

Typ / Type : Sitzkonsole 7201440A
Hersteller / Manufacturer : RECARO Automotive

Prüfbericht Test Report

Gemäß Regelung

According to the Regulation

**über Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Fahrzeuge
hinsichtlich der elektromagnetischen Verträglichkeit**

***to uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard
to electromagnetic compatibility***

ECE-R10

vom / dated **20.03.1958**

zuletzt geändert durch / last amended by

Änderung / Revision 04

Ergänzung / Amendment 9

vom / dated **06.03.2012**

Dieser Prüfbericht dient ausschließlich der Dokumentation von Prüfergebnissen.
This test report only serves as a test result documentation.

Typ / Type : **Sitzkonsole 7201440A**
Hersteller / Manufacturer : **RECARO Automotive**

0. Allgemeine Angaben

- 0.1. Fabrikmarke : RECARO Automotive
(Firmenname des Herstellers)
- 0.2. Typ / Handelsbezeichnung : Sitzkonsole 7201440A
Ausführungen : entfällt
- 0.3. Merkmale zur Typidentifizierung / An- : -----
bringungsstelle
- 0.4. Name und Anschrift des Herstellers : RECARO Automotive Ltd. & Co. KG
Stuttgarter Straße 73
D-73230 Kirchheim/Teck
- 0.4.1. Name und Anschrift des Beauftragten : entfällt
- 0.5. Beschreibungsmappe
- Nr. : entfällt
- Ausgabedatum : entfällt
- Letztes Änderungsdatum : entfällt

Typ / Type : **Sitzkonsole 7201440A**
Hersteller / Manufacturer : **RECARO Automotive**

1. Angaben zum Prüfobjekt

- 1.1. Repräsentative EUB : ja
- Beschreibung dieser EUB : Sitzkonsole mit 3 Stellmotoren für Fahrzeuge mit einem Bordnetz von 12 V Gleichspannung.

2. Prüfprotokoll

- 2.1. Mess- und Prüfeinrichtungen : Die Prüfungen wurden mit Anlagen durchgeführt, die den Anforderungen der o.g. Richtlinie entsprechen.
- Folgende Prüfungen wurden durchgeführt : 1. Messung von gestrahlten breitbandigen elektromagnetischen Störungen aus elektr. Unterbaugruppen gemäß ECE-R 10, Kapitel 6.5
2. Messung von gestrahlten schmalbandigen elektromagnetischen Störungen aus elektr. Unterbaugruppen gemäß ECE-R 10, Kapitel 6.6
3. Prüfung der Störaussendung von elektr. Unterbaugruppen gemäß ECE-R 10, Kapitel 6.9
- Prüfparameter : Absorberraum
- 2.2. Prüfergebnisse : siehe Anlage 1
- Kurzübersicht : zu 1. Test bestanden
zu 2. Test bestanden
zu 3. Test bestanden
- 2.3. Allgemeine Angaben
- Ort der Prüfung : Vertragslabor
- Datum der Prüfung : 05.05.2015 ... 08.05.2015
- 2.4. Bemerkungen
- keine

3. Anlagen

- Anlage 1 Prüfergebnisse : Prüfbericht 1043-15-EE-15-PB001
48 Seiten

Typ / Type : **Sitzkonsole 7201440A**
Hersteller / Manufacturer : **RECARO Automotive**

4. Schlussbescheinigung

Das unter Nr. 0.2. angegebene Typ - entspricht - der o. a. Prüfspezifikation.

Dieser Prüfbericht umfasst die Seiten 1 bis 4 und die unter 3. genannten Anlagen.

Dieser Prüfbericht darf nur vom Auftraggeber und nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden. Eine auszugsweise Vervielfältigung und Veröffentlichung des Prüfberichtes ist nur nach schriftlicher Genehmigung des Prüflaboratoriums zulässig.

TECHNISCHER DIENST / TECHNICAL SERVICE

benannt von / *designated by*

Kraftfahrt-Bundesamt Benennungsstelle / *designation body* KBA-P 00006-95

RDW Type Approval Division RDW-99050017

NSAI National Standards Authority of Ireland Technical Service No. 91

akkreditiert von / *accredited by*

Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH Bundesrepublik Deutschland / *Federal Republic of Germany*

Prüflaboratorium / *Test Laboratory* D-PL-11060-01-00

Inspektionsstelle / *Inspection Body* D-IS-11060-01-00

Klettwitz, 08.06.2015



Dipl.-Ing. Uwe Pester
Fachspezialist

Tel.: 035754/7344 777 Fax: 035754/7345 500 e-mail: uwe.pesther@dekra.com

Prüfbericht / Test Report
Nr. / No. 1043-15-EE-15-PB001



**SLG Prüf- und
Zertifizierungs GmbH**

Typ / Type : Sitzkonsole 7201440A
Hersteller / Manufacturer : RECARO Automotive

Prüfbericht / Test Report
Nr. / No. 1043-15-EE-15-PB001

Gemäß Regelung Nr. 10 der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa (UN / ECE)
According to Regulation No. 10 of the United Nations Economic Commission for Europe (UN / ECE)

**Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von Fahrzeugen
hinsichtlich der elektromagnetischen Verträglichkeit**

***Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to
electromagnetic compatibility***

UN ECE Regulation 10

vom / of **20.03.1958**

zuletzt geändert durch / *as last amended by*

Add. 9 / rev. 4

vom / of **06.03.2012**

Genehmigungsstand / approval status	
☐	Erteilung einer Genehmigung <i>Granting of an approval</i>
☐	Erweiterung zur Genehmigung Nr. .. <i>Extension to approval no.</i>
☐	Änderung zur Genehmigung Nr. .. <i>Correction to approval no.</i>

Prüfbericht / Test Report

Nr. / No. 1043-15-EE-15-PB001



SLG Prüf- und
Zertifizierungs GmbH

Typ / Type : Sitzkonsole 7201440A
Hersteller / Manufacturer : RECARO Automotive

0 Allgemeine Angaben / General

- 0.1 Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers) : RECARO
Make (trade name of manufacturer)
- 0.2 Typ und Handelsbezeichnung : Sitzkonsole 7201440A
Type and trade mark
- 0.2.1 ggf. Ausführungsformen : keine Angabe
Versions, if applicable
- 0.3 Merkmal zur Typidentifizierung : keine Angabe
Means of identification of type
- 0.3.1 Anbringungsstelle des Merkmals : keine Angabe
Location of that marking
- 0.4 Name und Anschrift des Herstellers : RECARO Automotive
Name and address of the manufacturer
- 0.5 Lage und Anbringungsart des ECE-Genehmigungszeichens : keine Angabe
Location and method of affixing of the ECE approval mark
- 0.6 Name und Anschrift der Fertigungsstätte(n) : keine Angabe
Name and address of the assembly plant(s)
- 0.7 Informationsdokument : ein Informationsdokument wurde nicht vorgelegt
Information document an information document has not been submitted
- Nr. :
No.
- Ausgabedatum :
Date of issue
- Letztes Änderungsdatum :
Date of last change

Prüfbericht / Test Report
Nr. / No. 1043-15-EE-15-PB001



**SLG Prüf- und
Zertifizierungs GmbH**

Typ / Type : Sitzkonsole 7201440A
Hersteller / Manufacturer : RECARO Automotive

1 Prüfobjekt(e) / Test object(s):

- | | | |
|-----|---|---|
| 1.1 | Repräsentative EUB
<i>Representative ESA</i> | : ja
<i>yes</i> |
| 1.2 | Beschreibung der EUB
<i>Description of the ESA</i> | : ein Informationsdokument wurde nicht vorgelegt
<i>an information document has not been submitted</i> |
| 1.3 | Bemerkungen
<i>Remarks</i> | : --- |

