

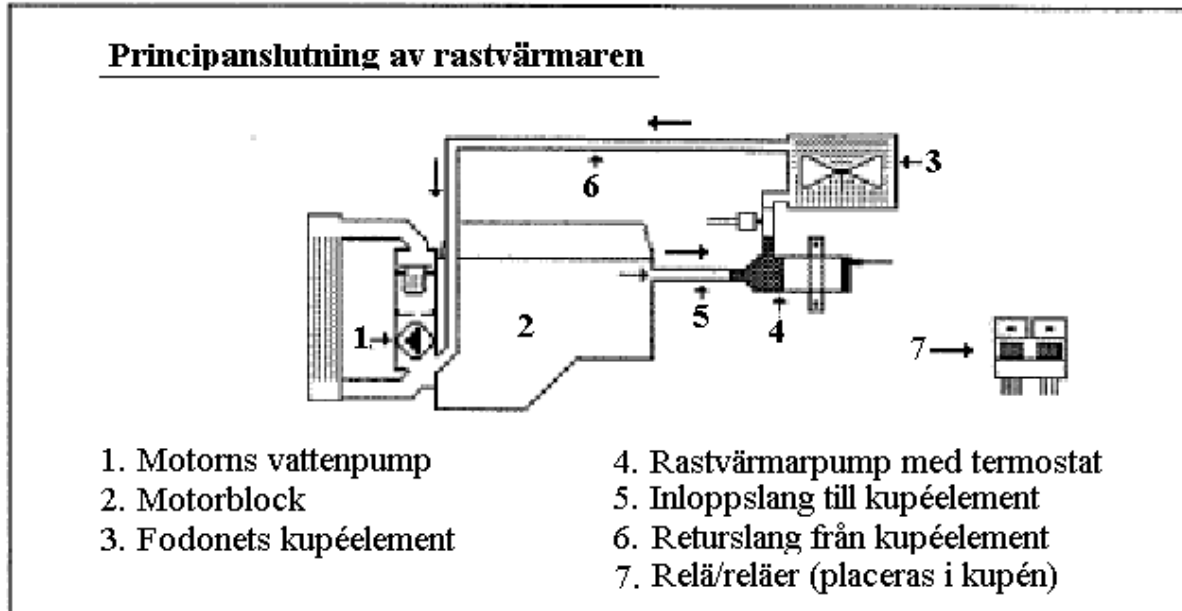
Monteringsanvisning KGK Rastvärmare



Beställningsnummer;
W 931 011
W 931 012

Rastvärmare 12 volt
Rastvärmare 24 volt

Monteringsanvisning för rastvärmare



Allmänt

Innan monteringen påbörjas skall hela denna anvisning läsas igenom så att överraskningar undviks. Lossa batteriets minusanslutning innan arbetet påbörjas.

Rastvärmarens uppgift är att cirkulera kylvätskan och med hjälp av fordonets eget värmesystem hålla kupéutrymmet uppvärmt med den eftervärme som finns lagrat i motorblocket när motorn stängts av.

Givetvis finns det mer värmeenergi lagrat i en lastbilmotor av gjutjärn jämfört med en liten personbilmotor av aluminium. Detta gör det omöjligt att ange hur länge rastvärmaren kommer att vara inkopplad.

