

VDO elektronisk varvräknare 52mm diameter

VDO cockpit International

999 165 011

11/95 A

2/96 B

5/96 C

1-5 1



Säkerhetsinstruktioner

Innan några arbeten påbörjas skall batteriets minusanslutning lossas, eftersom det annars finns risk för kortslutning. Kortslutningar kan förorsaka kabelbränder, batteriexplosioner och skador på elektronik. Tänk på att elektroniskt lagrade värden kan gå förlorade när batteriets minusanslutning lossas, och att de då måste omprogrammeras.

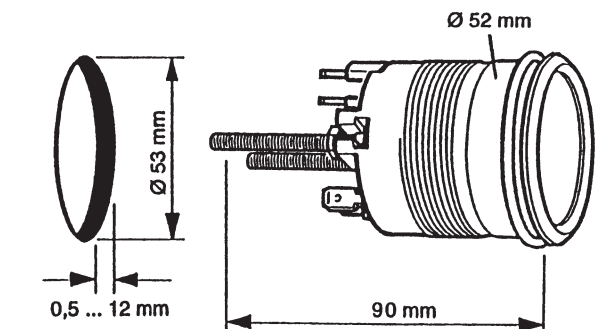
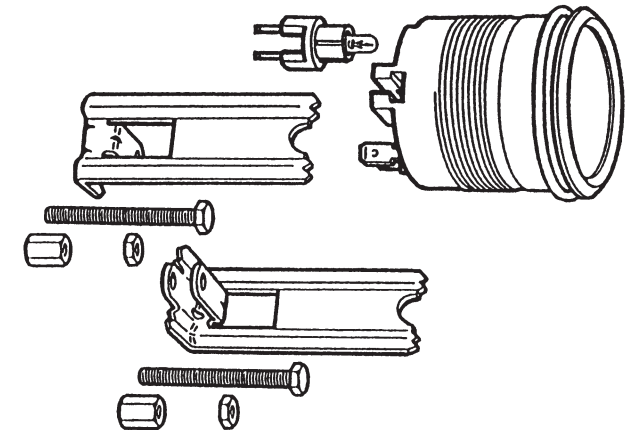
Vid de nödvändiga arbetena på motorn föreligger risk för skador. Vid arbeten på en motor som är igång kan svåra skador uppstå, speciellt bränn- eller klämskador.

Arbeta aldrig i löst sittande kläder! Tag av ringar och armbandsur!

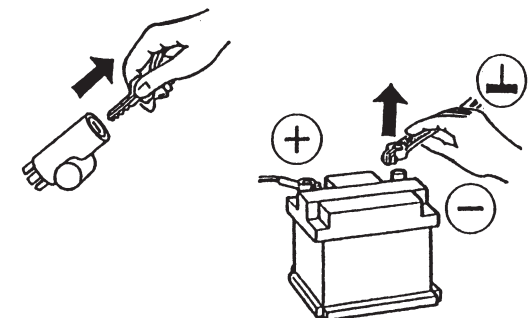
Se noga till att motorn inte oavsiktligt kan startas medan arbeten pågår!

Arbeten på tändsystemet måste utföras med största försiktighet! Spänningskällan skall kopplas bort eller tändningen slås av!

Kontrollera noga utrymmet i djupled vid platsen för instrumentmonteringen. Förborra med vanlig borrh och tag upp hålet med cirkelsåg eller sticksåg (ge akt på handverktygstillverkarens säkerhetsföreskrifter).