Prüfbericht / Test Report

Nr. / No. 1043-15-EE-15-PB001



Typ / Type : Sitzkonsole 7201440A
Hersteller / Manufacturer : RECARO Automotive

2 Prüfprotokoll / Test record

- 2.1 Ort der Prüfung : SLG Prüf- und Zertifizierungs GmbH, Hartmannsdorf
Place of test EMV-Labor / EMC lab
- 2.2 Datum der Prüfung : 2015-05-05 2015-05-08
Date of test
- 2.3 Mess- und Prüfeinrichtungen : Die Prüfungen wurden auf Anlagen durchgeführt, die den
Measuring and testing equipment Anforderungen der UN ECE-R10 entsprechen (siehe Anlage 6).
The equipment, on which the tests were carried out, fulfilled the requirements of the UN ECE-R10 (refer to appendix 6).
- 2.4 Angaben zur Prüfung : siehe Anlage 4
Details of test refer to appendix 4
- Betriebzustand während der : rechts- und linkslauf der Motoren
Prüfungen *right- and left hand rotation of motors*
functional mode during the tests
- Überwachung der Funktion : visuelle Überwachung der Sitzkonsolenbewegung und
Monitoring of function messtechnische Überwachung des Motorstroms
visual monitoring of the seat bracket movement and measurement of motor current
- Betriebsspannung während der : 13,5 VDC (12 VDC)
Prüfungen *main voltage during the tests*
- Durchgeführte Prüfungen : Messungen von gestrahlten breitbandigen elektromag-
Performed tests netischen Störungen aus elektrischen / elektronischen
Unterbaugruppen gemäß Kapitel 6.5 der UN ECE R10
measurement of radiated broadband electromagnetic emissions from electrical / electronic subassemblies according to item 6.5 of UN ECE R10
- : Messungen von gestrahlten schmalbandigen elektromag-
netischen Störungen aus elektrischen / elektronischen
Unterbaugruppen gemäß Kapitel 6.6 der UN ECE R10
measurement of radiated narrowband electromagnetic emissions from electrical / electronic subassemblies according to item 6.6 of UN ECE R10
- : Prüfung der Störaussendungen von elektrischen / elek-
tronischen Unterbaugruppen gemäß Kapitel 6.9 der
UN ECE R10
*testing for emission of electrical / electronic sub-
assemblies according to item 6.9 of UN ECE R10*

Prüfbericht / Test Report
Nr. / No. 1043-15-EE-15-PB001



**SLG Prüf- und
Zertifizierungs GmbH**

Typ / Type : Sitzkonsole 7201440A
Hersteller / Manufacturer : RECARO Automotive

Nicht durchgeführte Prüfungen
not performed tests

: Prüfung der Störfestigkeit von elektrischen / elektronischen Unterbaugruppen gegenüber eingestrahlten elektromagnetischen Feldern gemäß Kapitel 6.7 der UN ECE R10
testing for immunity of electrical / electronic sub-assemblies to electromagnetic radiation according to item 6.7 of UN ECE R10

Prüfung der Störfestigkeit von elektrischen / elektronischen Unterbaugruppen gemäß Kapitel 6.8 der UN ECE R10
testing for immunity of electrical / electronic sub-assemblies according to item 6.8 of UN ECE R10

Anmerkung:

Die EUB enthält nur elektromechanische Komponenten (Gleichstrom Bürstenmotoren und Schalter) und keine aktiven elektronischen Bauteile. Es wird unterstellt, dass die Anforderungen nach 6.7 und 6.8 der UN ECE R10 erfüllt sind.

Remark

The ESA contains only electromechanical components (DC brushed motors and switches) and no active electronically parts. It is assumed that the requirements under item 6.7 and 6.8 of UN ECE R10 are met.

Prüfbericht / Test Report

Nr. / No. 1043-15-EE-15-PB001



SLG Prüf- und
Zertifizierungs GmbH

Typ / Type : Sitzkonsole 7201440A
Hersteller / Manufacturer : RECARO Automotive

- 2.4.1 Messung von gestrahlten breitbandigen elektromagnetischen Störungen
Measurement of radiated broadband electromagnetic emissions:
- 2.4.1.1 Messverfahren : nach Kapitel 6.5 und Anhang 7 der UN ECE R10
Measurement procedure Messung mit Quasi-Spitzenwert-Detektor
According to item 6.5 and annex 7 of UN ECE R10
measurement with quasi-peak detector
- 2.4.1.2 Messaufbau : Messung im Absorberraum
Measurement setup *Measurement in absorber chamber (ALSE)*
rechts- und linkslauf jedes einzelnen Motors
right- and left hand rotation of each single motor
- 2.4.1.3 Messergebnisse : siehe Anlage 3
Measurement results *see appendix 3*
Messwerte unterhalb der Grenzwerte
Measurement results below the limit values
- 2.4.1.4 Fotodokumentation des : siehe Anlage 4
Messaufbaus *see appendix 4*
Photo documentation of the
measurement setup
- 2.4.1.5 Bemerkungen : ---
Remarks
- 2.4.1.6 Ergebnis : Bestanden
Result *Passed*

Prüfbericht / Test Report

Nr. / No. 1043-15-EE-15-PB001



Typ / Type : Sitzkonsole 7201440A
Hersteller / Manufacturer : RECARO Automotive

- 2.4.2 Messung von gestrahlten schmalbandigen elektromagnetischen Störungen
Measurement of radiated narrowband electromagnetic emissions:
- 2.4.2.1 Messverfahren : nach Kapitel 6.6 und Anhang 8 der UN ECE R10
Measurement procedure Messung mit Mittelwert-Detektor
According to item 6.6 and annex 8 of UN ECE R10
measurement with average detector
- 2.4.2.2 Messaufbau : Messung im Absorberraum
Measurement setup *Measurement in absorber chamber (ALSE)*
rechts- und linkslauf jedes einzelnen Motors
right- and left hand rotation of each single motor
- 2.4.2.3 Messergebnisse : siehe Anlage 3
Measurement results *see appendix 3*
Messwerte unterhalb der Grenzwerte
Measurement results below the limit values
- 2.4.2.4 Fotodokumentation des : siehe Anlage 4
Messaufbaus *see appendix 4*
Photo documentation of the
measurement setup
- 2.4.2.5 Bemerkungen : ---
Remarks
- 2.4.2.6 Ergebnis : Bestanden
Result *Passed*

Typ / Type : Sitzkonsole 7201440A
Hersteller / Manufacturer : RECARO Automotive

- 2.4.3 Prüfung der Störfestigkeit gegenüber eingestrahltten elektromagnetischen Feldern
Testing of the immunity to electromagnetic radiation:
Nicht zutreffend
not applicable
- 2.4.4 Prüfung der Störfestigkeit gegen leitungsgebundene transiente Störungen
Testing of the immunity to conducted transient disturbances:
Nicht zutreffend :
not applicable
- 2.4.5 Messung von leitungsgebundenen transienten Störgrößen
Measurement of conducted transient disturbances
- 2.4.5.1 Messverfahren : nach Kapitel 6.9 und Anhang 10 der UNE ECE R10
Measurement procedure according to item 6.9 and annex 10 of UN ECE R10
- 2.4.5.2 Messaufbau : nach Bild 1a und 1b der ISO 7637-2:2004
Measurement setup according to figure 1a and 1b of ISO 7637-2:2004
Messung in geschirmter Kabine
measurement in shielded chamber
Elektronischer Schalter / *electronical switch*
rechts- und linkslauf jedes einzelnen Motors
right- and left hand rotation of each single motor
- 2.4.5.3 Messergebnisse : siehe Anlage 3
Measurement results see appendix 3
Messwerte unterhalb der Grenzwerte
Measurement results below the limit values
- 2.4.5.4 Fotodokumentation des : siehe Anlage 4
Messaufbaus
Photo documentation of the see appendix 4
measurement setup
- 2.4.5.5 Bemerkungen : ---
Remarks
- 2.4.5.6 Ergebnis : Bestanden
Result Passed

Prüfbericht / Test Report
Nr. / No. 1043-15-EE-15-PB001



**SLG Prüf- und
Zertifizierungs GmbH**

Typ / Type : Sitzkonsole 7201440A
Hersteller / Manufacturer : RECARO Automotive

3 Anlagen / enclosures:

Anlage / Appendix 1	: Prüfling (EUB) Test sample (ESA)
Anlage / Appendix 2	: Messergebnisse Measurement results
Anlage / Appendix 3	: Prüfaufbau Test setup
Anlage / Appendix 4	: Funktionszustandsklassifizierung Functional status
Anlage / Appendix 5	: Messmittel / Prüfgeräte Test equipment

Typ / Type : Sitzkonsole 7201440A
Hersteller / Manufacturer : RECARO Automotive

4 Schlussbescheinigung / Statement of conformity:

Das unter Ziffer 0.7 angegebene Informationsdokument und der darin beschriebene Typ entsprechen der oben genannten Prüfgrundlage.

