘ Komponenter listade ovan kan ej spolas.

3. Anslut snabbkopplingarna och komponenter som skall spolas till de speciella adapterna.
4. I huvudmenyn välj "**Fordons A/C-service**" och tryck på ←.
5. Välj "**A/C systemspolning**" och tryck på ←.
6. Välj önskad metod för spolning och tryck på ←.
7. Use the numeric keys och i "**Fordons-ID (Registreringsnr)**" fältet, mata in registreringsnr av fordonet.
8. Tryck på ←. För att avbryta spolning tryck på O.
⇒ Spolprocessen påbörjas.
9. Efter spolning är avklarad avlägsna snabbkopplingarna och komponenter som spolats från de speciella adapterna.
10. Återanslut komponenterna listade i steg 2 åter till fordonets A/C system.
11. I manuell metod utför vakuum framställning.
12. I manuell metod fylls kylvätska på i fordonets A/C system (se kapitel 6.6).

6.8 Anpassning av den vanliga databasen


 A/Ccellence 1500/2500 har en databas där högst tjugo fordon kan läggas till. Fordonskod, fordonsmodell, tillverkningsår och mängd av R134a för fordonet kan fyllas i på verkstaden.

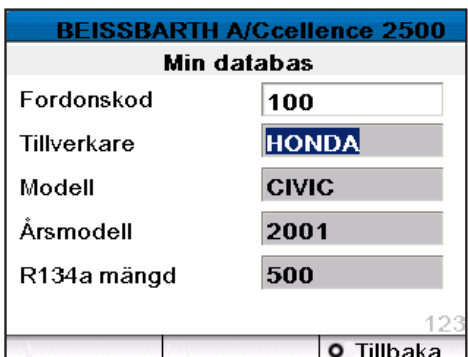
1. Anslut elkabeln till elnätet.
2. Slå på strömbrytaren (Fig. 2, Pos. 6).
3. I huvudmenyn, välj **"ACS inställning"** och Tryck på .
 - ⇒ Inställningsmenyn visas.
4. **"Min Databas"** och tryck på .
 - ⇒ Listan över olika inmatningar visas.



BEISSBARTH A/Ccellence 2500	
Min databas	
150 MKMK MMM BHHH	100
160 iiiii oooo oooo	100
170	<Redigera>
180	<Redigera>
190	<Redigera>
200	<Redigera>


Redigera Tillbaka



5. Tryck på .
 - ⇒ Följande skärm visas.



BEISSBARTH A/Ccellence 2500	
Min databas	
Fordonskod	<input type="text" value="100"/>
Tillverkare	<input type="text" value="HONDA"/>
Modell	<input type="text" value="CIVIC"/>
Årsmodell	<input type="text" value="2001"/>
R134a mängd	<input type="text" value="500"/>

123
 Tillbaka

 Till höger på undre bildskärmsraden visas det aktuella inmatningsläget (siffer- eller bokstavs-inmatning).

6. I **"Tillverkare"** fältet mata in namnet på fordonstillverkaren.
7. I **"Modell"** fältet mata in fordonsmodell.
8. I **"Årsmodell"** fältet mata in tillverkningsår på fordonet.
9. I **"R134a mängd"** fältet mata in mängd av R134a som behöver fyllas på i fordonets A/C system.
10. Tryck på .
 - ⇒ Fordonsdetaljer adderas till den vanliga databasen.
11. Tryck på  för att återvända till inställningsmenyn.

7. Underhåll

Virekommenderar att underhåll av A/Ccellence 1500/2500 sköts av ett kompetent service företag.

! Utför inga underhållsarbete som inte har rekommenderats speciellt i detta kapitel.

7.1 Reserv och slitdelar

Förklaring	Beställningsnummer
Filter torkare med 2 O-ringar [↙]	F 002 DG1 405
Vakuumpumpolja	F 002 DG6 401
Pappersrulle (Sett av 10 rullar)	F 002 DG1 450

[↙] Reservdelar

7.2 Vakuumpump oljebyte

Vakuumpumpolja behöver bytas ut efter 60 timmars drift. När det är dags att byta vakuumpumpsolja kommer meddelandet "**Byt ut Vakuumpumpolja**" att visas på skärmen.

! Använd endast vakuumpumpolja som har angetts av Beissbarth (del nummer F 002 DG6 401).

! Efter var 48 driftstimme kommer en signal att höras när A/Ccellence 1500/2500 startas. Detta indikerar att vakuumpumpolja måste fyllas på. Se underhållsloggen för att granska när nästa underhåll är aktuell.

! Se kapitel 7.9.3 för att se underhållslogg.

Påfyllningsmängd:

Enhets Typ	Påfyllningsmängd
A/Ccellence 1500	380 ml
A/Ccellence 2500	450 ml

1. Stäng av strömbrytaren (Fig. 2, Pos. 6)
2. Koppla bort elkabeln från eltillförsel.
3. Ta bort elkabel från eluttaget (Fig. 3, Pos. 6).
4. Skruva bort båda skruvarna från vardera sidor på den bakre panelen.

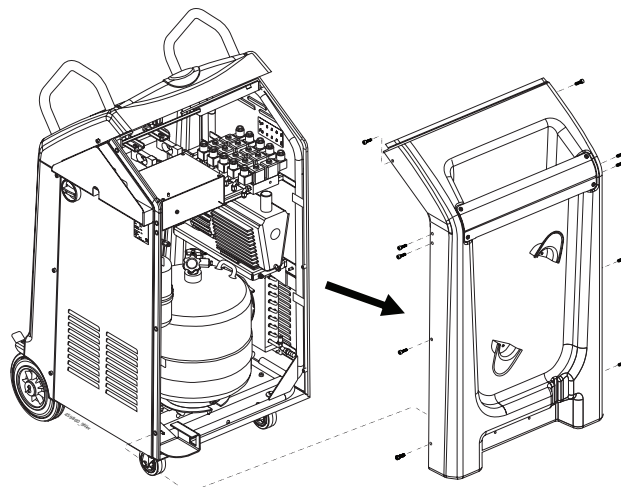


Fig. 17: Öppna bakre panel

5. Öppna bakre panel.



