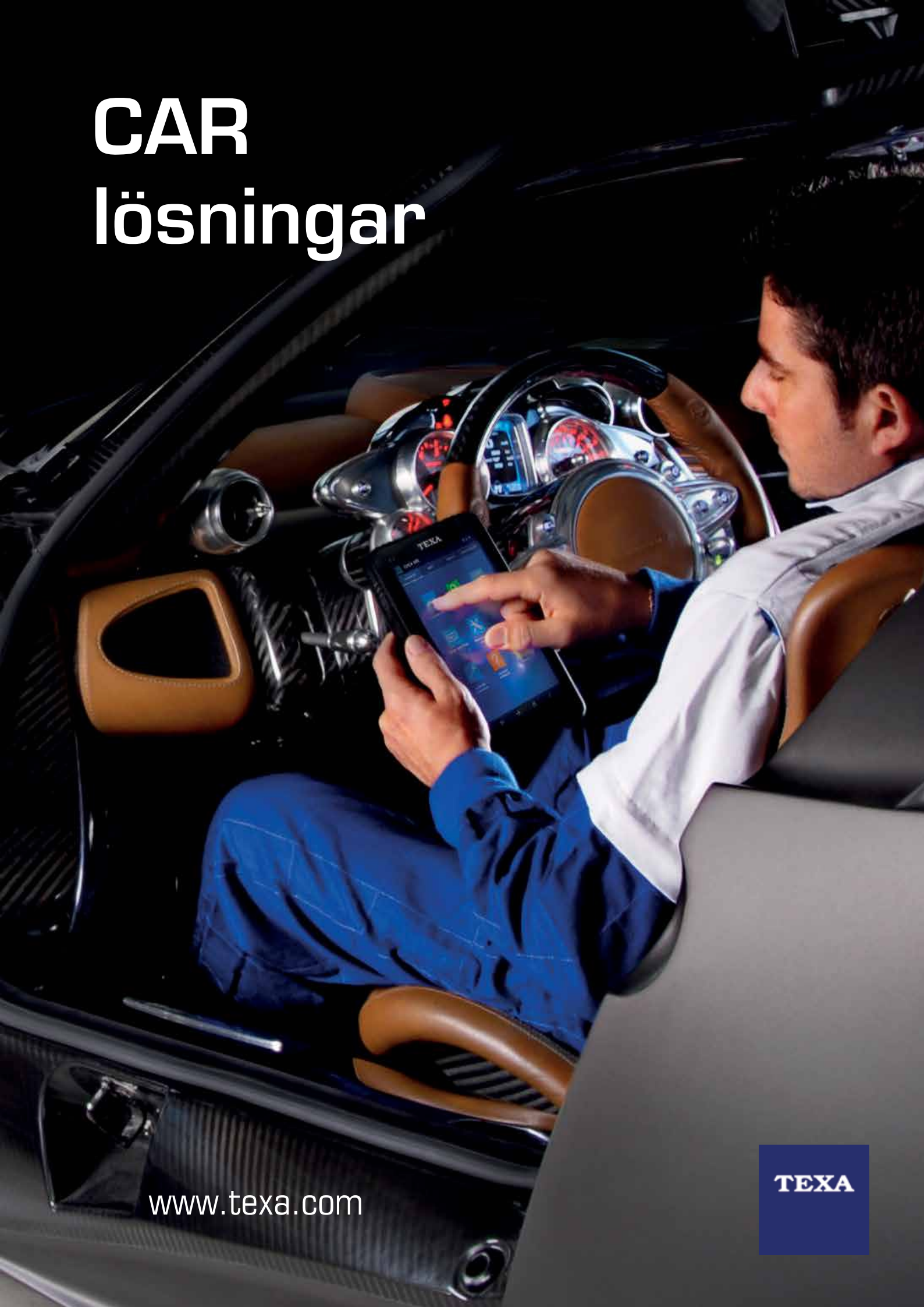


CAR lösningar



www.texa.com

TEXA



DIAGNOSTIK- VERKTYG

sidan 4



TPMS DIAGNOSTIK

sidan 24



A/C SERVICESTATIONER

sidan 32



EMISSIONS TESTARE

sidan 36



GLOBAL SPECIALIST PÅ DIAGNOSTIKUTRUSTNING

Tack vare marknadsledande design och produktionsmetoder har TEXAs diagnostikutrustning i mer än 20 år blivit mekanikerns förstahandsval till bilar, lastbilar, motorcyklar, lantbruksmaskiner, entreprenadmaskiner och marinmotorer. TEXAs produkter omfattar bl.a. diagnosverktyg för diagnostisering av elektriska och elektroniska system, emissions testare och A/C- service stationer för service och fyllning av A/C - anläggningar. Genom åren har TEXA byggt upp ett omfattande globalt nätverk med över 700 distributörer i mer än 100 länder.

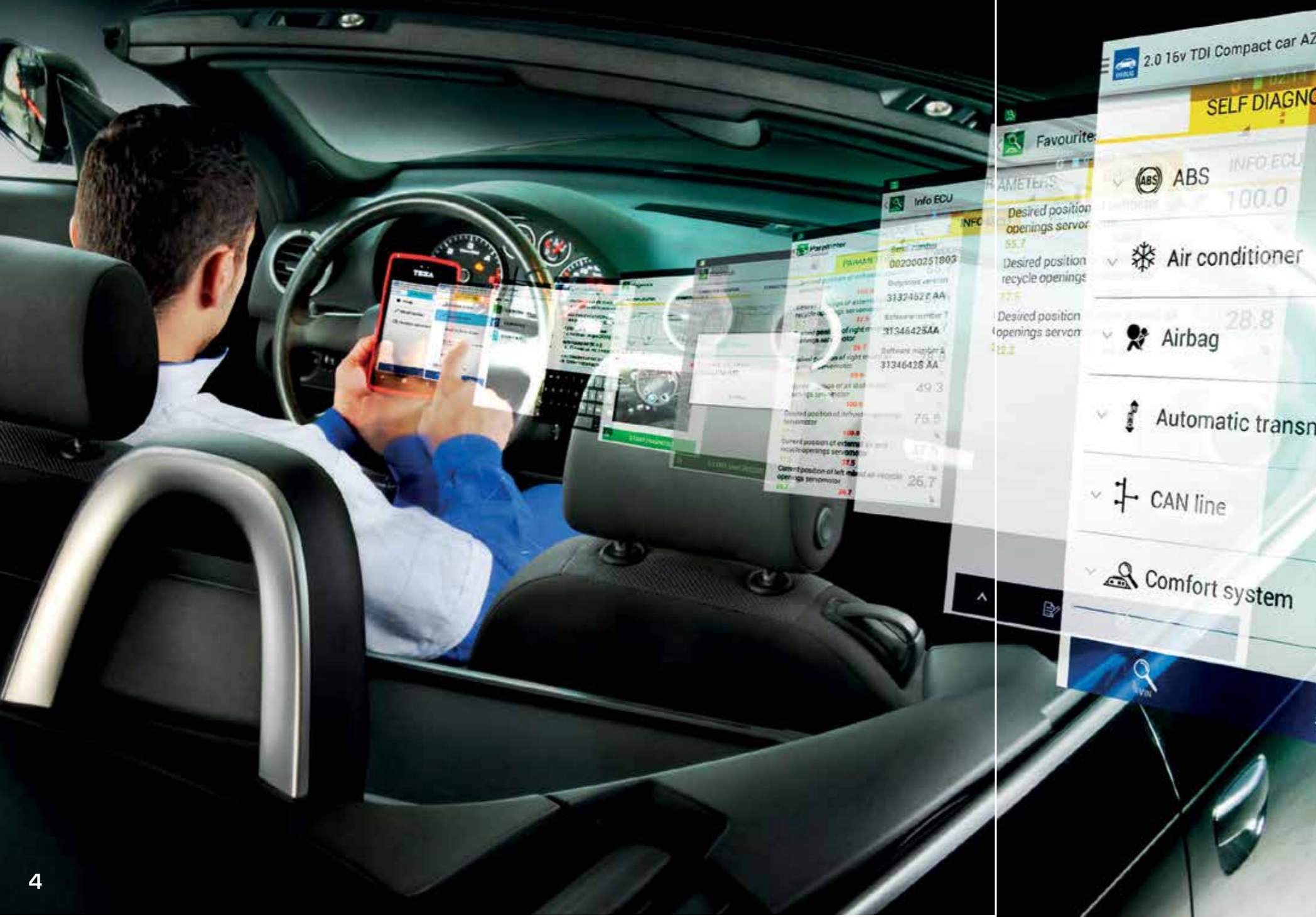
TEXA erbjuder en komplett modul uppbyggd produkt för användande under alla faser av reparations arbete ända från diagnostiseringen av felsymptomen till identifieringen av den rätta delen. Våra produkter är designade för att uppfylla allas behov, från speciellt utformad utrustning till mjukvaror och utbildning, special utformad utrustning till mjukvaror och utbildning.