The information document as given in paragraph 0.7 and the type described there are in compliance with the test specification mentioned above.

ein Informationsdokument wurde nicht vorgelegt /
an information document has not been submitted

Die verwendeten Prüfmuster waren im Hinblick auf das erforderliche Leistungsniveau für den zu genehmigenden Typ repräsentativ (siehe Pkt. 1.1).

With regard to the required level of performance to be achieved, the tested items were representative for the type to be approved (see paragraph 1.1).

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

The tests were carried out in accordance with the relevant requirements of EN ISO/IEC 17025:2005.

Dieser Prüfbericht umfasst die Seiten 1 bis 10 (und die Anlagen 1 bis 5).

Eine auszugsweise Vervielfältigung und Veröffentlichung des Prüfberichtes ist nur nach schriftlicher Genehmigung des Prüflaboratoriums zulässig.

This report includes pages 1 to 10 (and appendix 1 to 5).

Duplication and publishing in extracts of the Test Report is allowed only by written permission of the Test Laboratory.

PRÜFLABORATORIUM / TEST LABORATORY

Benannt als Technischer Dienst der Kategorie A von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

*Appointed as technical service of category A by the
Federal Motor Transport Authority (KBA), Federal Republic of Germany*

Hartmannsdorf 08.06.2015
E-Mail: emv@slg.de.com
Tel.: 03722 7323-760
Fax: 03722 7323-160

Bewertet durch / Reviewed by

Geprüft durch / Tested by

Unterschrift / Signature

Unterschrift / Signature



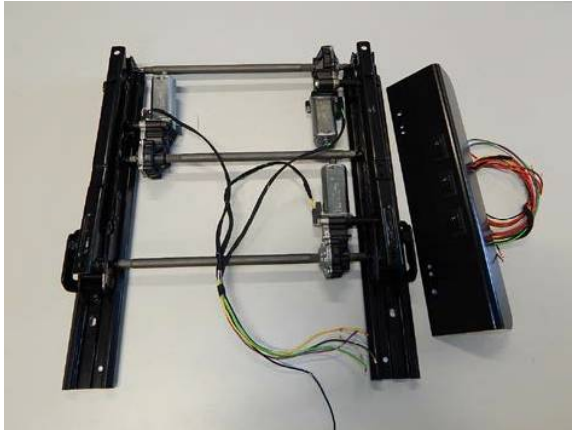
Höber
EMV-Prüftechniker
EMC Test Technician



Morgenstern
EMV-Prüfingenieur
EMC Test Engineer

Typ / Type : Sitzkonsole 7201440A
Hersteller / Manufacturer : RECARO Automotive

Prüfling (EUB) / Test sample (ESA)



Gesamtansicht
Total view



Type marking of used motors
Typenkennzeichnung der verwendeten Motoren



Detailansicht der Schalterkonsole
detailed view of switch console

Typ / Type : Sitzkonsole 7201440A
Hersteller / Manufacturer : RECARO Automotive

Messergebnisse / Measurement results

Common Information

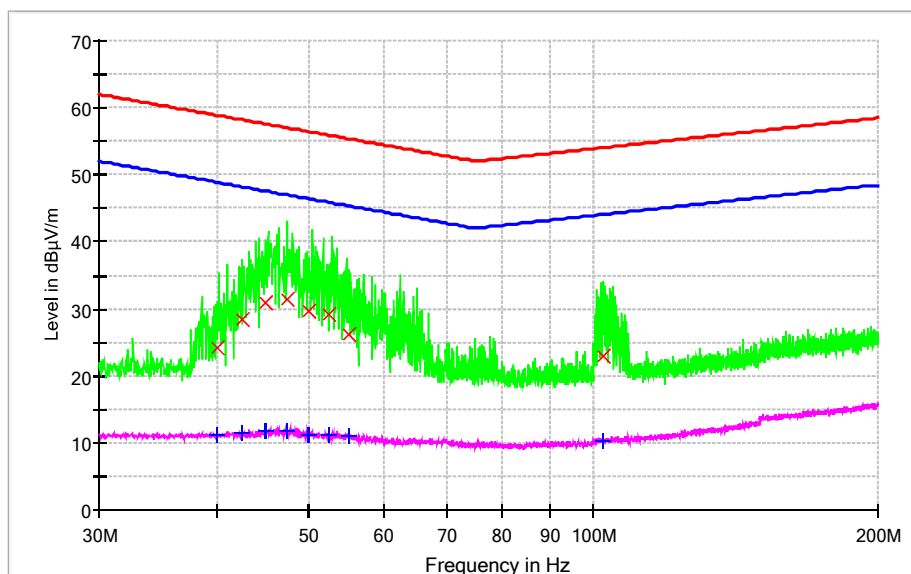
SLG Test Site: Lab 05
Operator: Morgenstern, A.
Test name: 1043-15-EE 001
Test result: Passed

EUT Information

Type: Sitzkonsole 7201440A
Customer: RECARO Automotive
Test sample: 1043-15-E/001
Operation mode: Rückenlehne auf / ab
Electrical system voltage: 12 V
Comments: horizontale Antennenpolarisation

Scan Setup: ESCI3 Inv.0696 00030-00200MHz VHBB9124 Inv.1644 01m pre [EMI radiated]

Subrange	Step Size	Detectors	IF BW	Meas. Time	Preamp
30 MHz - 200 MHz	40 kHz	PK+; AVG	120 kHz	0,005 s	20 dB
30 MHz - 200 MHz	-	QPK	120 kHz	1 s	20 dB



—+— AVG_CLRWR-AVG [Result Table.Result:2]
—x— PK+_CLRWR-PK+ [Result Table.Result:1]
— 01m ESA BB QP [..\ECE R10\Revision4\E-Field]
— 01m ESA NB AV [..\ECE R10\Revision4\E-Field]
x QuasiPeak-QPK (Single) [Result Table_Single.Result:2]
+ Average-AVG (Single) [Result Table_Single.Result:3]

Messung nach Anhang 7 und Anhang 8 der UN ECE R10, breitbandige und schmalbandige gestrahlte Störaussendung: 30 MHz 200 MHz, horizontale Antennenpolarisation, Rückenlehne auf / ab

Measurement according to annex 7 and annex 8 of UN ECE R10, radiated broadband and narrowband emissions: 30 MHz 200 MHz, horizontal antenna polarization, back rest up / down

Typ / Type : Sitzkonsole 7201440A
Hersteller / Manufacturer : RECARO Automotive

Messergebnisse / Measurement results

Common Information

SLG Test Site: Lab 05
Operator: Morgenstern, A.
Test name: 1043-15-EE 001
Test result: Passed

EUT Information

Type: Sitzkonsole 7201440A
Customer: RECARO Automotive
Test sample: 1043-15-E/001
Operation mode: Rückenlehne auf / ab
Electrical system voltage: 12 V
Comments: horizontale Antennenpolarisation

Scan Setup: ESCI3 Inv.0696 00030-00200MHz VHB9124 Inv.1644 01m pre [EMI radiated]

Subrange	Step Size	Detectors	IF BW	Meas. Time	Preamp
30 MHz - 200 MHz	-	AVG; QPK	120 kHz	1 s	20 dB