Varning - risk för brännskador!

Den heta ytan av vakuumpumpen kan förorsaka allvarliga brännskador på händerna.

- Ge vakuumpumpen tid att kylas ned före underhållsarbete utförs.

6. Placera en behållare nedanför vakuumpumpen. Öppna dräneringsproppen (Fig. 18, Pos. 3) på vakuumpumpen och låt oljan rinna ut fullständigt.
7. Skruva tillbaka dräneringsproppen och öppna skruvpluggen.
8. Fyll på nyolja (ca. 400 gram) tills oljan syns halvvägs upp på tittglaset (Fig. 18, Pos. 2).
9. Nollställ underhållsräknaren (se kapitel 7.9).

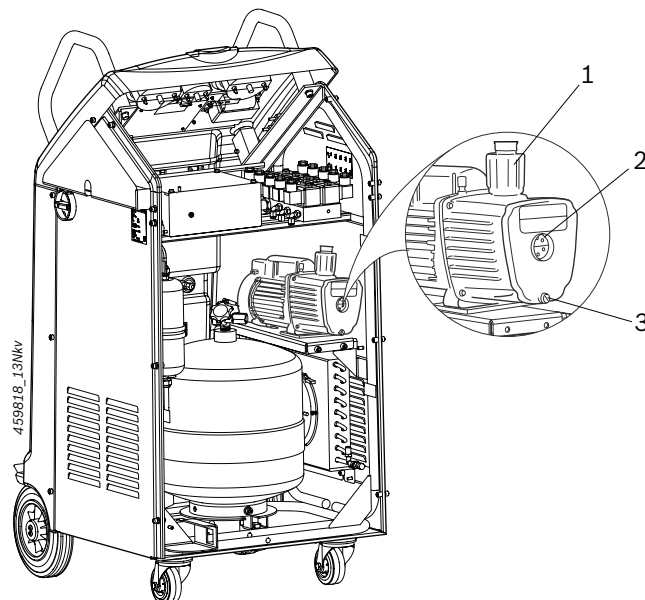


Fig. 18: Vakuumpump

- 1 Skruvplugg
- 2 Inspektionsglas
- 3 Dräneringsplugg

7.3 Utbyta av filtertorkare

! Se till att återvinna köldmediet innan filtertorkaren byts.

Filtertorkaren filtrerar fukt och oönskade partiklar från kylvätskan. Det är viktigt att byta filter och torkpatron efter angiven driftstid. Uttjänade filtertorkarpatroner kan orsaka att fukt och oönskade partiklar åker tillbaka in i fordonets A/C system.

Filtret och torkpatroner måste bytas ut efter varje 150 kg av kylvätska som passerat. När det är dags att byta filtertorkare kommer meddelandet Ändra filter "Byt torkfilter" att visas på skärmen.

ii Efter varje 120 kg av rensad kylvätska kommer en signal att höras när A/Ccellence 1500/2500 startas. Detta indikerar att det är dags att byta ut filtertorkaren. Besök underhållsloggen (se sektion 7.9.3) för att granska när nästa underhåll är aktuellt.

! Vid installation av det nya filteret säkerställ att den blir installerad i rätt position.



Varning - risk för frostsador!

Om kylvätska läcker ut finns det stor risk för frostsador på händer och kropp.

- Använd skyddsglasögon.
- Använd skyddshandskar.

Tillvägagångssätt:

1. I huvudmenyn så välj "**Fordons A/C-service**".
2. Välj önskat driftsätt (se kap. 6.2).
3. Välj "**Manuellt läge**" och tryck på ←.
4. Välj teknikerns namn och tryck på ←.
5. Anslut passande koppling till service kopplingen på fordonets A/C system.

! Använd inga verktyg för att ansluta kopplingarna.

6. Tryck på ← eller → tangenten för att välja typ av koppling.
7. Tryck på u för att komma till fältet "fordons-ID (nummerskylt)". Mata in registreringsnumret på det fordon på vilket AC-servicen utförs.
8. Tryck på u för att komma till fältet "Chassinummer". Mata in chassinumret på det fordon på vilket AC-servicen utförs.

ii Använd sifferknapparna för att mata in registreringsnummer och chassinummer.

9. Tryck på ←.
 - ⇒ Faser som endast kan utföras manuellt kommer att visas på skärmen.
10. Välj "**Samla upp**" och tryck på ←.
 - ⇒ Parametrarna för återvinning kommer att visas.
11. Anpassa "**Tryckökningstest**" till 1 minut och tryck på ←.
12. Slå av strömbrytaren (Fig. 2, Pos. 6)
13. Koppla bort elkabeln från eltilleförsel.
14. Ta bort elkabel från eluttaget (Fig. 3, Pos. 6).
15. Öppna bakre panelen.



Varning för brännskador!

Vakuumpumpens heta yta kan orsaka allvarliga brännskador på händerna.

- Låt vakuumpumpen svalna innan underhållsarbeten påbörjas.

16. Öppna fastsättningarna (Fig. 19, Pos. 3 och 4).
17. Håll försiktigt filtertorkaren och lösgör de två muttrarna (Fig. 19, Pos. 1 och 5).
18. Avlägsna filtertorkaren.
19. Sätt fast de nya O ringarna till anslutningsröret.
20. Installera den nya filtertorkaren.

ii Se figur 19. Den svarta pilen visar riktningen av flödet. Filtret skall monteras med pilen pekande nedåt.