Varning:

Användandet av diverse bilproducenters varumärken och logotyper detta dokument är endast till för att belysa och informera om TEXA produkternas kompatibilitet till de bilmärken som är identifierade med att använda bilmärken och logotyper. TEXAs produkter och mjukvaror utvecklas kontinuerligt och därför kan det vara möjligt att några av produkterna i detta dokument inte stämmer när man läser det, inte kan används för diagnostisering av alla modeller och elektroniska system från alla fabriker och system som omtalas i dokumentet. Märken, modeller och elektriska system som omnämns i detta dokument skall därför endast ses som vägledande. TEXA rekommenderar att man kontrollerar listan som hör till varje produkt och programvara om den stöder diagnostik på det aktuella fordonet/ elektroniska utrustning. listan finns tillgänglig hos TEXA återförsäljare. De bilder och skisser av bilar som används i detta dokument är endast till för att underlätta identifieringen av fordons kategori som menas (bil, mc och lastbil o.s.v.) TEXA- produkten och/eller - mjukvaran är avsedd för. Data, beskrivningar och illustrationer som är beskrivna i detta dokument kan ändras. TEXA S.p.A. förbehåller sig rätten att göra ändringar på produkter utan föregående varsel.

IDC4E: HJÄRTAT I TEXAS DIAGNOSTIKVERKTYG

Den fantastiska IDC4E CAR - mjukvaran, som är särskilt utvecklad för personbilar och kan hantera alla dagligt förekommande uppgifter som förekommer på en verkstad. IDC4E uppdateras löpande av TEXAs tekniker på marknaden, det är ett fortlöpande arbete att utveckla och uppdatera mjukvarans täckning och dess funktion.



ETT ÄNNU
MER INOVATIVT
MJUKVARU-
INTERFACE

NYTT
från
CAR V.58



Under utvecklingen av IDC4E har vi haft fokus på att göra det enklare att få tillgång till de mest använda funktionerna ända från val av fordon. Dessutom har vi arbetat hårt på att göra scanning av alla styrenheter möjlig. Den nya START knappen som är placerad på sidan av det valda systemet ger direkt tillgång till felskärmsläget, och navigeringen mellan olika skärmar har blivit lättare tack vare ett nytt sätt att hantera flikar, och den nya kabeldiagram funktionen som skapar en direkt koppling mellan en felkod i en specifik ECU, och motsvarande komponent på el schemat. Funktionen Favorit parametrar gör det möjligt att gruppera parametrarna i logiska grupper vid felsökning av olika typer av fel. Även avsnittet Klient Manager har blivit om designat för att göra det lättare att hålla koll på dina kunder med hjälp av detaljerade profiler på deras fordon och arbeten du har utfört på dem.

ENASTÅENDE IDC4E-FUNKTIONER

IDC4E är oöverträffat när det gäller mjukvara för diagnostisering av olika märken. IDC4E innehåller en lång rad helt enastående funktioner som är utvecklade och optimerade av TEXAs egen forsknings och utvecklings avdelning.

Automatic Vehicle Search



Funktionen Automatic Vehicle Search identifierar snabbt och exakt den bilmodell du vill arbeta med. Sökningen är mångsidig och kan användas på följande sätt:

Sökning på chassinummer: När diagnostikverktyget kopplas upp med EOBD kontakten, hittar Automatic Vehicle Search automatiskt fordonets chassinummer var efter den väljer det fordonet som matchar i IDC4e mjukvarubas.

Sökning på motorkod: Fordonet identifieras med hjälp av motorkoden.

Sökning på registreringsnummer: Vid denna typ av sökning kan du hitta alla data för dom fordon som är inlagda i IDC4E's Customer's Management databas genom att knappa in hela eller delar av registreringsnumret.

Textsökning: Denna typ av sökning gör det möjligt att identifiera det fordon som du arbetar med genom t.ex. modellnamn eller effekt i kW eller HP. Till sist gör funktionen Automatic Vehicle Search att man kan göra en modellspecifik scanning direkt från menyn bara genom att trycka på knappen jämte bilmärket.

"SOLVED PROBLEMS"

Drivs av Google© (kräver abonnemang)



Med hjälp av denna funktion kan lastbilsmechaniker snabbt utföra korrekta reparationer om dom använder Googles sökteknologi för att få tillgång till TEXAs databas för fel som innehåller lösningar för hittade fel av lastbilsmechaniker över hela världen insamlade av TEXAs internationella callcenter.



TGS3s global system skanning



Den fantastiska TGS3s-funktionen skannar automatiskt alla diagnostiseringsbara styrenheter på ett fordon. Systemet är imponerande snabbt på att känna igen ECUerna och ställa dom rätta diagnoserna.

Vid avslutning av en skanning visar snart TGS3s dom registrerade felen ihop med felkoder och beskrivning. Felkoderna kan läsas och återställas med ett enkelt klick. Du kan även köra en autodiagnos på utvalda system direkt från felkods bilden.