Limit and Margin BB QP

Frequency (MHz)	QuasiPeak (dBµV/m)	Meas. Time (ms)	Bandwidth (kHz)	Pol	Margin - QPK (dB)	Limit - QPK (dBµV/m)
40.000000	24.1	1000.0	120.000	H	34.8	58.9
42.500000	28.5	1000.0	120.000	H	29.7	58.2
45.000000	31.0	1000.0	120.000	H	26.6	57.6
47.500000	31.4	1000.0	120.000	H	25.6	57.0
50.000000	29.7	1000.0	120.000	H	26.7	56.4
52.500000	29.3	1000.0	120.000	H	26.6	55.9
55.000000	26.2	1000.0	120.000	H	29.2	55.4
102.500000	23.0	1000.0	120.000	H	31.1	54.1

Limit and Margin NB AV

Frequency (MHz)	Average (dBµV/m)	Meas. Time (ms)	Bandwidth (kHz)	Pol	Margin - AVG (dB)	Limit - AVG (dBµV/m)
40.000000	11.1	1000.0	120.000	H	37.7	48.9
42.500000	11.4	1000.0	120.000	H	36.8	48.2
45.000000	11.6	1000.0	120.000	H	36.0	47.6
47.500000	11.7	1000.0	120.000	H	35.3	47.0
50.000000	11.3	1000.0	120.000	H	35.2	46.4
52.500000	11.2	1000.0	120.000	H	34.7	45.9
55.000000	10.9	1000.0	120.000	H	34.5	45.4
102.500000	10.3	1000.0	120.000	H	33.8	44.1

Messung nach Anhang 7 und Anhang 8 der UN ECE R10, breitbandige und schmalbandige gestrahlte Störaussendung: 30 MHz 200 MHz, horizontale Antennenpolarisation, Rückenlehne auf / ab

Measurement according to annex 7 and annex 8 of UN ECE R10, radiated broadband and narrowband emissions: 30 MHz 200 MHz, horizontal antenna polarization, back rest up / down

Typ / Type : Sitzkonsole 7201440A
Hersteller / Manufacturer : RECARO Automotive

Messergebnisse / Measurement results

Common Information

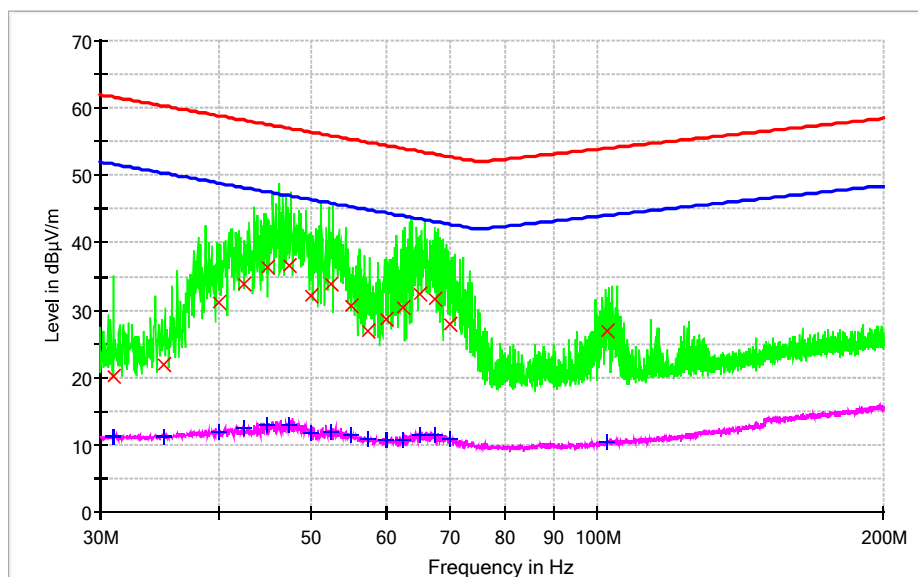
SLG Test Site: Lab 05
Operator: Morgenstern, A.
Test name: 1043-15-EE 002
Test result: Passed

EUT Information

Type: Sitzkonsole 7201440A
Customer: RECARO Automotive
Test sample: 1043-15-E/001
Operation mode: Rückenlehne auf / ab
Electrical system voltage: 12 V
Comments: vertikale Antennenpolarisation

Scan Setup: ESCI3 Inv.0696 00030-00200MHz VHBB9124 Inv.1644 01m pre [EMI radiated]

Subrange	Step Size	Detectors	IF BW	Meas. Time	Preamp
30 MHz - 200 MHz	40 kHz	PK+; AVG	120 kHz	0,005 s	20 dB
30 MHz - 200 MHz	-	QPK	120 kHz	1 s	20 dB



— AVG_CLRWR-AVG [Result Table.Result:2]
— PK+_CLRWR-PK+ [Result Table.Result:1]
— 01m ESA BB QP [..\ECE R10\Revision4\E-Field]
— 01m ESA NB AV [..\ECE R10\Revision4\E-Field]
x QuasiPeak-QPK (Single) [Result Table_Single.Result:2]
+ Average-AVG (Single) [Result Table_Single.Result:3]

Messung nach Anhang 7 und Anhang 8 der UN ECE R10, breitbandige und schmalbandige gestrahlte Störaussendung: 30 MHz 200 MHz, vertikale Antennenpolarisation, Rückenlehne auf / ab

Measurement according to annex 7 and annex 8 of UN ECE R10, radiated broadband and narrowband emissions: 30 MHz 200 MHz, vertical antenna polarization, back rest up / down

Typ / Type : Sitzkonsole 7201440A
Hersteller / Manufacturer : RECARO Automotive

Messergebnisse / Measurement results

Common Information

SLG Test Site: Lab 05
Operator: Morgenstern, A.
Test name: 1043-15-EE 002
Test result: Passed

EUT Information

Type: Sitzkonsole 7201440A
Customer: RECARO Automotive
Test sample: 1043-15-E/001
Operation mode: Rückenlehne auf / ab
Electrical system voltage: 12 V
Comments: vertikale Antennenpolarisation

Scan Setup: ESCI3 Inv.0696 00030-00200MHz VHBB9124 Inv.1644 01m pre [EMI radiated]

Subrange	Step Size	Detectors	IF BW	Meas. Time	Preamp
30 MHz - 200 MHz	-	QPK	120 kHz	1 s	20 dB

Limit and Margin BB QP

Frequency (MHz)	QuasiPeak (dBµV/m)	Meas. Time (ms)	Bandwidth (kHz)	Pol	Margin - QPK (dB)	Limit - QPK (dBµV/m)
31.000000	20.1	1000.0	120.000	V	41.5	61.6
35.000000	21.8	1000.0	120.000	V	38.5	60.3
40.000000	31.2	1000.0	120.000	V	27.6	58.9
42.500000	33.8	1000.0	120.000	V	24.4	58.2
45.000000	36.4	1000.0	120.000	V	21.2	57.6
47.500000	36.7	1000.0	120.000	V	20.3	57.0
50.000000	32.2	1000.0	120.000	V	24.3	56.4
52.500000	33.8	1000.0	120.000	V	22.1	55.9
55.000000	30.7	1000.0	120.000	V	24.7	55.4
57.500000	26.9	1000.0	120.000	V	28.0	54.9
60.000000	28.7	1000.0	120.000	V	25.7	54.4
62.500000	30.4	1000.0	120.000	V	23.6	54.0
65.000000	32.3	1000.0	120.000	V	21.2	53.6
67.500000	31.7	1000.0	120.000	V	21.5	53.1
70.000000	27.9	1000.0	120.000	V	24.8	52.8
102.500000	27.0	1000.0	120.000	V	27.1	54.1

Messung nach Anhang 7 und Anhang 8 der UN ECE R10, breitbandige gestrahlte Störaussendung:

30 MHz 200 MHz, vertikale Antennenpolarisation, Rückenlehne auf / ab

Measurement according to annex 7 and annex 8 of UN ECE R10, radiated broadband emissions:

30 MHz 200 MHz, vertical antenna polarization, back rest up / down

Typ / Type : Sitzkonsole 7201440A
Hersteller / Manufacturer : RECARO Automotive

Messergebnisse / Measurement results

Common Information

SLG Test Site: Lab 05
Operator: Morgenstern, A.
Test name: 1043-15-EE 002
Test result: Passed