21. Skruva fast de två muttrarna.

ii Använd inte större vridmoment 16 Nm - 18 Nm för att dra åt muttrarna.

22. Spänn fast remmen på filtertorkaren.
23. Stäng bakre panelen.

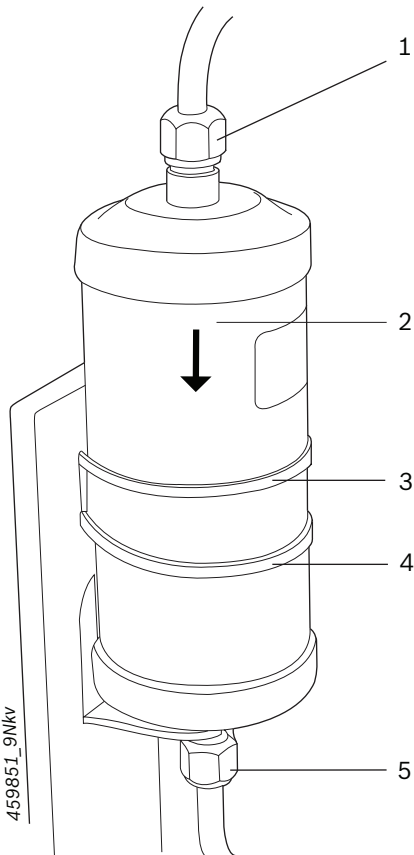


Fig. 19: Filtertorkare

- 1,5 Muttrar
- 2 Filtertorkare
- 3,4 Remmar

24. Nollställ underhållsräknaren (se sektion 7.9).

7.4 Utbyte av skrivar papper

När skrivaren är utan papper så kommer skrivarens LED att (Fig. 20, Pos. 2) Blinka oavbrytet. Följ anvisningarna nedför för att byta ut skrivar papper.

1. Stäng av strömbrytaren (Fig. 2, Pos. 6).
2. Koppla bort elkabeln från eltillförsel.
3. Dra i hantaget (Fig. 20, Pos. 1) tills den är frigjord från sin låsposition.

! För att undvika skador på hantaget använd inte överdriven styrka.

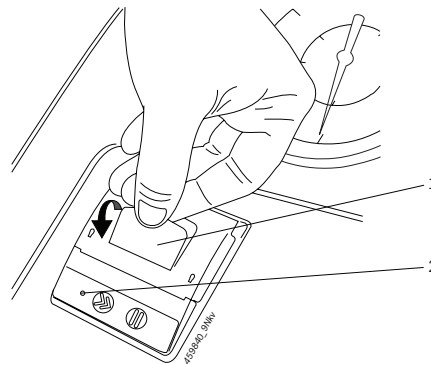
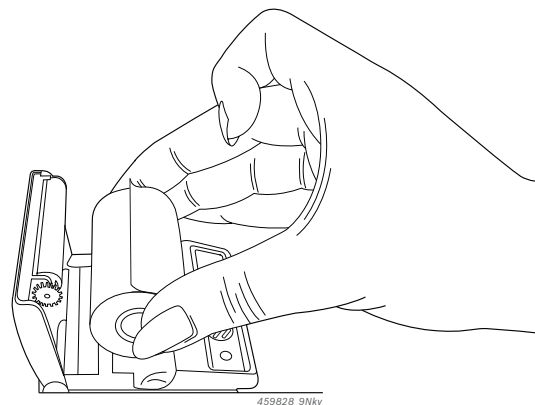
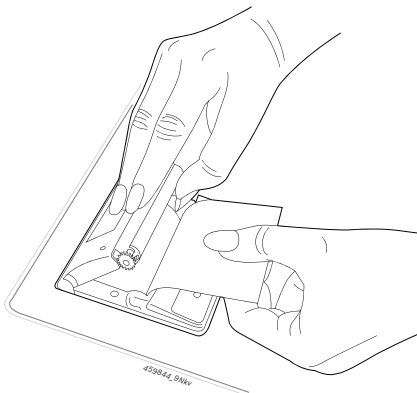


Fig. 20: Öppna locket för skrivaren

- 1 Spåk
- 2 LED

4. Avlägsna den använda pappersrullen.
5. Mata in den nya pappersrullen i skrivarens pappersfack.



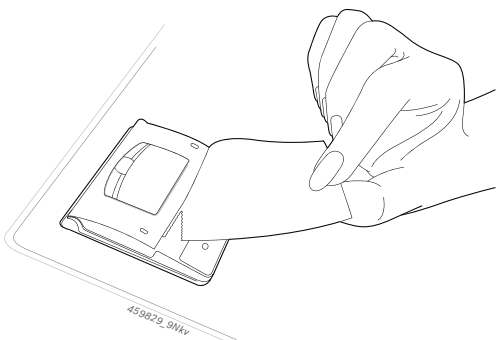


6. Tryck på båda sidorna av locket samtidigt.

! Stäng inte locket genom att trycka endast på en sida.

→ Skrivaren är nu redo att användas.

I För att skära pappret rätt dra pappret mot skärbladet från en sida till den andra.



7.5 Firmware uppdatering

Systemets programvara, firmware, spåk och fordonets databas kan uppdateras individuellt eller alla på en gång. Firmware uppdatering påverkar inte standard databas. Beissbarth tillhandahåller USB disk för firmware uppdateringar. Kontakta din lokala Beissbarth återförsäljare eller kundtjänst för mer information.