* TGS3s-scanning fungerar i några fall inte på äldre modeller, eftersom äldre modeller inte stöder den nya skanningsmetoden.

Freeze Frame



Freeze Frame gör det möjligt att "frysa" skärmbilden av de parametrar och data som är registrerade för ögonblicket då ett fel uppstår. Den information som visas i Freeze Frame kan variera från bilproducent till bilproducent och från system till system.

Hjälp

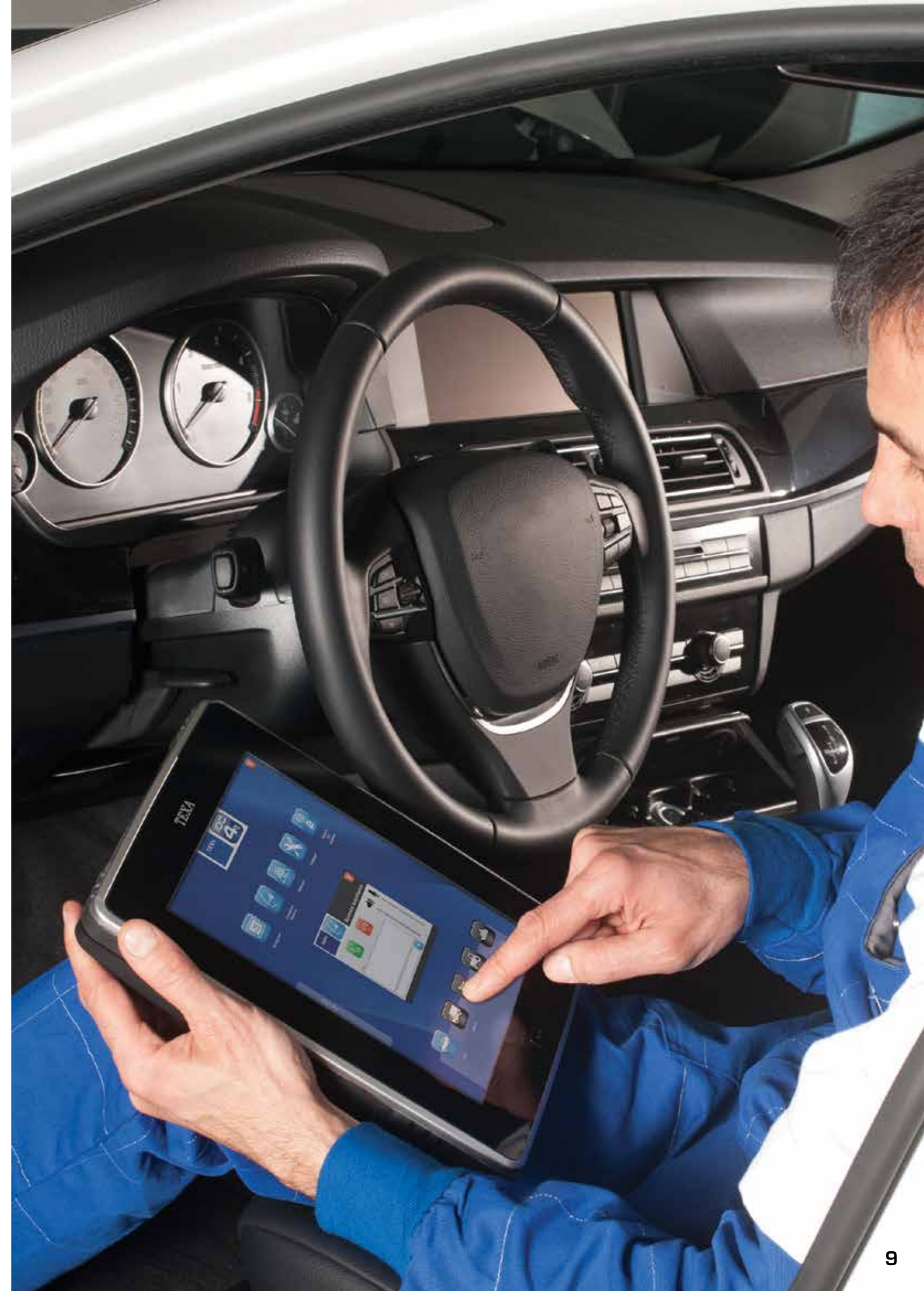


Denna funktion skapar direkt förbindelse mellan den felkod som är utläst från en styrenhet och motsvarande komponent i ledningsdiagrammet. Från ledningsdiagrammet kan du få tillgång till de testfunktioner och enhets beskrivningar som kännetecknar IDC4E.

Wiring Diagram Detail



Denna funktion skapar direkt förbindelse mellan den felkod som är utläst från en styrenhet och motsvarande komponent i ledningsdiagrammet. Från ledningsdiagrammet kan du få tillgång till dom testfunktioner och enhets beskrivningar som kännetecknar IDC4E.



HJÄLP TILL AUTODIAGNOS

Tekniska specifikationer, datablad och ledningsdiagram ger detaljerade upplysningar om funktionerna av de olika systemen på bilen och stöder då även testresultaten från autodiagnosen. Man kan även söka specifika mekaniska data för det specifika fordonet.

Tekniska specifikationer



En fantastisk databas som innehåller upplysningar om alla fordon. Här kan du hitta omfattande och detaljerad information och mekaniska specifikationer såsom hjulvinklar, däcktryck, kamrem, serviceintervaller, placering av komponenter, tester på komponenter och mycket mer.

Datablad



TEXAs tekniska bulletiner ger väldigt exakta upplysningar om det valda fordonet som vägledning för manuell service återställning, översikter på specifika mekatroniska system och mycket mer.

Ledningsdiagram



Ledningsdiagrammen är gjorda av TEXAs egna ingenjörer, de följer samma standard för alla bilmärken och är därför väldigt användbara vid felsökning. Medan du tittar på ledningsdiagrammet kan du samtidigt få tillgång till relaterade datablad genom att välja en bestämd komponent eller använda SIV-funktionen för att utföra ett oscilloskop test med hjälp av automatiskt valda inställningar.



TEXA APP*

TEXA APP är något helt nytt inom diagnostikrustning till olika bilmärken. via TEXA APPs virtuella butik kan du med ett enkelt klick begära aktivering av en lång rad applikationer.

Funktionen ger dig tillgång till diagnostik mjukvaror och innovativa applikationer utvecklade av TEXA och gör det möjligt att anpassa ditt diagnostikverktyg direkt i IDC4E och lägga till de funktionerna som just du har användning för. På det viset blir ditt diagnostikverktyg mer flexibelt än någonsin.

TEXA APP-butiken är indelad i två sektioner:

– **TEXA APP:** Denna sektion innehåller all mjukvara och applikationer som är utvecklade av TEXA. Den kan användas för att utöka täckningen eller antalet av mjukvarufunktioner genom att uppgradera till en ny mjukvaruversion eller aktivera nya applikationer efterhand som dom frigges.