EUT Information

Type: Sitzkonsole 7201440A
Customer: RECARO Automotive
Test sample: 1043-15-E/001
Operation mode: Rückenlehne auf / ab
Electrical system voltage: 12 V
Comments: vertikale Antennenpolarisation

Scan Setup: ESCI3 Inv.0696 00030-00200MHz VHBB9124 Inv.1644 01m pre [EMI radiated]

Subrange	Step Size	Detectors	IF BW	Meas. Time	Preamp
30 MHz - 200 MHz	-	AVG	120 kHz	1 s	20 dB

Limit and Margin NB AV

Frequency (MHz)	Average (dBµV/m)	Meas. Time (ms)	Bandwidth (kHz)	Pol	Margin - AVG (dB)	Limit - AVG (dBµV/m)
31.000000	11.3	1000.0	120.000	V	40.4	51.6
35.000000	11.2	1000.0	120.000	V	39.1	50.3
40.000000	11.9	1000.0	120.000	V	37.0	48.9
42.500000	12.4	1000.0	120.000	V	35.8	48.2
45.000000	12.8	1000.0	120.000	V	34.7	47.6
47.500000	12.8	1000.0	120.000	V	34.1	47.0
50.000000	11.8	1000.0	120.000	V	34.6	46.4
52.500000	12.0	1000.0	120.000	V	33.9	45.9
55.000000	11.4	1000.0	120.000	V	34.0	45.4
57.500000	10.9	1000.0	120.000	V	34.0	44.9
60.000000	10.8	1000.0	120.000	V	33.6	44.4
62.500000	10.7	1000.0	120.000	V	33.3	44.0
65.000000	11.4	1000.0	120.000	V	32.1	43.6
67.500000	11.4	1000.0	120.000	V	31.8	43.1
70.000000	10.9	1000.0	120.000	V	31.9	42.8
102.500000	10.5	1000.0	120.000	V	33.5	44.1

Messung nach Anhang 7 und Anhang 8 der UN ECE R10, schmalbandige gestrahlte Störaussendung:

30 MHz 200 MHz, vertikale Antennenpolarisation, Rückenlehne auf / ab

Measurement according to annex 7 and annex 8 of UN ECE R10, radiated narrowband emissions:

30 MHz 200 MHz, vertical antenna polarization, back rest up / down

Typ / Type : Sitzkonsole 7201440A
Hersteller / Manufacturer : RECARO Automotive

Messergebnisse / Measurement results

Common Information

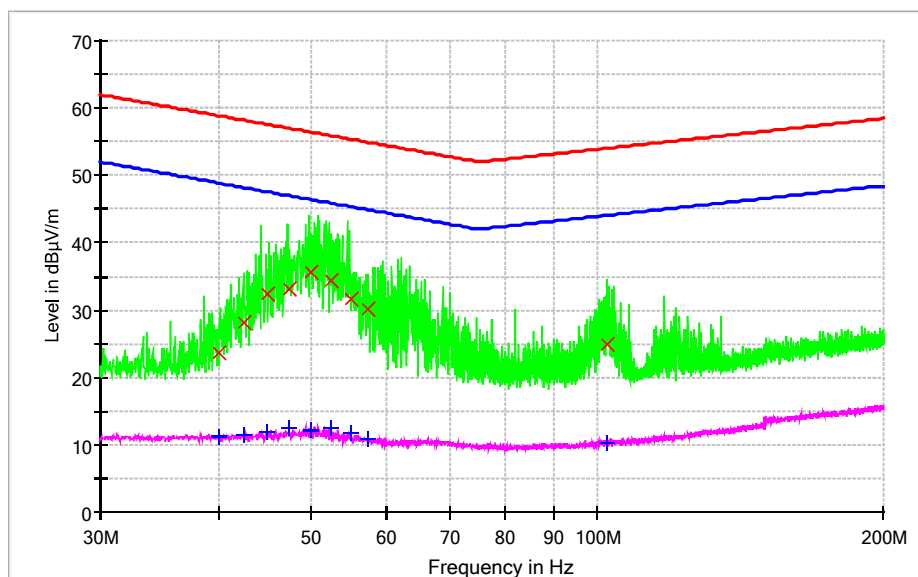
SLG Test Site: Lab 05
Operator: Morgenstern, A.
Test name: 1043-15-EE 003
Test result: Passed

EUT Information

Type: Sitzkonsole 7201440A
Customer: RECARO Automotive
Test sample: 1043-15-E/001
Operation mode: Sitzfläche vor / rück
Electrical system voltage: 12 V
Comments: horizontale Antennenpolarisation

Scan Setup: ESCI3 Inv.0696 00030-00200MHz VHBB9124 Inv.1644 01m pre [EMI radiated]

Subrange	Step Size	Detectors	IF BW	Meas. Time	Preamp
30 MHz - 200 MHz	40 kHz	PK+; AVG; QPK	120 kHz	0,005 s	20 dB
30 MHz - 200 MHz	-	QPK	120 kHz	1 s	20 dB



— PK+ CLRWR [Result Table.Result:1]
— AVG CLRWR [Result Table.Result:2]
— 01m ESA BB QP [.\ECE R10\Revision4\E-Field]
— 01m ESA NB AV [.\ECE R10\Revision4\E-Field]
× QuasiPeak-QPK (Single) [Result Table_Single.Result:2]
+ Average-AVG (Single) [Result Table_Single.Result:3]

Messung nach Anhang 7 und Anhang 8 der UN ECE R10, breitbandige und schmalbandige gestrahlte Störaussendung: 30 MHz 200 MHz, horizontale Antennenpolarisation, Sitzfläche vor / rück

Measurement according to annex 7 and annex 8 of UN ECE R10, radiated broadband and narrowband emissions: 30 MHz 200 MHz, horizontal antenna polarization, seat area forth / back

Typ / Type : Sitzkonsole 7201440A
Hersteller / Manufacturer : RECARO Automotive

Messergebnisse / Measurement results

Common Information

SLG Test Site: Lab 05
Operator: Morgenstern, A.
Test name: 1043-15-EE 003
Test result: Passed

EUT Information

Type: Sitzkonsole 7201440A
Customer: RECARO Automotive
Test sample: 1043-15-E/001
Operation mode: Sitzfläche vor / rück
Electrical system voltage: 12 V
Comments: horizontale Antennenpolarisation

Scan Setup: ESCI3 Inv.0696 00030-00200MHz VHB9124 Inv.1644 01m pre [EMI radiated]

Subrange	Step Size	Detectors	IF BW	Meas. Time	Preamp
30 MHz - 200 MHz	-	AVG; QPK	120 kHz	1 s	20 dB

Limit and Margin BB QP

Frequency (MHz)	QuasiPeak (dBµV/m)	Meas. Time (ms)	Bandwidth (kHz)	Pol	Margin - QPK (dB)	Limit - QPK (dBµV/m)
40.000000	23.7	1000.0	120.000	H	35.2	58.9
42.500000	28.1	1000.0	120.000	H	30.1	58.2
45.000000	32.5	1000.0	120.000	H	25.1	57.6
47.500000	33.2	1000.0	120.000	H	23.7	57.0
50.000000	35.5	1000.0	120.000	H	20.9	56.4
52.500000	34.3	1000.0	120.000	H	21.6	55.9
55.000000	31.6	1000.0	120.000	H	23.8	55.4
57.500000	30.1	1000.0	120.000	H	24.8	54.9
102.500000	25.0	1000.0	120.000	H	29.0	54.1

Limit and Margin NB AV

Frequency (MHz)	Average (dBµV/m)	Meas. Time (ms)	Bandwidth (kHz)	Pol	Margin - AVG (dB)	Limit - AVG (dBµV/m)
40.000000	11.2	1000.0	120.000	H	37.6	48.9
42.500000	11.4	1000.0	120.000	H	36.8	48.2
45.000000	12.0	1000.0	120.000	H	35.6	47.6
47.500000	12.3	1000.0	120.000	H	34.6	47.0
50.000000	12.3	1000.0	120.000	H	34.1	46.4
52.500000	12.5	1000.0	120.000	H	33.4	45.9
55.000000	11.7	1000.0	120.000	H	33.7	45.4
57.500000	11.0	1000.0	120.000	H	33.9	44.9
102.500000	10.3	1000.0	120.000	H	33.8	44.1