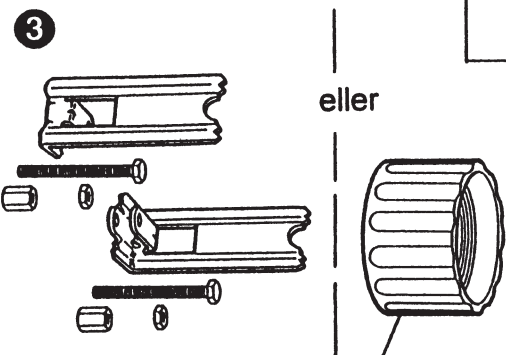
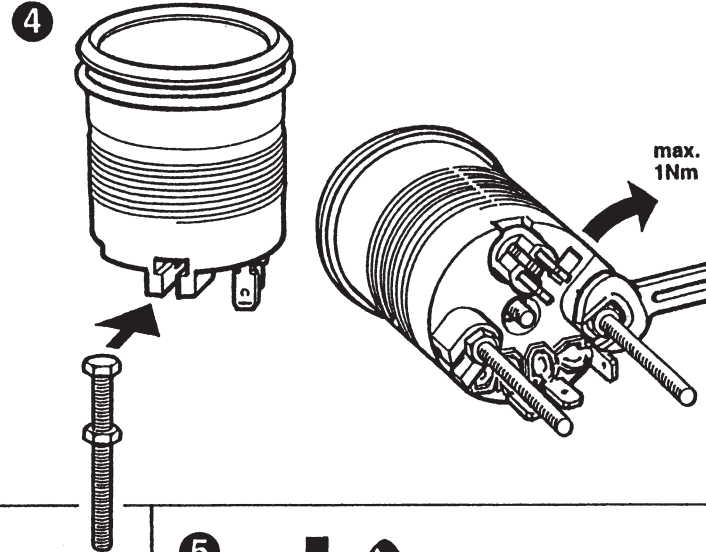
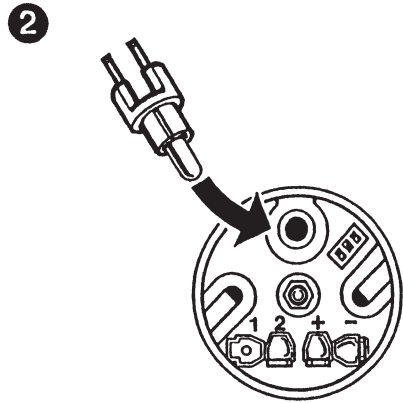


1



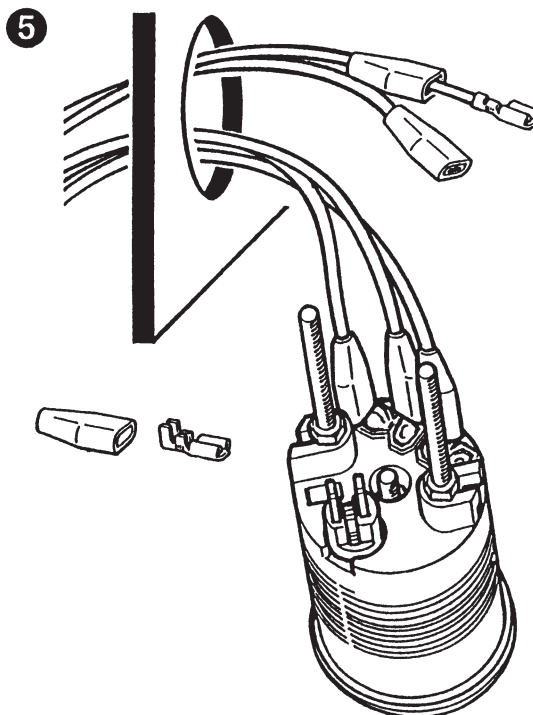
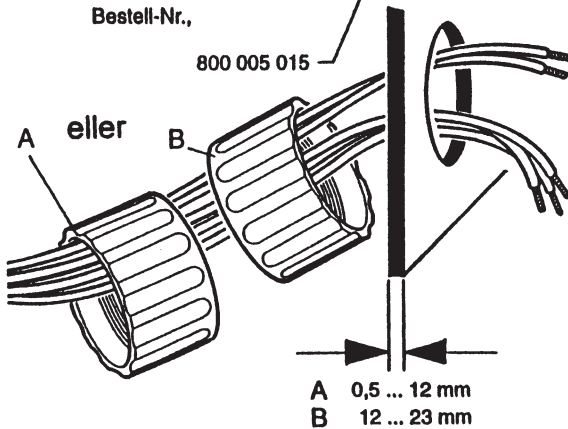
Rätten till tekniska ändringar förbehålls.

| | | | | | |
|-----------------------------|---------------------------|-------------|---------|--------|---------|
| VDO elektronisk varvräknare | VDO cockpit International | 999 165 011 | 11/95 A | 2/96 B | |
| | | | 5/96 C | | 1 - 5 2 |