– **PARTNER APP:** Denna sektion innehåller applikationer som har utvecklats av TEXA i samarbete med andra som erbjuder tjänster eller varor till mekaniker, här hittar man producenter och leverantörer av reservdelar, specialmagasin och tekniska informationstjänster.

• Kontrollera, vilka TEXA - applikationer som finns till ditt diagnostikverktyg.



OÖVERTRÄFFAD TÄCKNING

Diagnostik är TEXAs kärnverksamhet. För att hålla avståndet till konkurrenterna är det mycket viktigt för TEXA att erbjuda sina kunder den bästa möjliga täckningen av fordonsparken. De olika teamen som arbetar i TEXAs europeiska dataföretag har nyligen fått sällskap av en rad nya kollegor i Asiatiska team som skall säkra snabb och precis täckning av Japanska, Koreanska, Kinesiska och Indiska fordon. Tillsammans säkrar nätverket, kunder över hela världen en oöverträffad täckning, både vad det gäller omfattningen av fordon och kvalitén i materialet. Kontinuerlig uppdatering av mjukvaran garanteras genom abonnemang på TEXPACK.

BILAR OCH VARUBILAR

ABARTH	INFINITI	SCION
AGRALE	INNOCENTI	SEAT
ACURA	ISUZU	SKODA
ALFA ROMEO	IVECO	SMART
ASTON MARTIN	JAGUAR	SOLLERS FIAT
AUDI	JEEP	SPERANZA
AUTOBIANCHI	KATAY	SSANGYONG
BMW	KIA	SUBARU
BSI VEICOLI	LADA	SUZUKI
CADILLAC	LANCIA	TATA
CHERY	LAND ROVER	TOYOTA
CHEVROLET	LDV	UAZ
CHRYSLER	LOTUS	VAZ
CITROËN	MAHINDRA	VICTORIA GIOTTI
DACIA	MARUTI	VOLKSWAGEN
DAEWOO	MAYBACH	VOLVO
DAIHATSU	MAZDA	
DODGE	MERCEDES-BENZ	SUPERBILER
DR	MG	ALFA ROMEO
EFFA	MINI	BENTLEY
FAW	MITSUBISHI	CHEVROLET
FIAT	NISSAN	DODGE
FORD	OPEL (GM)	LAMBORGHINI
FORD (ARGENTINA)	PERODUA	PORSCHE
GAZ	PEUGEOT	ROLLS-ROYCE
GONOW	PIAGGIO	FERRARI
GREAT WALL	PLYMOUTH	MASERATI
HAFEI	PORSCHE	MORGAN
HONDA	RENAULT SAMSUNG	PAGANI
HUMMER	RENAULT	
HYUNDAI	ROVER	
IKCO	SAAB	

Mer än 500,000 diagnosmöjligheter



Se TEXA - produkternas omfattande täckning på
www.texa.com/coverage.

DIAGNOSVERKTYG

TEXAs diagnostik lösningar är baserat på de kraftfulla AXONE S-, AXONE 4 Mini- och AXONE 4 displayenheter samt den robusta Navigator nano S-, NAVIGATOR TXC- och NAVIGATOR TXTs- gränssnitt. Dessa enheter upprättar förbindelsen med fordonets elektroniska styrenheter och garanterar överträffad hastighet och noggrannhet.

TEXAs produkter är en oundgänglig hjälp i det dagliga arbetet på verkstaden och skiljer sig från liknande produkter i kraft av användarvänligheten och allsidigheten. Alla TEXAs gränssnitt är fullt kompatibla endast med Windows datorer.



AXONE S

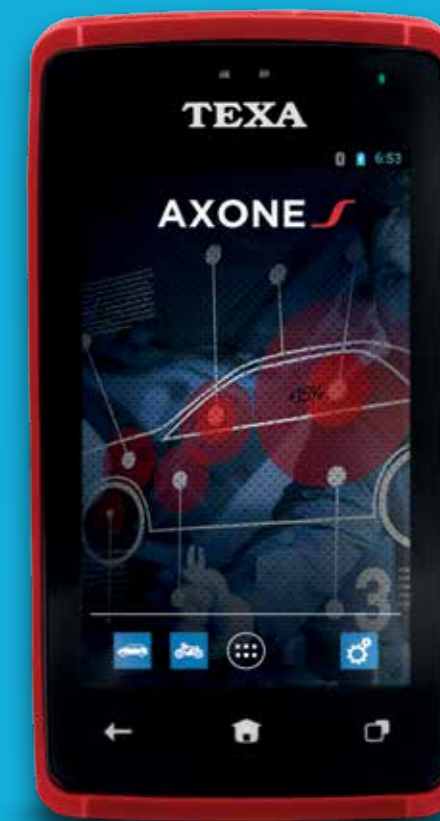
AXONE S är världens första diagnostikverktyg som kan konfigureras för olika användnings områden. Den är designad för att möta även framtida behov av teknisk utveckling och användandet av elektronik i nästan alla komponenter. Det är inte längre bara verkstäder utan även däck och hjulinställnings firmor, snabbservice center och bensinstationer som har behov av att kunna kommunicera med och diagnostisera elektroniska system. Även om AXONE S inte har exakt samma funktioner som våra topp modeller så täcker den samma märken och modeller. AXONE S använder operativsystemet Android™ och kan för tillfället konfigureras för DIAGNOS, FAST-FIT och TPS med tiden kommer det att tillföras ytterligare konfigurations möjligheter.

Konfigurationen DIAGNOSIS: Denna enkla diagnostik lösningen är perfekt för verkstaden som vill ha en diagnostikutrustning som komplement eller avlastning till sin primära diagnostikutrustning, eller utrusta varje mekaniker med ett eget diagnostikverktyg.

Konfigurationen FAST-FIT: Denna konfiguration gör det möjligt för grundläggande service och reparations arbeten på bromsar, A/C-system, startmotorer, styrutrustning, instrumentering och belysning samt även en del justering av motorparametrar. Dessutom gör den det möjligt att utföra viktiga service återställningar.

Konfigurationen TPS: Denna konfiguration är speciell för däck och hjulinställnings verkstäder som behöver ett diagnostik verktyg som kan utföra arbeten med TPMS- systemet som programmering av styrenheter.

MULTI UTILITY
TOOL



AXONE S levereras komplett med ett Navigator nano S-interface



AXONE 4 Mini

AXONE 4 Mini är en kompakt diagnostestare som innehåller dom flesta av de imponerande funktionerna som har gjort tablett funktionen av AXONE 4 till en succé. Den innovativa testarens raffinerade design är koncentrerad på en 7 tums touchskärm med rekordhög upplösning på hela 800 x 1280 pixel. Den inbyggda Cortex A8-processorn är otroligt snabb och utför uppgifterna på halva tiden mot tidigare generationer av testare.