Messung nach Anhang 7 und Anhang 8 der UN ECE R10, breitbandige und schmalbandige gestrahlte Störaussendung: 30 MHz 200 MHz, horizontale Antennenpolarisation, Sitzfläche vor / rück

Measurement according to annex 7 and annex 8 of UN ECE R10, radiated broadband and narrowband emissions: 30 MHz 200 MHz, horizontal antenna polarization, seat area forth / back

Typ / Type : Sitzkonsole 7201440A
Hersteller / Manufacturer : RECARO Automotive

Messergebnisse / Measurement results

Common Information

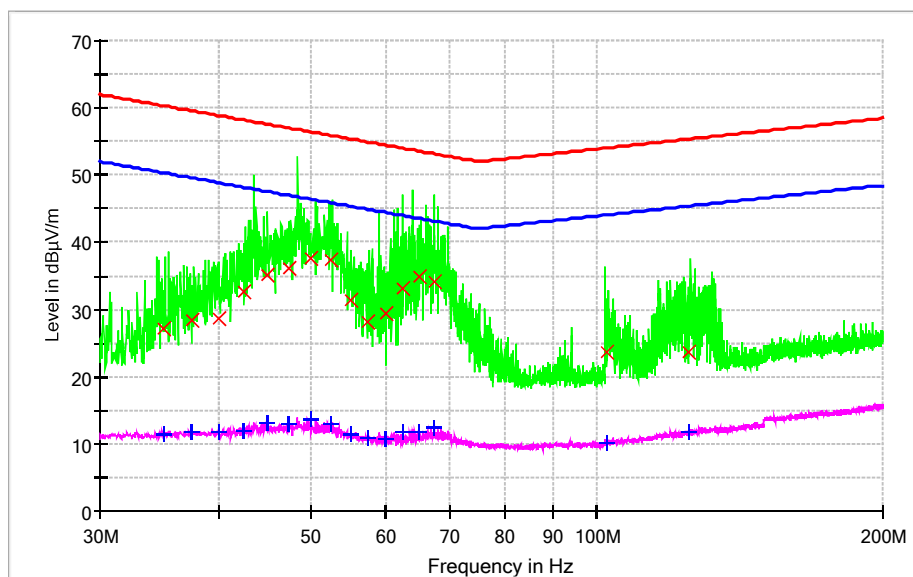
SLG Test Site: Lab 05
Operator: Morgenstern, A.
Test name: 1043-15-EE 004
Test result: Passed

EUT Information

Type: Sitzkonsole 7201440A
Customer: RECARO Automotive
Test sample: 1043-15-E/001
Operation mode: Sitzfläche vor / rück
Electrical system voltage: 12 V
Comments: vertikale Antennenpolarisation

Scan Setup: ESCI3 Inv.0696 00030-00200MHz VHBB9124 Inv.1644 01m pre [EMI radiated]

Subrange	Step Size	Detectors	IF BW	Meas. Time	Preamp
30 MHz - 200 MHz	40 kHz	PK+; AVG; QPK	120 kHz	0,005 s; 1 s	20 dB
30 MHz - 200 MHz	-	QPK	120 kHz	1 s	20 dB



— PK+ CLRWR [Result Table.Result:1]
— AVG CLRWR [Result Table.Result:2]
— 01m ESA BB QP [..\ECE R10\Revision4\E-Field]
— 01m ESA NB AV [..\ECE R10\Revision4\E-Field]
× QuasiPeak-QPK (Single) [Result Table_Single.Result:2]
+ Average-AVG (Single) [Result Table_Single.Result:3]

Messung nach Anhang 7 und Anhang 8 der UN ECE R10, breitbandige und schmalbandige gestrahlte Störaussendung: 30 MHz 200 MHz, vertikale Antennenpolarisation, Sitzfläche vor / rück

Measurement according to annex 7 and annex 8 of UN ECE R10, radiated broadband and narrowband emissions: 30 MHz 200 MHz, vertical antenna polarization, seat area forth / back

Typ / Type : Sitzkonsole 7201440A
Hersteller / Manufacturer : RECARO Automotive

Messergebnisse / Measurement results

Common Information

SLG Test Site: Lab 05
Operator: Morgenstern, A.
Test name: 1043-15-EE 004
Test result: Passed

EUT Information

Type: Sitzkonsole 7201440A
Customer: RECARO Automotive
Test sample: 1043-15-E/001
Operation mode: Sitzfläche vor / rück
Electrical system voltage: 12 V
Comments: vertikale Antennenpolarisation

Scan Setup: ESCI3 Inv.0696 00030-00200MHz VHBB9124 Inv.1644 01m pre [EMI radiated]

Subrange	Step Size	Detectors	IF BW	Meas. Time	Preamp
30 MHz - 200 MHz	-	AVG; QPK	120 kHz	1 s	20 dB

Limit and Margin BB QP

Frequency (MHz)	QuasiPeak (dBµV/m)	Meas. Time (ms)	Bandwidth (kHz)	Pol	Margin - QPK (dB)	Limit - QPK (dBµV/m)
35.000000	27.3	1000.0	120.000	V	33.1	60.3
37.500000	28.5	1000.0	120.000	V	31.1	59.6
40.000000	28.7	1000.0	120.000	V	30.2	58.9
42.500000	32.5	1000.0	120.000	V	25.7	58.2
45.000000	35.2	1000.0	120.000	V	22.4	57.6
47.500000	36.0	1000.0	120.000	V	21.0	57.0
50.000000	37.7	1000.0	120.000	V	18.7	56.4
52.500000	37.3	1000.0	120.000	V	18.6	55.9
55.000000	31.3	1000.0	120.000	V	24.1	55.4
57.500000	28.2	1000.0	120.000	V	26.7	54.9
60.000000	29.3	1000.0	120.000	V	25.1	54.4
62.500000	33.1	1000.0	120.000	V	20.9	54.0
65.000000	34.8	1000.0	120.000	V	18.8	53.6
67.500000	34.2	1000.0	120.000	V	19.0	53.1
102.500000	23.7	1000.0	120.000	V	30.3	54.1
125.000000	23.6	1000.0	120.000	V	31.8	55.4

Messung nach Anhang 7 und Anhang 8 der UN ECE R10, breitbandige gestrahlte Störaussendung:

30 MHz 200 MHz, horizontale Antennenpolarisation, Sitzfläche vor / rück

Measurement according to annex 7 and annex 8 of UN ECE R10, radiated broadband emissions:

30 MHz 200 MHz, horizontal antenna polarization, seat area forth / back

Typ / Type : Sitzkonsole 7201440A
Hersteller / Manufacturer : RECARO Automotive

Messergebnisse / Measurement results

Common Information

SLG Test Site: Lab 05
Operator: Morgenstern, A.
Test name: 1043-15-EE 004
Test result: Passed

EUT Information

Type: Sitzkonsole 7201440A
Customer: RECARO Automotive
Test sample: 1043-15-E/001
Operation mode: Sitzfläche vor / rück
Electrical system voltage: 12 V
Comments: vertikale Antennenpolarisation

Scan Setup: ESCI3 Inv.0696 00030-00200MHz VHBB9124 Inv.1644 01m pre [EMI radiated]

Subrange	Step Size	Detectors	IF BW	Meas. Time	Preampl
30 MHz - 200 MHz	-	AVG; QPK	120 kHz	1 s	20 dB