Tillvägagångssätt:

1. Anslut elkabeln till elnätat.
2. Slå på strömbrytaren (Fig. 2, Pos. 6).
3. I huvudmenyn och välj **"ACS underhåll"**.
4. Tryck på ←.
5. Välj **"Uppdatering av Firmware"** och tryck på ←.
 - ⇒ **"Uppdatering av Firmware"** skärmen visar Versions information av modulerna i A/Ccellence 1500/2500 programvaran visas i **"Nuvarande"** spalten.

BEISSBARTH A/Ccellence 2500		
Uppdatering av Firmware		
Modul	Nuvarande	Förfogbar
Kärna	2.6.27-9	
Databas	3.1.0.0004	
Konfigurering	2.4.1	
Språk	1.4.1	
		○ Tillbaka

6. Anslut USB disken till USB porten (Fig. 3, Pos. 2) på översta panelen.
 - ⇒ Modulerna som det finns uppdateringar för visas under **"Förfogbar"** spalten.

ii Om du inte önskar uppdatera kan du avbryta genom att trycka på **O** tangenten.

BEISSBARTH A/Ccellence 2500		
Uppdatering av Firmware		
Modul	Nuvarande	Förfogbar
Kärna	2.6.27-9	
Databas	3.1.0.0004	3.1.0.0007
Konfigurering	2.4.1	
Språk	1.4.1	

Δ Uppdat. **O** Tillbaka

7. Tryck på **Δ**.



ii För att avbryta uppdatering tryck på **→** tangenten och välj **"Nej"** och tryck på **←**.

! Dra inte ur USB disken från USB porten.

ii Om du dragit ur USB disken från USB porten så kommer meddelandet "Lägg in uppdaterings-disk" att visas.

8. Tryck på **←** för att starta om A/Ccellence 1500/2500 enheten.
⇒ **"FIRMWARE UPDATE"** skärmen visas.

ii När A/Ccellence 1500/2500 startas om är modulen som är tillgänglig för uppdatering framhävd i **"Version"** spalten.

FIRMWARE UPDATE		
Module	Version	Status
Core	2.6.27.9	
Database	3.1.0.0004	
Configuration	2.4.1	
Languages	1.4.1	

Δ Update **O** Exit

9. Tryck på **'** för att uppdatera

⇒ När firmware uppdatering är färdig kommer **"Status"** spalten för uppdateringar att visa **"OK"**.

FIRMWARE UPDATE		
Module	Version	Status
Core	2.6.27.9	-
Database	3.1.0.0007	OK
Configuration	2.4.1	-
Languages	1.4.1	-

Update Complete, Power Down System

10. Stäng av och starta om A/Ccellence 1500/2500.
→ Firmware har uppdaterats.

7.6 Inställning av vågarnas nollpunkt

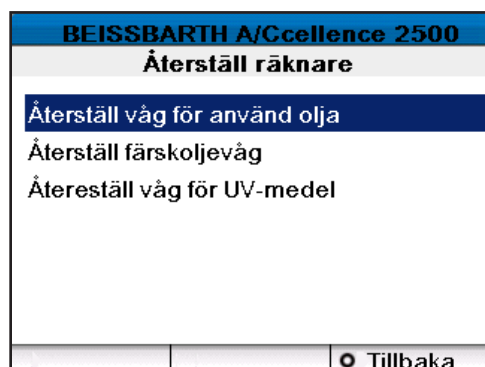
I följande fall måste vågarnas nollpunkt i A/Ccellence 1500/2500 ställas in på nytt:

- Vid första drifttagningen
- Efter starka skakningar, t ex vid transport, eller vid sammanstötning med ett hinder
- Vid mycket hög omgivningstemperatur

I Ställ efter varandra in nollpunkten för vågarna **"Återställ våg för använd olja "**, **"Återställ renoljevåg"** och **"Återställ våg för UV-medel"**. Välj för detta önskad våg med **↑** eller **↓** och tryck på **←**.

I Vid A/Ccellence 1500/2500 står bara en våg till förfogande och bara en post visas.

1. Anslut nätkabeln till A/Ccellence 1500/2500's nätuttag.
2. Anslut nätanslutningskabeln till ljusnätet.
3. Slå till huvudströmbrytaren på A/Ccellence 1500/2500.
 - ⇒ En automatisk självttest utförs. När testen är avslutad, visas huvudmenyn.
4. Välj i menyn **"ACS inställningar"** menypunkten **"Kalibrering"**.
5. Tryck på **←**.
 - ⇒ Menyn **"Kalibrering"** visas.
6. Välj menypunkt **"Återställ räkneverk"**.
7. Tryck på **←**.



8. Välj för detta önskad våg med **↑** eller **↓** och tryck på **←**.
9. Ta bort behållaren från motsvarande våg.
10. Tryck två gånger på **Δ**.
 - ⇒ Meddelandet **Nystart skalering avslutad** visas.
11. Tryck på **○** och upprepa tillvägagångssättet under steg 8 tills nollpunkten ställts in hos alla vågar.
12. Fäst oljebehållare och UV-kontrastmedelsbehållare vid motsvarande snabbkopplingar (se kap. 3.6, fig. 6 och 7).

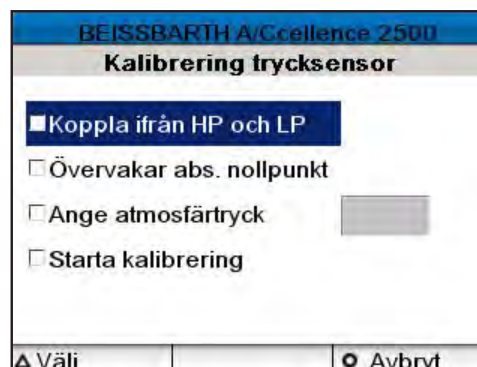
→ Vågarnas nollpunkt har ställts in

7.7 Kalibrering av trycksensor

I följande fall måste trycksensorn kalibreras på nytt:

- Vid första drifttagningen
- Vid icke trovärdiga mätvärden
- När meddelandet **Trycksensor fel** visas, måste trycksensorn kalibreras på nytt. Därmed kan man utesluta att ett otillåtet trycktillstånd i systemet utlöst meddelandet. Kontakta kundtjänsten om meddelandet återkommer inom kort tid.