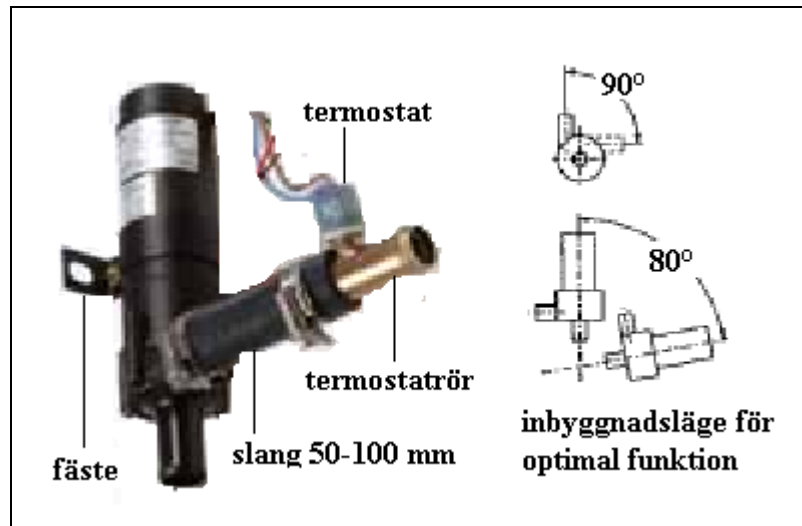
När vattentemperaturen som passerar genom termostatröret har sjunkit till cirka + 40°C stängs anläggningen automatiskt av.

För bästa funktion bör rastvärmaren anslutas till kupéelementets inloppslang. Pumpen skall placeras lägre än lägsta tillåtna expansionskärlsnivå och inom dess inbyggnadsbegränsningar (skiss nästa sida).

Börja med att fastställa vilken av slangarna som leder in till kupéelementet. En tumregel är att dess returslang normalt är ansluten till motorns vattenpump i närheten av nedre kylarslangen.

Inloppslangen brukar utgå från topplock, termostathus eller insugningsrör.

Använd slangtänger alternativt tappa ur 2–3 liter kylvätska som samlas upp i ett kärl.



Montering av rastvärmarpumpen

Om så ej redan skett, montera ihop pump, fäste, termostat och rör enligt bild ovan.

Passa in rastvärmarpumpen mot karossen i närheten av det ställe där inloppsslangen skall kapas. Använd fästet som bormall, fäst med två skruvar.

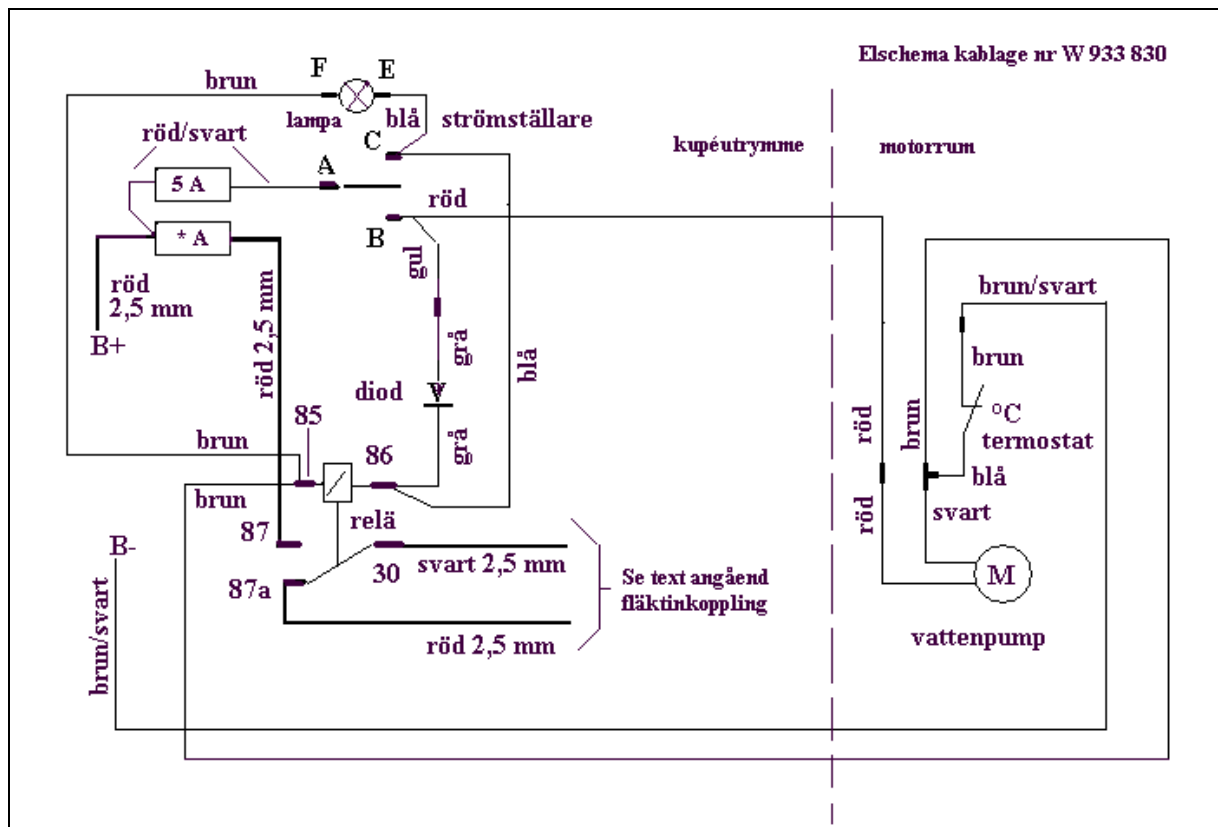
För att undvika problem med luftfickor i pumphuset bör den monteras inom dess optimala inbyggnadsläge.