Limit and Margin NB AV

Frequency (MHz)	Average (dBµV/m)	Meas. Time (ms)	Bandwidth (kHz)	Pol	Margin - AVG (dB)	Limit - AVG (dBµV/m)
35.000000	11.5	1000.0	120.000	V	38.8	50.3
37.500000	11.7	1000.0	120.000	V	37.8	49.6
40.000000	11.7	1000.0	120.000	V	37.1	48.9
42.500000	12.0	1000.0	120.000	V	36.2	48.2
45.000000	13.1	1000.0	120.000	V	34.5	47.6
47.500000	13.1	1000.0	120.000	V	33.9	47.0
50.000000	13.8	1000.0	120.000	V	32.6	46.4
52.500000	13.0	1000.0	120.000	V	32.9	45.9
55.000000	11.5	1000.0	120.000	V	33.9	45.4
57.500000	11.1	1000.0	120.000	V	33.8	44.9
60.000000	10.8	1000.0	120.000	V	33.7	44.4
62.500000	11.6	1000.0	120.000	V	32.4	44.0
65.000000	11.7	1000.0	120.000	V	31.9	43.6
67.500000	12.4	1000.0	120.000	V	30.8	43.1
102.500000	10.3	1000.0	120.000	V	33.8	44.1
125.000000	11.7	1000.0	120.000	V	33.7	45.4

Messung nach Anhang 7 und Anhang 8 der UN ECE R10, schmalbandige gestrahlte Störaussendung:

30 MHz 200 MHz, horizontale Antennenpolarisation, Sitzfläche vor / rück

Measurement according to annex 7 and annex 8 of UN ECE R10, radiated narrowband emissions:

30 MHz 200 MHz, horizontal antenna polarization, seat area forth / back

Typ / Type : Sitzkonsole 7201440A
Hersteller / Manufacturer : RECARO Automotive

Messergebnisse / Measurement results

Common Information

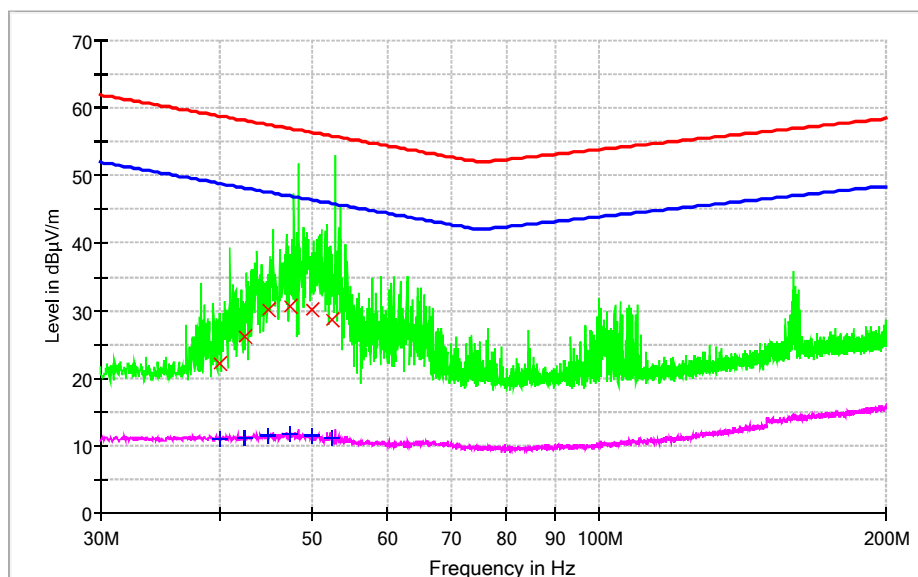
SLG Test Site: Lab 05
Operator: Morgenstern, A.
Test name: 1043-15-EE 005
Test result: Passed

EUT Information

Type: Sitzkonsole 7201440A
Customer: RECARO Automotive
Test sample: 1043-15-E/001
Operation mode: Sitzfläche auf / ab
Electrical system voltage: 12 V
Comments: horizontale Antennenpolarisation

Scan Setup: ESCI3 Inv.0696 00030-00200MHz VHBB9124 Inv.1644 01m pre [EMI radiated]

Subrange	Step Size	Detectors	IF BW	Meas. Time	Preamp
30 MHz - 200 MHz	40 kHz	PK+; AVG; QPK	120 kHz	0,005 s; 1 s	20 dB
30 MHz - 200 MHz	-	QPK	120 kHz	1 s	20 dB



— PK+ CLRWR [Result Table.Result:1]
— AVG CLRWR [Result Table.Result:2]
— 01m ESA BB QP [.\ECE R10\Revision4\E-Field]
— 01m ESA NB AV [.\ECE R10\Revision4\E-Field]
× QuasiPeak-QPK (Single) [Result Table_Single.Result:2]
+ Average-AVG (Single) [Result Table_Single.Result:3]

Messung nach Anhang 7 und Anhang 8 der UN ECE R10, breitbandige und schmalbandige gestrahlte Störaussendung: 30 MHz 200 MHz, horizontale Antennenpolarisation, Sitzfläche auf / ab

Measurement according to annex 7 and annex 8 of UN ECE R10, radiated broadband and narrowband emissions: 30 MHz 200 MHz, horizontal antenna polarization, seat area up / down

Typ / Type : Sitzkonsole 7201440A
Hersteller / Manufacturer : RECARO Automotive

Messergebnisse / Measurement results

Common Information

SLG Test Site: Lab 05
Operator: Morgenstern, A.
Test name: 1043-15-EE 005
Test result: Passed

EUT Information

Type: Sitzkonsole 7201440A
Customer: RECARO Automotive
Test sample: 1043-15-E/001
Operation mode: Sitzfläche auf / ab
Electrical system voltage: 12 V
Comments: horizontale Antennenpolarisation

Scan Setup: ESCI3 Inv.0696 00030-00200MHz VHBB9124 Inv.1644 01m pre [EMI radiated]

Subrange	Step Size	Detectors	IF BW	Meas. Time	Preamp
30 MHz - 200 MHz	40 kHz	AVG; QPK	120 kHz	1 s	20 dB

Limit and Margin BB QP

Frequency (MHz)	QuasiPeak (dBµV/m)	Meas. Time (ms)	Bandwidth (kHz)	Pol	Margin - QPK (dB)	Limit - QPK (dBµV/m)
40.000000	22.1	1000.0	120.000	H	36.8	58.9
42.500000	26.0	1000.0	120.000	H	32.2	58.2
45.000000	30.0	1000.0	120.000	H	27.5	57.6
47.500000	30.6	1000.0	120.000	H	26.4	57.0
50.000000	30.1	1000.0	120.000	H	26.3	56.4
52.500000	28.7	1000.0	120.000	H	27.2	55.9

Limit and Margin NB AV

Frequency (MHz)	Average (dBµV/m)	Meas. Time (ms)	Bandwidth (kHz)	Pol	Margin - AVG (dB)	Limit - AVG (dBµV/m)
40.000000	11.1	1000.0	120.000	H	37.8	48.9
42.500000	11.2	1000.0	120.000	H	37.0	48.2
45.000000	11.6	1000.0	120.000	H	36.0	47.6
47.500000	11.7	1000.0	120.000	H	35.3	47.0
50.000000	11.4	1000.0	120.000	H	35.0	46.4
52.500000	11.1	1000.0	120.000	H	34.8	45.9

Messung nach Anhang 7 und Anhang 8 der UN ECE R10, breitbandige und schmalbandige gestrahlte Störaussendung: 30 MHz 200 MHz, horizontale Antennenpolarisation, Sitzfläche auf / ab

Measurement according to annex 7 and annex 8 of UN ECE R10, radiated broadband and narrowband emissions: 30 MHz 200 MHz, horizontal antenna polarization, seat area up / down