Hårdvaran säkrar god effektivitet och enkelt användande för att följa med inom fordonselektroniken dom kommande åren, och den dedikerade IDC4 PM-mjukvaran är enkel att använda och diagnosticera på rekordtid. AXONE 4 Mini är både praktisk och extremt robust(IP42 standard) och därför idealisk för tuffa miljöer.



AXONE 4

AXONE 4 är TEXAs toppmodell och den mest kraftfulla displayenheten, designad för att lösa alla de problem som kan uppstå i och utanför verkstaden. Den är särskilt robust och tål både stötar och fall, den är dessutom vatten och damm skyddad (IP 67 Standard) den klarar även den militära standarden MIL-STD 810 F. Dessutom är AXONE 4 utrustad med fjärrsupport funktion som gör det möjligt för TEXAs experter att upprätta fjärrstyrning så de kan se vad som händer. En DUAL MODE-funktion gör det möjligt att upprätta förbindelse med 2 olika vyer samtidigt, vilket gör det möjligt att köra diagnos samtidigt som du tittar på en signal i ett oscilloskop eller liknande.



SPECIELLT FÖR AXONE 4

AXONE 4 är utrustat med IDC4E PREMIUM-mjukvaran som har en rad speciella funktioner som säkrar en snabbare tillgång till valda applikationer.

Navigator nano S

Navigator nano S är det enklaste av TEXAs interface. Den tillhör den senaste generationen av gränssnitt från TEXA som ger dig möjlighet att utföra alla former för diagnostik på bilar, lätta lastbilar, motorcyklar, skotrar, fyrhjulingar och jetski. Alla detaljer i Navigator Nano S är designade och utvecklade för att möta en modern verkstads behov och sätta mekanikern i en position så han snabbt kan utföra alla typer av uppgifter.



NAVIGATOR TXC

NAVIGATOR TXC är ett extra robust och mycket avancerat interface special anpassat för CAR -mjukvaran. Den gör det möjligt att autodiagnostisera, visa parametrar och status för system, aktivera komponenter och göra inställningar och konfigurationer, återställning efter service, återställa airbag samt programmera elektroniska styrenheter, nycklar och fjärrkontroller. NAVIGATOR TXC är kompatibelt med PASS – THRU - protokollen*, som gör det möjligt för verkstäder att upprätta förbindelse med specifika bilproducenters centrala servrar och ladda hem mjukvaru paket och officiell teknisk information.



* Se www.texa.com/passthru för att kontrollera kompatibiliteten, samt vilka funktioner som ställs till förfogande av dom olika bilproducenterna.



NAVIGATOR TXTs

NAVIGATOR TXTs 26 pin är den kraftfullaste av TEXAs interface, den ger dig möjlighet att använda alla TEXAs mjukvaror CAR, TRUCK, BIKE, OFF-HIGHWAY och MARINE. Den gör det möjligt att autodiagnostisera, att visa parametrar och status för system, aktivera komponenter och göra inställningar och konfigurationer, återställning efter service, återställa airbag samt programmera elektroniska styrenheter, nycklar och fjärrkontroller.

NAVIGATOR TXT är kompatibelt med PASS – THRU - protokollen*, det gör det möjligt för verkstäder att upprätta förbindelse med specifika bilproducenters centrala servrar och ladda hem mjukvaru paket och officiell teknisk information.



* Se www.texa.com/passthru för att kontrollera kompatibiliteten samt vilka funktioner som ställs till förfogande av dom olika bilproducenterna.

TPMS-VERKTYG

Europeiska bestämmelser kräver att alla fordon som är anpassade för personbefordran skall från den 1 november 2014 som standard vara utrustade med TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) = däcktrycks övervakning. TEXA erbjuder tre olika lösningar för reparation av TPMS system, återställning av varningslampan i kombi instrumentet och andra däck relaterade uppgifter som utförs av moderna däck och hjulinställnings verkstäder.



AXONE S TPS

AXONE S TPS är den bästa lösningen på marknaden i dag. Denna avancerade diagnostik läsaren kan utföra alla typer av uppgifter på ett TPMS system oavsett vilken typ och konfiguration som bilproducenten har valt.

Funktionerna omfattar bl.a. omprogrammering av styrenheten efter byte av en eller flera givare. Andra fördelar med verktyget är att det har en robust design och solid konstruktion samt en fantastisk 5 tumms kapacitiv touch färgskärm för visning av alla funktioner och data. AXONE S TPS' kan byggas ut vid önskat tillfälle till att ha FAST-FIT och DIAGNOSIS- konfiguration.



TPS

TPS är TEXAs basmodell för däckrelaterade uppgifter. Den har en enastående täckning av märken och modeller och TEXAs traditionellt robusta design och konstruktion. TPS kommunicerar med ventilgivarna på varje hjul och aktiverar dem om de är i standby läge. I verktygets display kan man utläsa tryck, temperatur och batteriets spännings nivå (om den finns tillgänglig) samt identifierings koder och andra diagnosupplysningar som ställs till förfogande från bilproducenten. TPS gör det möjligt att kontrollera effektiviteten på däcktrycksgivarna, så att man kan byta ut dom om det är nödvändigt.



TPS KEY

Detta är den optimala lösningen för verkstäder som redan har AXONE 4 eller AXONE 4 Mini och önskar att utvidga sina diagnostik verktyg med däck relaterade funktioner. TPS KEY förvandlar ovannämnda verktyg till högpresterande lösningar för att användas till TPMS system. det enda du skall göra är att stoppa in TPS KEY i USB porten på ditt verktyg så kommer TPMS Repair applikationen guida dig igenom installationen steg för steg.

TPMS Repair applikationen

TPS integreras perfekt med alla de andra TEXA produkterna i din verkstad. TPMS Repair applikationen är gratis och kan kommunicera med alla datorer som använder TEXA IDC4-mjukvaran, samt AXONE 4 och AXONE 4 Mini.



DIAGNOSTICERING AV EL-SYSTEM

I en del tillfälle ger autodiagnostiken inget svar. Om det inte lagrats någon felkod i fordonets ECU er orsakas problemet sannolikt av elektriska eller mekaniska fel. Vid dessa tillfällen behöver man felsöka på konventionellt sätt med analoga och digitala mätningar för att bestämma funktionen hos t.ex. batteri, spridare eller CAN – nätverket. TEXAs UNIProbe och TWINProbe gränssnitt gör det möjligt att utföra alla de mätningar som behövs för en konventionell diagnosticering och identifikation av problemet.



UNIProbe och TwinProbe

UNIProbe och TwinProbe kan båda användas för att utföra de analoga och digitala mätningar, som behövs i samband med konventionell felsökning.

UNIProbe innehåller:

- **Oscilloskop:** med fyra separata analoga kanaler och SIV-funktion för tolkning av de uppmätta signalerna.
- **Batteri sond:** för test av batteri samt analys av hela start och laddnings systemet.
- **TNET:** för mätning och analys av CAN nätverk.
- **Signalgenerator:** för simulering av impulser och kommandon som skapas av sensorer och styrenheter, samt testning av magnetventiler och andra komponenter.
- **Multimeter:** för mätning av spänning, resistans och ström.
- **Trycktest:** för kontroll av bränsletryck och turbo laddtryck på alla fordon.