1. Anslut nätanslutningskabeln till ljusnätet.
2. Slå till huvudströmbrytaren på A/Ccellence 1500/2500.
 - ⇒ En automatisk självttest utförs. När testen är avslutad, visas huvudmenyn.
3. Välj i menypunkten **"ACS inställning"** i huvudmenyn och tryck på **←**.
 - ⇒ Menyn **"ACS inställning"** visas.
4. Tryck på **←**.
 - ⇒ Menyn **"Kalibrering"** visas.
5. Välj i menypunkten **"Kalibrering trycksensor"** och tryck på **←**.
 - ⇒ Följande meddelande visas.



6. Avlägsna båda snabbkopplingarna från HP- och LP-slangen.

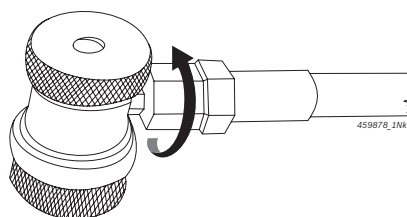


Fig. 21: Demontering av snabbkopplingen

7. Tryck på Δ .
8. Funktionen "**Övervakar abs. nollpunkt**" utförs under ca 4 minuter.
9. I fältet "**Ange atmosfärtryck**" imatas det lokala atmosfärstrycket in i mbar varefter Δ trycks in.
10. Tryck på Δ .
11. När kalibreringen avslutats, tryck på \circ , för att återvända till "**Kalibrering**" menyn.
12. Fäst snabbkopplingarna på respektive slang.
 \rightarrow Trycksensorn är kalibrerad.

7.8 Bromsinställning

Genom rullarnas slitage kan bromsverkan försämrats. Juster i detta fall båda bromsarna.

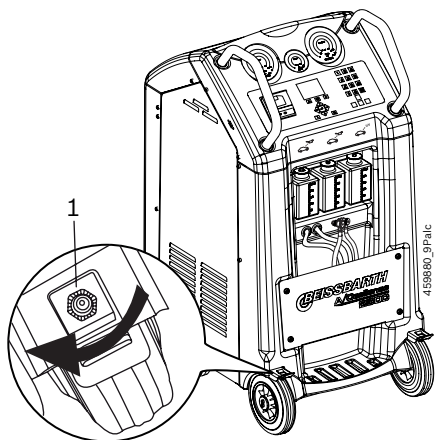


Fig. 22: Låsmutter för bromsen

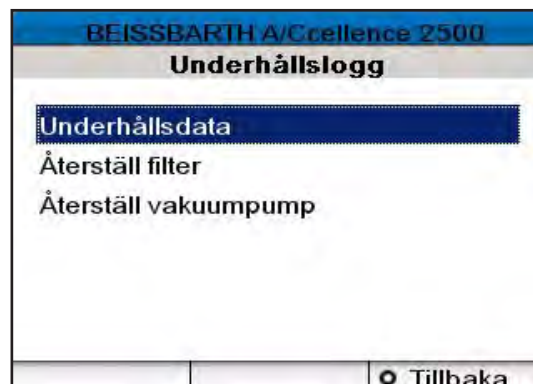
1. Tryck på bromsen för att komma åt ställskruven (Fig. 22, Pos. 2).
2. Tryck på bromsarna och rör A/Ccellence 1500/2500 för att kontrollera bromsarnas inställning.

7.9 Nollställning av underhållsräknaren

Underhållsräknaren måste nollställas efter oljebyte av vakuumpumpen eller efter utbyte av filter torkar.

Tillvägagångssätt:

1. I huvudmenyn så välj "**ACS underhåll**".
2. Tryck på \leftarrow .
3. Välj "**Underhållslogg**" och tryck på \leftarrow .
 \Rightarrow "**Underhållslogg**" skärmen visas.



7.9.1 Nollställning av underhållsräknaren efter utbyte av filtertorkare

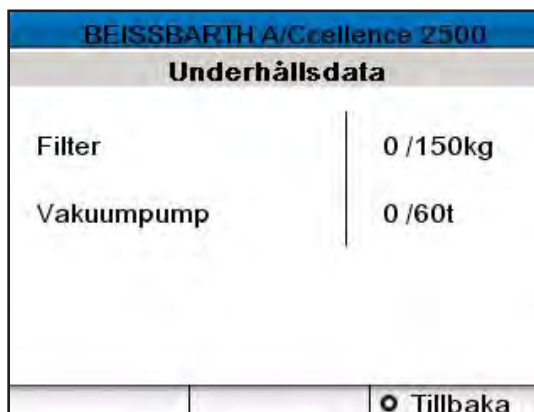
1. I "**Underhållslogg**" skärmen välj "**Återställ filter**".
2. Tryck på \leftarrow två gånger.
 \rightarrow Underhållsräknaren för filtret har nollställts.

7.9.2 Nollställning av underhållsräknaren efter oljebyte av vakuumpumpen

1. I "**Underhållslogg**" skärmen välj "**Återställ Vakuumpump**".
2. Tryck på \leftarrow två gånger.
 \rightarrow Underhållsräknaren för vakuumpumpen har nollställts.

7.9.3 Granska underhålls information

➤ I "Underhållslogg" skärmen välj "Underhållsdata" och tryck på ←.