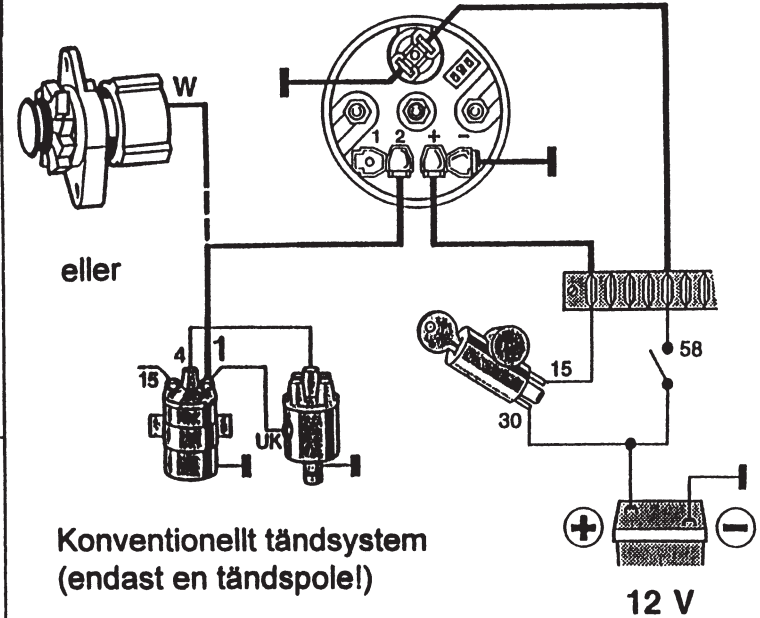


Bestell-Nr.,

800 005 015



Växelströmgenerator



Konventionellt tändsystem (endast en tändspole!)

Bensinmotorer med standardtändsystem och en tändspole:
Med brytarspetsar, brytlös tändning samt vissa typer av transistortändning, tas varvtalspulsen från tändspolens klämma 1.

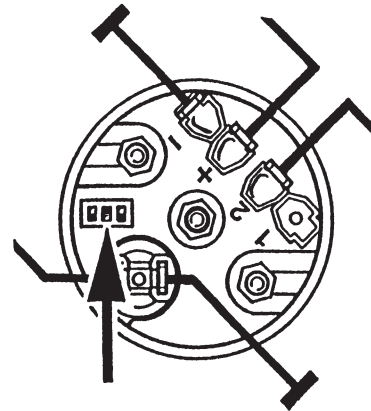
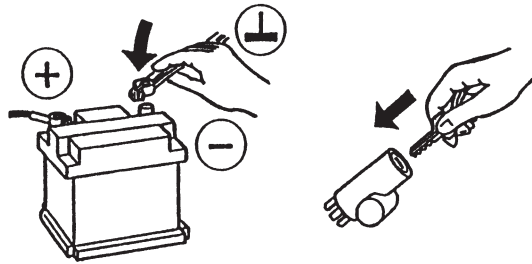
Bensinmotorer med specialtändsystem:
Flera tändspolar, elektroniska och helelektroniska tändsystem, vissa kondensatortändsystem samt tändsystem där signal tas från fordonselektronik; fråga fordons- eller tändsystemtillverkaren om anslutningsmöjligheter. För specialtändsystem och 5-cylindriga bensinmotorer bör växelströmgeneratorns klämma W vara ett lämpligt anslutningsalternativ för varvtalspulsen.

Vid vissa generatorfabrikat har klämma W annan beteckning, enligt nedan:
Hitachi: P, Lucas: STA, Mitsubishi: P, NipponDenso: P.

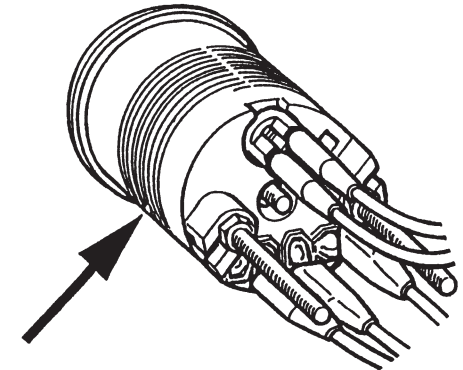
Rätten till tekniska ändringar förbehålls.

| | | | | | |
|-----------------------------|---------------------------|-------------|---------|--------|-------|
| VDO elektronisk varvräknare | VDO cockpit International | 999 165 011 | 11/95 A | 2/96 B | |
| | | | 5/96 C | | 1-5 3 |