TwinProbe innehåller:

- **Oscilloskop:** med två separata analoga kanaler med ett input område upp till 200V och SIV-funktion för tolkning av de uppmätta signalerna.
- **Signalgenerator:** för simulering av impulser och kommandon som skapas av sensorer och styrenheter, samt testning av magnetventiler och andra komponenter.
- **Amperemeter:** för mätning av ström i kombination med BICOR amperemeter.



SMÅ DIAGNOSLÖSNINGAR

OBD Log och OBD MATRIX är två mycket små diagnoslösningar, som utvecklats av TEXA för att identifiera sporadiska fel som bara uppstår när fordonet är i rörelse.



OBD Log

OBD Log registrerar parameter fel i EOBD systemet, Från och med EURO 3 för bensinmotorer och EURO 4 för dieselmotorer. OBD Log kan t.ex. leverera en komplett analys av motor parametrarna i samband med emissions testning eller kontrollera om bränsle/luft blandningen i en LPG - motor är korrekt.



OBD MATRIX

OBD MATRIX läser alla EOBD standard parametrar och kan diagnosticera alla tillverkare och modeller samt alla de elektroniska system som omfattas av IDC4-mjukvaran (undantaget säkerhets relaterade system) Vilket reducerar behovet av att ha bilar stående i verkstaden drastiskt.



A/C-SERVICESTATIONER: FÖR R1234yf OCH R134a

KONFORT 700-serien omfattar nio olika modeller. Alla säkerställer en effektiv service av antingen R1234yf eller R134a system. Maskinerna monteras vid ett monterings band som är unikt i sitt slag, för att säkerställa topp kvalitet och lång livslängd. KONFORT serien är utrustad med totalt åtta internationellt patenterade lösningar. De ingående komponenterna håller högsta tänkbara kvalitet, och vi garanterar en köldmedels återvinning på över 95%. Den enkla och praktiska designen kombinerat med smidig hantering, tålighet och säkerhet gör det lätt att utföra alla service arbeten på fordons A/C system.

KONFORT-serien har godkännande hos:

BMW	MAZDA	RENAULT
CHEVROLET	MERCEDES-BENZ	SUBARU
HYUNDAI	MINI	SUZUKI
JAGUAR	MITSUBISHI	TOYOTA
KIA	NISSAN	VOLVO
LAND ROVER	OPEL	

Kontrollera med din TEXA återförsäljare, vilken typ och vilket märke av köldmedel den enskilda bilproducenten rekommenderar



KONFORT 780R

Denna fantastiska servicestation som är toppmodellen i KONFORT-serien, den säkerställer prestation och effektivitet i topp klass. KONFORT 780R kan arbeta med båda köldmedlen och byter från det ena till det andra snabbt tack vare två separata behållare och ett avancerat system för intern sköljning. Den är i standard utförande utrustad med analysator för säker hantering av de olika gaserna. KONFORT 780R är den bästa servicestationen på marknaden!



R134a
R1234yf



KONFORT 705R

R134a



KONFORT 705R är en helt ny "bas modell" till A/C-system med köldmediet R134a. Den är användare vänlig och prisvärd och kan användas till alla typer av service arbeten på fordons A/C system. KONFORT 705R är den perfekta lösningen för verkstaden som vill kunna erbjuda sina kunder en hög service nivå och samtidigt hålla ner driftkostnaderna.



KONFORT 705R OFF ROAD

NYHETER

R134a



Denna Servicestation är designad för användning på ojämnt underlag, de två bakre hjulen är större och gjorda av ett material som gör dem punkteringsfria. I framkant har man bytt hjulen mot ett metall rör för bättre stabilitet och lyftmöjlighet. KONFORT 705R är utrustad med ett våg lås för att förhindra kalibrerings problem orsakat av transport i bil och användning på ojämn ytor.

NYHETER



KONFORT 707R

R1234yf



Denna nya servicestation skall användas till det nya köldmediet R1234yf, den är utrustad med grundläggande funktioner för AC service och har de senaste design lösningarna. Den är helautomatisk, lätt att arbeta med, och garanterar hög effektivitet och säkerhet. KONFORT 707R skiljer sig från konkurrerande modeller genom sina avancerade funktioner och ett torkfilter som klarar upp till 300 fyllningar, våg lås, alfanumeriskt tangentbord, fyra länkhjul och en servicelogg med information om alla utförda service.



KONFORT 710R

R134a



Trots att KONFORT 710R är en basmodell är den utrustad med alla de funktioner som kännetecknar KONFORT 700 serien, såsom automatisk läckage kontroll, elektronisk vägning av köldmediet, automatisk insprutning av olja och Uv medel, samt en synnerligen effektiv köldmedels återvinning.



KONFORT 720R

R134a

R1234yf



Denna modell kan användas för servicearbeten på alla Ac system i transportbilar, lastbilar och traktorer och priset är väldigt konkurrenskraftigt. Den är utrustad med en automatisk återvinnings process för köldmediet där oljan automatiskt skiljs ifrån. Insprutning av olja och Uv medel övervakas och styrs av ett automatiskt ventilsystem, som förenklar operatörens arbete till endast ett par enkla handgrepp. KONFORT 720R kan levereras för-konfigurerad som antingen R134a eller R1234yf version.



KONFORT 760R och 760R BUS

R134a

R1234yf



KONFORT 760R innehåller TEXAs mest avancerade teknologi som hermetiskt täta olje-flaskor som kontrolleras av vågar, ett helautomatiskt styrsystem, våglås, och automatisk kontroll av köldmedels vågen för att identifiera eventuella intern läckage. Ett mycket intressant tillbehör är köldmedels analysatorn som säkerställer renheten på gasen innan den kommer in i maskinen. Denna servicestation finns även i en variant avsedd för bussar med större Ac system, och får då tilläggs namnet BUS. KONFORT 760R kan levereras för-konfigurerad som antingen R134a eller R1234yf version.



KONFORT 770S

R1234yf



För att möta en rad mycket stränga krav från tyska bilproducenter har TEXA utvecklat KONFORT 770S. Denna modell er endast avsedd för R1234yf och är godkännande av TÜV Rheinland, som är det ledande internationella certifieringsorganet på området.

KONFORT 770S är i standard-utförande utrustad med köldmedels analysator för att säkerställa renheten på gasen i fordonet.

VIKTIGA TILLBEHÖR

NANO SERVICE CLIMA



TEXAs KONFORT Servicestationer kan utföra en komplett diagnos av Ac system, där den registrerar fel, parametrar och inställningar. Detta görs genom att integrera den smidiga och avancerade NanoService diagnostaren via Bluetooth i servicestationen. Denna integrerade lösning använder KONFORT servicestationens display, och kan enkelt ändras mellan vanlig Ac-service och autodiagnos av Ac systemet. Kort sagt gör NANO SERVICE CLIMA att du kan ge dina kunder en ännu mer professionell service.