Kapa inloppsslangen på utvalt ställe. Förläng med extra slang efter behov.

Beakta att slangdelen från fordonsmotorn skall anslutas till pumphusets centrum och slangdelen från kupéelementet följaktligen till rastvärmarens termostatrör.

Kontrollera att så kallade slängknän inte uppstår, fäst upp och klamra noggrant.

Komplettera med kylvätska efter behov.



Elektrisk anslutning

Rastvärmarens kablage är i möjligaste mån förkopplat och konstruerat så att merparten av de elektriska komponenterna placeras i kupéutrymmet.

För ut 3-ledaren (röd, brun och brun/svart kabel) via lämplig genomföring till motorrummet. Vänta med anslutningen till pump och termostat till senare.

Lägg också 2-ledaren (röd och svart 2,5 mm²) för fläktinkopplingen tillsvidare åt sidan.

Passa in strömställaren på lämplig plats. Borra \varnothing 12 mm (max godstjocklek 8 mm), anslut kontakten och skruva fast strömställaren.

Passa in och skruva fast reläet/reläerna* på lämplig plats och anslut dess sockel. (* Skall rastvärmaren automatiskt stängas av när fordonsmotorn startas, eller tändningslåset slås till, ansluts extrareläet enligt schema nr 2 på nästa sida).

Anpassa och anslut den röda kabeln från säkringshållarna till batteriplus (B+). Anpassa och anslut den brun/svarta kabeln till batteriminus (B-).

Anpassa 3-ledarens längd mot vattenpump och termostat.

Anslut med hjälp av kontaktdonen enligt schema ovan, dvs: röd kabel till pumpens röda kabel, brun/svart kabel till termostatens bruna samt den bruna kabeln till såväl pumpens svarta kabel som termostatens blåa kabel.

Fäst upp kablarna med buntband efter behov.

Funktionskontroll.

När installationen är slutförd startas fordonsmotorn och varmkörs till termostatöppning. Kontrollera under tiden att fordonets klimat- och värmeanläggning fungerar utan anmärkning, att vattenläckage inte förekommer samt att kablar och vattenslangar fästs upp och klamrats noggrant.

Stäng av motorn och starta rastvärmaren. Kontrollera att värmen sprids på ett bra sätt i kupén. Tänk på att fordonets kupéfläkt förbrukar mycket energi (ström) varför en låg fläkthastighet är önskvärd.

Låt anläggningen vara på till dess att termostaten automatiskt stänger av. Detta sker vid en vattentemperatur vid rastvärmaren på cirka + 40°C.

Justera eventuella brister, kontrollera kylvätskenivån, komplettera vid behov.

Information till fordonsägaren.

Informera fordonsägaren hur rastvärmaren principiellt fungerar, hur fordonets värme- och fläktfartsreglage skall ställas in alternativt hur dess klimatanläggning skall ställas in för bästa möjliga funktion.