➔ Mängden av kylvätska som har cirkulerat genom filtertorkaren och tid förfluten sedan senaste oljebyte av vakuumpumpen visas.

Genom informationen som visas på skärmen kan man se när nästa underhåll är aktuellt.

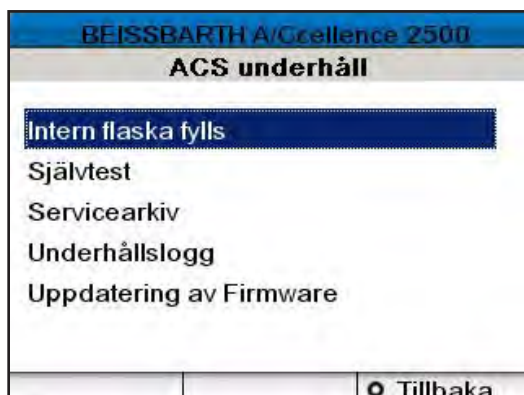
7.10 Servicearkiv

Använd funktionen "Servicearkiv" för att visa följande data:

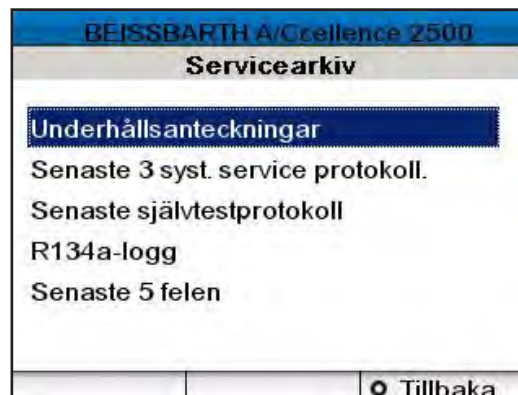
- Underhållsprotokoll för A/Ccellence 1500/2500
- Rapport om senaste 3 utförda bilservicear
- Senaste självtestrapport
- R134a logg
- Lista över de senaste 5 felen som inträffade under A/C-service på fordon.

Tillvägagångssätt:

1. I huvudmenyn, välj "ACS underhåll".



2. Välj "Servicearkiv".



7.10.1 Underhållsanteckningar

Använd denna funktion för att avläsa underhållsprotokollet för A/Ccellence 1500/2500.

Tillvägagångssätt:

➤ För att avläsa underhållsprotokollet, välj "Underhållsanteckningar" i menyn "Servicearkiv".

BEISSBARTH A/Ccellence 2500	
Underhållsanteckningar	
Vakuumpump, hållb.	0/60 t
Vakuumpump-datum	20/06/2008
Torkfilter, hållb	0/150 kg
Filterdatum	20/06/2008
Kalibreringsdatum	20/6/2008

Data som visas på skärmen "Underhållsanteckningar" förklaras i nedanstående tabell:

Data	Beskrivning
Vakuumpump livslängd	Tid som gått sedan oljan i vakuumpumpen har bytts.
Vakuumpump datum	Datum för senaste oljebyte i vakuumpumpen
Filtertorkarens livslängd	Mängd köldmedium som rengjorts i filtret *)
Filterdatum	Datum för senaste byte av filtertorkare
Kalibrering	Datum för senaste kalibrering

*) Maximalt 150 kg köldmedium kan rengöras med filtertorkaren

ⓘ För att återgå till menyn "Servicearkiv" tryck på ○. För att återgå till huvudmenyn, tryck på ○ tre gånger.

7.10.2 Senaste 3 syst. serviceprotokoll

Använd denna funktion för att avläsa de senaste tre serviceprotokollen för A/Ccellence 1500/2500.

Tillvägagångssätt:

- För att se de senaste tre serviceprotokollen, välj **"Senaste 3 syst. service protokoll."** i menyn **"Servicearkiv"** och tryck på **←**.



- ⇨ För att avläsa ett av serviceprotokollen, välj önskat datum för rapporten och tryck på **←**.

- ⓘ För att återgå till menyn **"Servicearkiv"**, tryck på **○** två gånger. För att återgå till huvudmenyn, tryck på **○** tre gånger.

7.10.3 Senaste självtestrapport

Använd denna funktion för att läsa den senaste självtestrapporten.

Tillvägagångssätt:

- För att läsa den senaste självtestrapporten, välj **"Senaste självtestprotokoll"** i menyn **"Servicearkiv"**.



Druk op de **↑** tot **↓** om het gehele zelftestrapport te bekijken.

- ⓘ För att återgå till menyn **"Servicearkiv"** tryck på **○**. För att återgå till huvudmenyn, tryck på **○** tre gånger.

7.10.4 R134a logg

Använd denna funktion för att läsa följande data:

- Mängd köldmedium som återvunnits från fordonet
- Mängd köldmedium som fyllts från den interna köldmedibehållaren till fordonet
- Mängd köldmedium som fyllts på i den interna köldmedietanken från den externa köldmedibehållaren
- Mängd köldmedium som är tillgängligt i den interna köldmedibehållaren efter senaste service

Du kan avläsa R134a-loggen antingen årligen eller varje månad. Maximalt kan tre årsrapporter lagras. Månadsrapporten kan avläsas för varje månad enbart för det aktuella året.

- ⓘ Månadsrapporterna från föregående år skrivs inte över under de båda första månaderna i det aktuella året. Det innebär att månadsrapporterna från föregående år skrivs över först i slutet av februari. Vid behov ska månadsrapporterna från föregående år skrivas ut innan de skrivs över.