Icke kompatibel med 705R, 705R OFF ROAD, 707R, 710R och 720R.

KÖLDMEDELS ANALYSATOR



TEXAs innovativa köldmedels analysator är i nuläget den enda i sitt slag som tillverkas i Europa. Den är standard utrustning på KONFORT 770S och kan väljas till på 707R, 760R och 780R. Analysatorn som skyddas av tre internationella patent säkerställer renheten i köldmedlen R134a och R1234yf och hindrar blandning av olika köldmedel.

Se KONFORT 700-katalogen för upplysningar om alla tillbehör.

EMISSIONS TESTARE

TEXAs lösning på emissionstestning omfattar ett antal maskiner för test och analys i enlighet med rådande lagstiftning dessa är: GASBOX Autopower, OPABOX Autopower, GAS Mobile, MULTI PEGASO, RC2, RC3 och RCM.



AVANCERADE LÖSNINGAR TILL BESIKTNINGS STATIONER

DEN NYA MCTCNet2 STANDARDEN

Italiens nya fordons system är en realitet sedan januari 2015. efter en inkörnings period verkar systemet nu fungera effektivt, särskilt när det gäller bekämpning av fenomenet med falska tester.

TEXA har alltid varit ledande inom utveckling av nya teknologier för emissions testning, och vår senaste produkt serie lever till fullo upp till de tekniska specifikationer som krävs av den nya och hittills mest krävande MCTCNet2 standarden, som ligger till grund för Full Net2 protokollet under 1024 bitars RSA-kryptering.

ETS PC MJUKVARA Dedikerad för besiktning stationer

TEXAs nya ETS Pc mjukvara utgör en komplett lösning för styrning av emissions testning på besiktning stationer. ETS leder operatören genom den test procedur som krävs i förhållande till MCTCNet2 standarden.

Mjukvaran kan administrera inkommande signaler från flera olika emissions testare och varvräknare, och dessutom oberoende styra alla typer av hastighets test utrustning som använder Net2 protokoll.



GASBOX AUTOPOWER Emissions testare

GASBOX Autopower är en emissions testare för mätning av CO, CO₂, O₂, HC (och i vissa fall NO) på bensin och gas drivna fordon. Den är godkänd av det italienska transport ministeriet för test av lätta och tunga fordon på besiktnings stationer.

OPABOX AUTOPOWER Opacitetsmätare

OPABOX Autopower kontrollerar opaciteten på avgaserna från fordon med dieselmotorer. Den kan användas till både tunga och lätta fordon OPABOX Autopower är godkänd enligt de senaste kraven.



Både GASBOX och OPABOX levereras med en praktisk kärra som gör det lätt att köra runt den i verkstaden. En Bluetooth anslutning och ett Power Pack säkerställer att bägge enheterna kan användas trådlöst.



MULTI PEGASO GAS PC STAZIONE OCH GAS MOBILE

MULTI PEGASO är en kombinerad emissions testare och pc för verkstäder. Pc:n är utrustad med den senaste processorn, och levereras med Bluetooth och Wi-Fi.

PC STAZIONE är designad för användning på besiktnings stationer. Den består av en modern Pc med fyra GB Ram och en 500 GB stor hårddisk, samt ett antal seriella portar för anslutning av upp till åtta enheter samtidigt.

GAS MOBILE är en lätt och kompakt bärbar enhet med grafisk LCD display, för testning av alla typer av förbrännings motorer, den kan kommunicera med OPABOX, GASBOX, RC2 och RC3 via Bluetooth.

RC3, RC2 och RCM

RC3 är en universell varvräknare för användning på lätta och tunga fordon. Den arbetar med två olika dataregistrerings system (batteripuls sensor och OBD kabel). Dessutom kan den användas tillsammans med en induktions klämma eller piezoelektrisk sensor. RC3 stöder följande EOBD protokoll: ISO 9141, KW2000, PWM, VPW, CAN BUS och WWH-OBD.

RC2 är en varvräknare för bilar. Den levereras med batteripuls sensor, men kan kompletteras med en induktions klämma eller piezoelektrisk sensor.

RCM är en helt enastående varvräknare från TEXA, som använder en innovativ riktantenn för mycket stor noggrannhet i mätning av varvtalet. Den är idealisk för moderna strömlinje formade motorcyklar där det inte finns plats för en induktions klämma.

KURSER

TEXA ser utbildning av våra kunder som synnerligen viktigt, eftersom hög teknisk kunskap och riktig användning av diagnos utrustning är avgörande för ett väl utfört arbete. Den undervisnings metod som TEXA använder sig av på kurserna, bygger på en väl balanserad blandning av teori och praktik. Praktisk träning spelar en avgörande roll då det ger mekanikern möjlighet att träna testning och simulering med deras egen TEXA utrusning, vilket resulterar i ett mera aktivt och dynamiskt deltagande samt en effektivare inläring.



DIAGNOSTICERINGSKURSER



D1.2C

CAR-diagnosticering och konfigurations tekniker

Längd: 8 timmar

Användning av TEXA IDC4E mjukvaran för fordons diagnos. Tolkning av parametrar, felkoder och tillstånd. ISO sidan, aktiveringar och inställningar. Diagnostisk procedur med felsöknings fall. Återställning av varnings och service lampor. Kalibrering av elektromekaniska parkerings bromsar. Kalibrering av elektriska styrsystem och vinkelgivare. Kodning av spridare. Byte av broms klossar. Diesel partikel filter regenerering. Påfyllning av DPF additiv. Kontroll av däck trycks sensorer.



D3.4C

CAR-diagnosticering, nollställnings och konfigurationstekniker

Längd: 8 timmar

Service på Renault K9K 1.5 DCI-motorn och diagnos på Siemens SID305-systemet. Service på Toyota D-CAT systemet. Service på Mercedes Assyst Plus systemet. Byte och kodning av spridare på FORD Duratorq motorn. Byte av batteri och diagnos av Efficient Dynamic systemet på BMW. Byte av batteri på AUDI A4. Programmering av höghastighets CAN bus på OPEL. Återställning av VOLVO Airbags. Updatering av FIAT Convergence System. Återställning av transport läge (Fiat, Citroën, Audi, Peugeot).



D5

Avancerad diagnosticering och felsökning i vägsidan

Längd: 8 timmar

Styrenhets övervakning av individuella sensorer och felkods loggnings strategier. Användning av EOBD och CAN bus funktioner för att hitta loggade fel. Introduktion till dynamisk diagnos med hjälp av Rec & Play funktionen. Utläsning av parametrar och felkoder samt ordningen av de signaler som används av styrenheterna. Praktiskt arbete på olika modeller, innehåller analys av grafer och parametrar med focus på att hitta händelser som orsakar fel.