6



Kodomkopplare



Potentiometer

7

Inställning

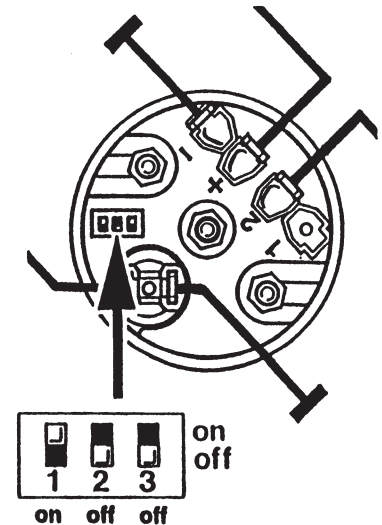
Inställning vid bensinmotor

Vid bensinmotor (cylinderantal 4, 6, 8 cyl.) för tändspoleanslutning (klämma 1, end. 1 tändspole) sker inställning **endast** via kodomkopplare. Observera! Ändra **inte** potentiometerinställningen! Potentiometerförändringar leder till felvisningar.

Kodningstabell

| Bensinmotor klämma 1 (en tändspole) | | | | |
|--|-----|-----|-----------|--------|
| Omkopplare | | | Cylindrar | Takter |
| 1 | 2 | 3 | | |
| on | off | off | 4 | 4 |
| on | off | on | 6 | 4 |
| on | on | off | 8* | 4 |
| on | on | on | 8* | 4 |

* Vid 8 cylindrar kan valfritt någon av de föreslagna kombinationerna användas.



Kodomkopplare

VDO elektronisk varvräknare

VDO cockpit International

999 165 011

11/95 A

2/96 B

5/96 C

1-5 4

7

Inställning

Inställning vid Dieselmotor

Vid Dieselmotorer anslutning klämma W på växelströmgenerator sker inställningen via kodomkopplaren (grovinställning) och via potentiometern (fininställning).

Med kodomkopplaren grovinställs impulstalet (impulser per motorvarvtal vid växelströmgenerators klämma W).

Fininställning sker med potentiometern. Varvtalsvisningen jämförs med hjälp av en referensvarvtalsmätare (handvarvräknare).

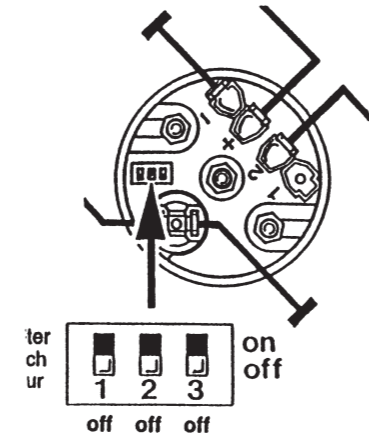
Inställningen utförs av två personer. En person sköter instrumentet och en sköter handvarvräknaren (referensvarvtalsmätning). Om impulstalet är känt ställs kodomkopplaren in enl. kodningstabellen (grovinställning). Därefter utförs fininställning med potentiometern. Handvarvräknaren sätts an mot motorns vevaxel. Var extra försiktig när detta sker! Använd inga vida klädesplagg! Fininställning av varvtalsvisningen är möjlig endast mellan 30% och 100% av max. mätområde. Justera potentiometern med en isolerad skruvmejsel så att instrumentets visning överensstämmer med handvarvräknarens.

Om impulstalet inte är känt, ställ kodomkopplaren på "off, Off, Off". Gör fininställning med potentiometern. Om det inte är möjligt att göra en anpassning till referensvarvtalet, måste denna göras med andra kodomkopplarinställningar och potentiometern.

Grovinställning

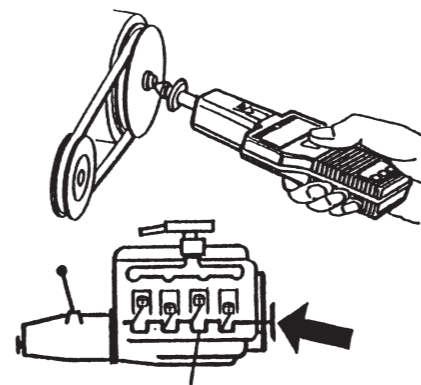
Kodningstabell

| Dieselmotor klämma W | | | | | | | |
|----------------------|-----|-----|------------------------------|-------|-------|-------|-------|
| Omkopplare | | | Max. varvtal på sifvertavlan | | | | |
| | | | 3000 | 4000 | 6000 | 7000 | 8000 |
| 1 | 2 | 3 | | | | | |
| off | off | off | 8-12 | 6-9 | 8-12 | 7-10 | 6-9 |
| off | off | on | 12-17 | 9-13 | 12-17 | 10-15 | 9-13 |
| off | on | off | 18-25 | 13-20 | 17-24 | 14-21 | 12-18 |
| off | on | on | 18-25 | 13-20 | 17-24 | 14-21 | 12-18 |
| | | | Impulser/varv | | | | |