Tillvägagångssätt:

1. Välj **"R134a-logg"** i menyn **"Servicearkiv"**.
2. Välj **"Årsvis"** eller **"Månadsvis"**.



Den årliga R134a-loggen visas enligt nedan:

BEISSBARTH A/Ccellence 2500	
R134a-logg	
2009	
R134a	g
Hämtat från fordon	3600
Påfylld	3000
Fylld från tank	4000
Kvar i Tanken	2000
<input type="checkbox"/> Återst.	<input type="radio"/> Tillbaka

Den månadsvisa R134a-loggen visas enligt nedan:

BEISSBARTH A/Ccellence 2500	
R134a-logg	
Januari 2009	
R134a	g
Hämtat från fordon	1500
Påfylld	2000
Fylld från tank	4500
Kvar i Tanken	2300
<input type="checkbox"/> Återst.	<input checked="" type="radio"/> Tillbaka

För att återgå till menyn "**Servicearkiv**", tryck på två gånger. För att återgå till huvudmenyn, tryck på två gånger.

Den månadsvisa R134a-loggen från föregående år skrivs inte över under det nya årets två första månader. Detta innebär att R134a-loggen för månaderna januari till december från föregående år skrivs över i slutet av februari i innevarande år. Vi rekommenderar att R134a-loggen skrivs ut innan den skrivs över.

Under månaderna januari och februari visas följande informationsskärm vid slutet av varje service för att uppmärksamma användaren på att säkerhetskopiera den månadsvisa R134a-loggen från föregående år.

BEISSBARTH A/Ccellence 2500	
Information	
<p>Säkra att R134a månatliga logg för tidigare år är lagrad. Denna kommer raderas i slutet av Februari.</p>	
	
<input type="radio"/> Tillbaka	

För att återställa R134a-loggen manuellt, utför följande procedur.

Vi rekommenderar att R134a-loggen skrivs ut innan den återställs manuellt.

1. Välj "**R134a-logg**" i menyn "**Servicearkiv**".
2. Välj "**Årsvi**s" eller "**Månadsvis**".
3. Tryck på för att återställa R134a-loggen.

Funktionen "**Återst.**" aktiveras endast för månaderna januari och februari.

BEISSBARTH A/Ccellence 2500	
R134a-logg månatlig nollställning	
Ange lösen för att fortsätta	
<input type="text"/>	
<input type="radio"/> Tillbaka	

4. Mata in lösenordet : **73738**.
→ R134a-loggen återställs.

7.10.5 Senaste 5 felen

Använd denna funktion för att avläsa de senaste fem fel som uppträtt under service och tidpunkten när de uppträdde.

Tillvägagångssätt:

- För att avläsa de senaste fem felen, välj "**Senaste 5 felen**" i menyn "**Servicearkiv**" och tryck på .
- De senaste fem felen visas.

BEISSBARTH A/Ccellence 2500	
Senaste 5 felen	
2000 :: 13/03/2010 09 : 06 : 45	
00F2 :: 12/03/2010 19 : 03 : 55	
0004 :: 12/03/2010 17 : 05 : 05	
00E1 :: 07/05/2009 16 : 30 : 31	
0018 :: 14/11/2008 04 : 00 : 08	
<input type="radio"/> Tillbaka	

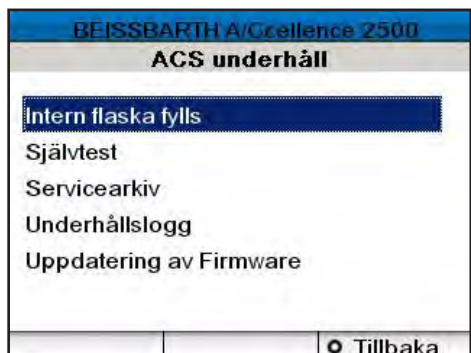
Se kapitel 5.6 beträffande en beskrivning av felmeddelandena.

För att återgå till menyn "**Servicearkiv**" tryck på . För att återgå till huvudmenyn, tryck på två gånger.

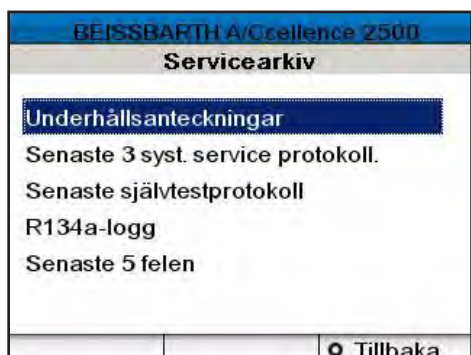
7.11 Överföra R134a-datablock till ett USB-minne

Tillvägagångssätt:

1. Välj "ACS-service" i huvudmenyn och tryck på ←.



2. Välj "Servicerapport" och tryck på ←.



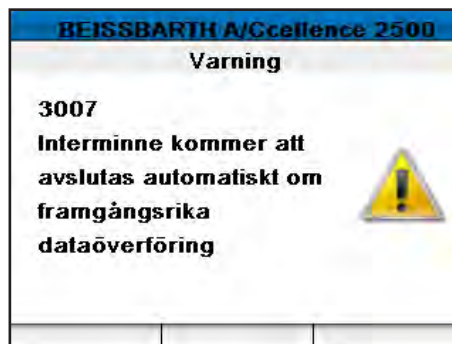
3. Välj "R134a journal" och tryck på ←.



4. Välj "Överför R134a-rörelserapport" och tryck på ←.



5. Ange följande lösenord: 71342.



6. Tryck på ←.



7. Anslut USB-minnet till USB-porten på A/Ccellence 1500/2500.

! Innan R134a-datablock överförs, se till att USB-minnet är korrekt instuckat i USB-porten.


8. Välj "Stick in USB-minnet".
⇒ Valideringen av USB-minnet startas.



i Ett felmeddelande visas om inte USB-minnet är riktigt instuckat eller om ett defekt USB-minne är anslutet.