D7

TPMS: Däcktrycks övervaknings systemet och dess återställnings procedur

Längd: 8 timmar

Direkta och indirekta däcktrycks övervaknings strategier. Systemets delar, TPMS ventiler. Individuell initialisering av sensorer, styrenhet och datautbyte med CAN bussen för att överföra data till kombi instrumentet. Regler och procedurer i samband med däckarbete (byte, rotation, omläggning av sommar och vinter däck) Diagnostisering med hjälp av TEXA instrument. Programmering av TPMS sensorer med TPS enheten, och återställning av systemet.

KURSER MED FOKUS PÅ LPG OCH METANDRIVNA FORDON



G12a

Funktion och diagnosticering av metan system

Längd: 8 timmar

Analys av de fem generationer av naturgas system (Landi, BRC, osv) Funktion av vissa system (Fiat, Volkswagen, Mercedes) med focus på användning av TEXA instrumentet för felsökning. System kalibrering och uppdatering med hjälp av TEXA mjukvaran.



G12b

Funktion och diagnosticering av LPG system

Längd: 8 timmar

Funktion och analys av LPG system. Korrekta motor underhålls och kalibrerings procedurer. Stängning av bränsle tillförsel för att säkert kunna reparera. Användning av diagnos utrustning för att analysera de vanligaste felen på LPG system. Diagnos på Fiat 1.4/120 hk LPG motorn, som används i Lancia Delta och Alfa Romeo Mito/Giulietta. Diagnos på Landi eftermarknads system med TEXA instrument och den dedikerade applikationen.

MOTORSTYRINGAR OCH EMISSIONS TEST TEKNIKER



G13c

Euro VI och de nyaste emissions test teknikerna

Längd: 8 timmar

Euro VI-standard. Utfasning av förbrännings motorer och utvecklingen inom bensen och diesel motorer. Nya enheter: CR-piezo spridare, tryck sensorer i förbrännings kammaren, partikel sensorer, EGR system för förbrännings övervakning, AdBlueTM system. Introduktion till PASS-THRU.

Kontrollera, vilka kurser som erbjuds i ditt land.

KURSER I SERVICERING AF HYBRIDBILER



G11

Funktion og diagnosticering af start/stop-systemer og hybridsystemer

Varighed: 8 timmar

Diagnos av fordon med start/stopp system. Citroën C4, BMW 1-serie (MSA, anledningar att motorn inte kopplas ur och komponenter) samt intelligenta laddnings system. Diagnos av Fiats start/stopp system. Komponent diagnos vid utläsning av parametrar, fel och koder. Genomgång av Mild Hybrid systemet i Honda Civic och Insight Hybrid. Introduktion till Volkswagen Tuareg Hybrid systemet.



S7

Funktion och diagnosticering av Toyotas hybrid system

Längd: 8 timmar

Beskrivning av Toyotas hybrid system komponenter. Funktionen hos 1 NZ FXE motorn. Analys av BUS nätverk och vanliga el system samt reparation av dessa med hjälp av vanliga diagnos procedurer. ECB (Electronically Controlled Brake) Hybrid broms systemet och diagnos av skadade kontroll enheter.

CERTIFICERINGAR



TEXA A/C

Ac-307/2008: A/C Kurs

Längd: 8 timmar

Ac maskinens funktion. Fluor haltiga gasers påverkan på miljön och drivhus effekten. Europa parlamentets och rådets förordning nr.842/2006, och direktiv nr.2006/40/EF. Kommissionens förordning nr.307/2008 samt den implementerande lagstiftningen. Säkra arbetsmetoder, Lagstiftningen, Procedur för återvinning av fluor haltiga gaser. Genomgång av huvud komponenterna och deras funktion i Ac systemet. Säker hantering av köldmedel. Korrekt användning av Ac maskinen för tömning och fyllning på bilen.



PES/PAV

Säkerhet i hybrid och elbilar

Längd: 12 timmar

De viktigaste juridiska kraven på säkerhet. Risker i samband med arbete i elektriska system. Första hjälpen. Användning av special verktyg. Personlig skyddsutrustning. Procedur för frånkoppling av batteri. Underhåll och säkerhet vid arbete på hybridbilar. Regler och metoder för reparation på el och hybridbilar.

Metoder för underhåll och säkerhet vid arbete på de vanligaste el och hybridbilarna utifrån tekniska datablad.



TEXA

TEXA etablerades 1992 i Monastier di Treviso i Italien, och är idag Europas ledande tillverkare av diagnos utrustning, emissions testare och Ac maskiner för olika bilmärken.

TEXA representeras i stora delar av världen via ett omfattande distributörs nätverk. I Spanien, Frankrike, England, Tyskland, Brasilien, USA, Polen, Ryssland, och Japan marknadsför TEXA sina produkter via dotterbolag. TEXA har totalt ca 500 anställda av dessa är över 100 ingenjörer och specialister som arbetar med forskning och utveckling.

Under årens lopp har TEXA vunnit stor internationell uppmärksamhet. 2006 och 2007 vann TEXA det eftertraktade Frost & Sullivan priset, de fick även GIPA(Groupement Inter Professionnel de l'Automobile) priset 2009 och 2013 för deras TEXAEDU program och sin kommunikation. 2009 vann TEXA guld vid the Grand Prix Internationaux dell'Innovation Automobile i Paris, och 2011 vann de Galeria de Innovation priset vid Motortec i Madrid.

2011 överräckte Italiens president Giorgio Napolitano det nationella priset för Italiens mest innovativa företag till TEXAs grundare och verkställande direktör Bruno Vianello, och 2014 cementerade TEXA sin position i Frankfurt genom att vinna den prestigefyllda Automechanika Innovation Award i två olika kategorier, samt i Dublin där TEXA vann Autotrade Expo Innovation Award.

2015 Utnämndes TEXA till ett av Italiens tio mest "aktiva" företag av MIT Technology Review.

All utrustning från TEXA är designad, utvecklad och tillverkad i Italien i moderna automatiserade produktions anläggningar, för att garantera maximal kvalitet. TEXA har stort focus på produkt kvalitet och är certifierade enligt ISO TS 16949 och de mycket höga kraven på leverantörer av original utrustning till bilindustrin.



Se www.texa.com/coverage
för upplysningar om TEXA produkternas omfattande täckning.

Se www.texa.com/system
för upplysningar om IDC4E kompatibilitet och systemkrav.



www.facebook.com/texacom



www.youtube.com/texacom

COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO 9001 =



BLUETOOTH märket tillhör Bluetooth SIG, Inc. USA och används av
TEXA S.p.A. under licens.

Android är ett varumärke tillhörande Google Inc.

Copyright TEXA S.p.A.
cod. 8801779
01/2016 – SWEDEN – V.1.0



TEXA S.p.A.
Via 1 Maggio, 9
31050 Monastier di Treviso
Treviso – ITALIEN
Tlf.: +39 0422 791311
Fax: +39 0422 791300
www.texa.com - info.it@texa.com