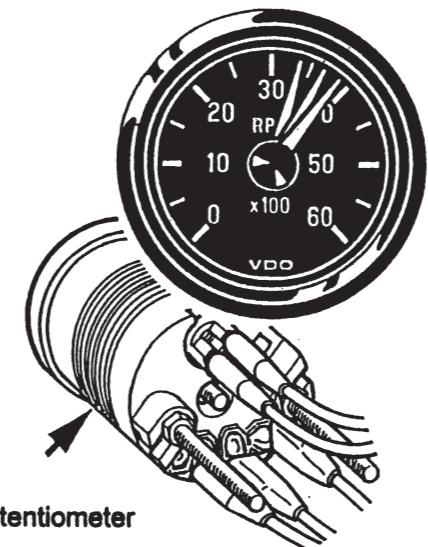


Kodomkopplare

Fininställning



Vevaxel



Potentiometer

Rätten till tekniska ändringar förbehålls.

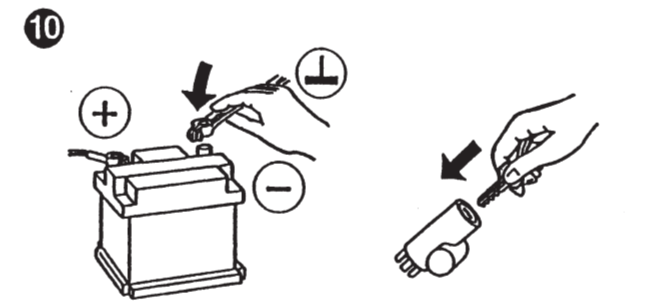
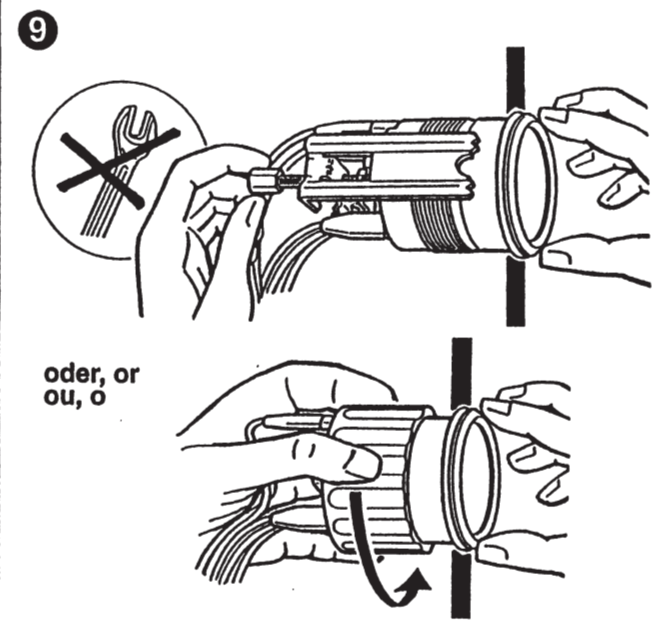
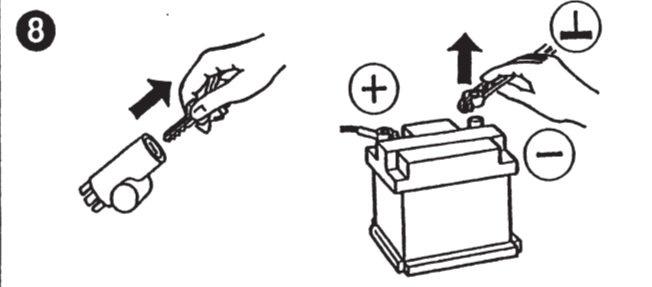
VDO elektronisk varvräknare

VDO cockpit International

999 165 011

| | |
|---------|--------|
| 11/95 A | 2/96 B |
| 5/96 C | |

1-5 5



Rätten till tekniska ändringar förbehålls.