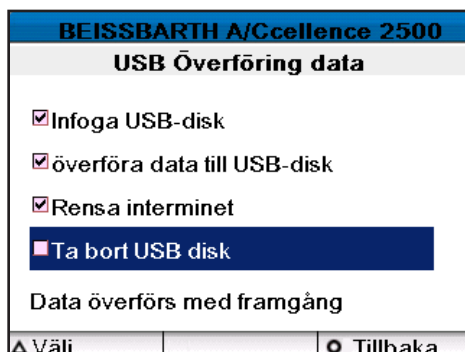
9. Välj "Överför data till USB-minnet".

! Avlägsna inte USB-minnet förrän dataöverföringen har avslutats. Om USB-minnet tas bort under dataöverföringen raderas inte data på A/Ccellence 1500/2500.

 Under dataöverföringen raderas USB-minnet och alla befintliga data försvinner. Teknikern måste se till att data på USB-minnet har sparats på en dator innan USB-minnet ansluts till A/Ccellence 1500/2500.



10. Välj ”Ta bort USB-minnet” och dra ut USB-minnet ur A/Ccellence 1500/2500.




⇒ Följande bildskärm ”Information” visas.



→ R134a-rörelserapport har överförts till USB-minnet med framgång.

7.12 Påfyllning av den interna kylvätske cylindern

 Besök kapitel 4.9. för proceduren med att fylla på den interna kylvätske cylindern.

8. Avfallshantering

8.1 Kassering av printade omloppslappar



Denna produkt är föremål för Europeiska riktlinjer 2002/96/EG (WEEE).

Föråldrade elektriska och elektroniska apparater inklusive kablar och tillbehör eller batterier måste kasseras avskilt från hushållsavfall.

- Var god använd återvinning och uppsamlingsystem i ditt område.
- Skador på omgivning och hot mot egen hälsa kan undvikas genom att ordentligt göra sig av med föråldrad utrustning.

8.2 Kassering av LCD skärm

Var god och kassera LCD skärmen i enighet med lokala bestämmelser för kassering av speciellt avfall.

8.3 Kassering av kylvätskor, UV-kontrastmedel, smörjor och oljor

Kylvätskor som inte längre kan användas måste överlämnas till gas återförsäljaren för kassering.

Smörjor och oljor som återvunnits från A/C system måste överlämnas till en bestämd sophantering.

UV-kontrastvätska och tomma UV-patroner måste alltid kasseras i enighet med med lokala bestämmelser för kassering av speciellt avfall.

8.4 Kassering av filter och tork patroner

Kassera filter tork via en bestämd sophantering.

9. Teknisk information

9.1 A/Ccellence 1500/2500 enhet info

Egenskap	Valör/Klassificering
Drift spänning	230 VAC ± 10%
Frekvens	50/60 Hz
Kylvätske agent	R134a
Skala för kylvätska	60 kg ± 10 g
Högtryck sensor	0 - 16 bar
LP mätare	-1 bar - 15 bar ± 1% av slutlig valör
HP mätare	-1 bar - 34 bar ± 1% av slutlig valör
TP mätare (endast för A/Ccellence 2500)	-1 bar - 25 bar ± 1% av slutlig valör
A/Ccellence 1500 kylvätske cylinder kapacitet	12 l
A/Ccellence 2500 kylvätske cylinder kapacitet	21.5 l
Maximalt system tryck PS	20 bar
Pset	18 bar
Medium grupp	Grupp 2
Effekt	900 W
Tillåten omgivningstemperatur TS	5 °C - 50 °C
Påfyllningsvikt för optimal drift A/Ccellence 1500)	3 kg - 6,5 kg
Påfyllningsvikt för optimal drift (A/Ccellence 2500)	5 kg - 12 kg

9.2 Dimensioner och vikt

Enhets typ	A/Ccellence 1500
Vikt	102 kg
Dimensioner H x W x D	1170 x 585 x 730

Enhets typ	A/Ccellence 2500
Vikt	106 kg
Dimensioner H x W x D	1170 x 585 x 730

9.3 Elektromagnetisk förenlighet (EMC)

Denna produkt är en Klass N produkt i enighet med EMI/EMC standard.

10. Ordförklaringar

- **Återvinning fas**
Kylvätskan avlägsnas från fordonets A/C system, renas och fylls på i den interna kylvätskebehållaren på A/Ccellence 1500/2500. Den återvunna kylvätskeoljan är avlägsnad in i behållaren för begagnad olja i A/Ccellence 1500/2500.
- **Vakuump fas**
Ett vakuum sprutas i fordonets A/C system. När detta väl är gjort så påbörjas tryck minsknings beräkning.
- **Olje injektion fas**
Kylvätskeolja sprutas in i fordonets A/C kylsystem kretslopp.
- **UV kontrastvätska injektion fas**
En angiven mängd av UV kontrastvätska är tillagt i fordonets A/C system.
- **Påfyllning fas**
En speciell mängd av kylvätska fylls på fordonets A/C system.
- **Deltaolja**
Mängden av olja som behövs för att fylla på i ett fordonets A/C system. Deltaolje mängden beror på mängden av olja som återvunnits vid återvinnings fasen.
- **Ren olja**
Mängden av ren olja som behövs för läggas till i ett fordonets A/C system efter service. Denna mängd är oberoende av mängden återvunnen olja i återvinnings fasen.

Ihr Händler vor Ort:
Local distributor:

Beissbarth GmbH
Ein Unternehmen der BoschGruppe
A Bosch Group Company
Hanauer Straße 101
80993 München (Munich, Bavaria)
Germany

Tel. +49-89-149 01-0
Fax +49-89-149 01-285/-240

www.beissbarth.com
sales@beissbarth.com