Typ / Type : Sitzkonsole 7201440A
Hersteller / Manufacturer : RECARO Automotive

Messergebnisse / Measurement results

Common Information

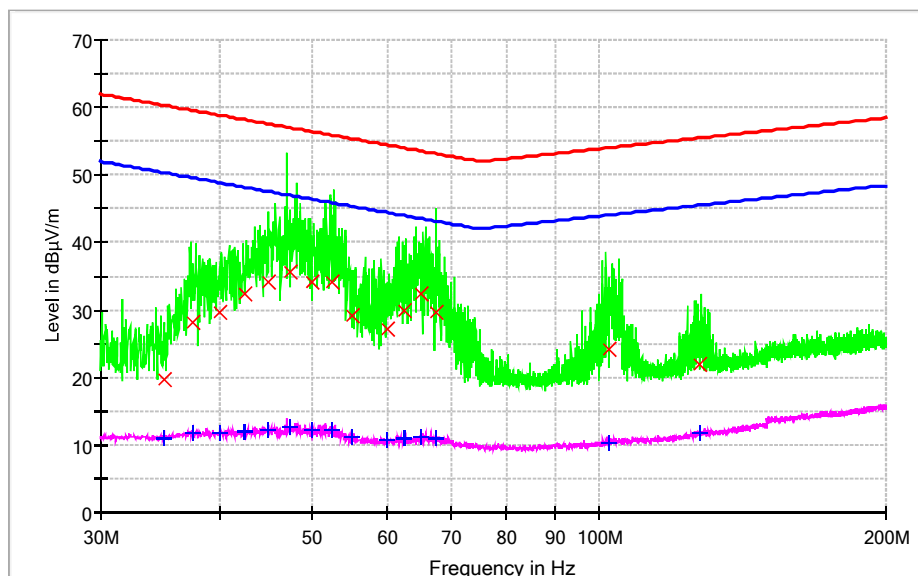
SLG Test Site: Lab 05
Operator: Morgenstern, A.
Test name: 1043-15-EE 006
Test result: Passed

EUT Information

Type: Sitzkonsole 7201440A
Customer: RECARO Automotive
Test sample: 1043-15-E/001
Operation mode: Sitzfläche auf / ab
Electrical system voltage: 12 V
Comments: vertikale Antennenpolarisation

Scan Setup: ESCI3 Inv.0696 00030-00200MHz VHB9124 Inv.1644 01m pre [EMI radiated]

Subrange	Step Size	Detectors	IF BW	Meas. Time	Preamp
30 MHz - 200 MHz	40 kHz	PK+; AVG, QPK	120 kHz	0,005 s; 1 s	20 dB
30 MHz - 200 MHz	-	QPK	120 kHz	1 s	20 dB



— PK+ CLRWR [Result Table.Result:1]
— AVG CLRWR [Result Table.Result:2]
— 01m ESA BB QP [..\ECE R10\Revision4\E-Field]
— 01m ESA NB AV [..\ECE R10\Revision4\E-Field]
× QuasiPeak-QPK (Single) [Result Table_Single.Result:2]
+ Average-AVG (Single) [Result Table_Single.Result:3]

Messung nach Anhang 7 und Anhang 8 der UN ECE R10, breitbandige und schmalbandige gestrahlte Störaussendung: 30 MHz 200 MHz, vertikale Antennenpolarisation, Sitzfläche auf / ab

Measurement according to annex 7 and annex 8 of UN ECE R10, radiated broadband and narrowband emissions: 30 MHz 200 MHz, vertical antenna polarization, seat area up / down

Typ / Type : Sitzkonsole 7201440A
Hersteller / Manufacturer : RECARO Automotive

Messergebnisse / Measurement results

Common Information

SLG Test Site: Lab 05
Operator: Morgenstern, A.
Test name: 1043-15-EE 006
Test result: Passed

EUT Information

Type: Sitzkonsole 7201440A
Customer: RECARO Automotive
Test sample: 1043-15-E/001
Operation mode: Sitzfläche auf / ab
Electrical system voltage: 12 V
Comments: vertikale Antennenpolarisation

Scan Setup: ESCI3 Inv.0696 00030-00200MHz VHBB9124 Inv.1644 01m pre [EMI radiated]

Subrange	Step Size	Detectors	IF BW	Meas. Time	Preamp
30 MHz - 200 MHz	-	AVG, QPK	120 kHz	1 s	20 dB

Limit and Margin BB QP

Frequency (MHz)	QuasiPeak (dBµV/m)	Meas. Time (ms)	Bandwidth (kHz)	Pol	Margin - QPK (dB)	Limit - QPK (dBµV/m)
35.000000	19.7	1000.0	120.000	V	40.7	60.3
37.500000	28.1	1000.0	120.000	V	31.5	59.6
40.000000	29.5	1000.0	120.000	V	29.3	58.9
42.500000	32.3	1000.0	120.000	V	25.9	58.2
45.000000	34.1	1000.0	120.000	V	23.5	57.6
47.500000	35.6	1000.0	120.000	V	21.4	57.0
50.000000	34.2	1000.0	120.000	V	22.2	56.4
52.500000	34.1	1000.0	120.000	V	21.8	55.9
55.000000	29.2	1000.0	120.000	V	26.2	55.4
60.000000	27.2	1000.0	120.000	V	27.3	54.4
62.500000	30.0	1000.0	120.000	V	24.0	54.0
65.000000	32.4	1000.0	120.000	V	21.2	53.6
67.500000	29.6	1000.0	120.000	V	23.5	53.1
102.500000	24.3	1000.0	120.000	V	29.8	54.1
127.500000	21.8	1000.0	120.000	V	33.7	55.5

Messung nach Anhang 7 und Anhang 8 der UN ECE R10, breitbandige gestrahlte Störaussendung:

30 MHz 200 MHz, vertikale Antennenpolarisation, Sitzfläche auf / ab

Measurement according to annex 7 and annex 8 of UN ECE R10, radiated broadband emissions:

30 MHz 200 MHz, vertical antenna polarization, seat area up / down

Typ / Type : Sitzkonsole 7201440A
Hersteller / Manufacturer : RECARO Automotive

Messergebnisse / Measurement results

Common Information

SLG Test Site: Lab 05
Operator: Morgenstern, A.
Test name: 1043-15-EE 006
Test result: Passed

EUT Information

Type: Sitzkonsole 7201440A
Customer: RECARO Automotive
Test sample: 1043-15-E/001
Operation mode: Sitzfläche auf / ab
Electrical system voltage: 12 V
Comments: vertikale Antennenpolarisation

Scan Setup: ESCI3 Inv.0696 00030-00200MHz VHBB9124 Inv.1644 01m pre [EMI radiated]

Subrange	Step Size	Detectors	IF BW	Meas. Time	Preamp
30 MHz - 200 MHz	-	AVG, QPK	120 kHz	1 s	20 dB

Limit and Margin NB AV

Frequency (MHz)	Average (dBµV/m)	Meas. Time (ms)	Bandwidth (kHz)	Pol	Margin - AVG (dB)	Limit - AVG (dBµV/m)
35.000000	10.9	1000.0	120.000	V	39.4	50.3
37.500000	11.7	1000.0	120.000	V	37.9	49.6
40.000000	11.7	1000.0	120.000	V	37.2	48.9
42.500000	11.9	1000.0	120.000	V	36.3	48.2
45.000000	12.3	1000.0	120.000	V	35.3	47.6
47.500000	12.8	1000.0	120.000	V	34.2	47.0
50.000000	12.2	1000.0	120.000	V	34.3	46.4
52.500000	12.2	1000.0	120.000	V	33.7	45.9
55.000000	11.2	1000.0	120.000	V	34.2	45.4
60.000000	10.8	1000.0	120.000	V	33.6	44.4
62.500000	11.0	1000.0	120.000	V	33.0	44.0
65.000000	11.3	1000.0	120.000	V	32.3	43.6
67.500000	11.1	1000.0	120.000	V	32.1	43.1
102.500000	10.3	1000.0	120.000	V	33.7	44.1
127.500000	11.8	1000.0	120.000	V	33.7	45.5

Messung nach Anhang 7 und Anhang 8 der UN ECE R10, schmalbandige gestrahlte Störaussendung:

30 MHz 200 MHz, vertikale Antennenpolarisation, Sitzfläche auf / ab

Measurement according to annex 7 and annex 8 of UN ECE R10, radiated narrowband emissions:

30 MHz 200 MHz, vertical antenna polarization, seat area up / down

Typ / Type : Sitzkonsole 7201440A
Hersteller / Manufacturer : RECARO Automotive

Messergebnisse / Measurement results

Common Information

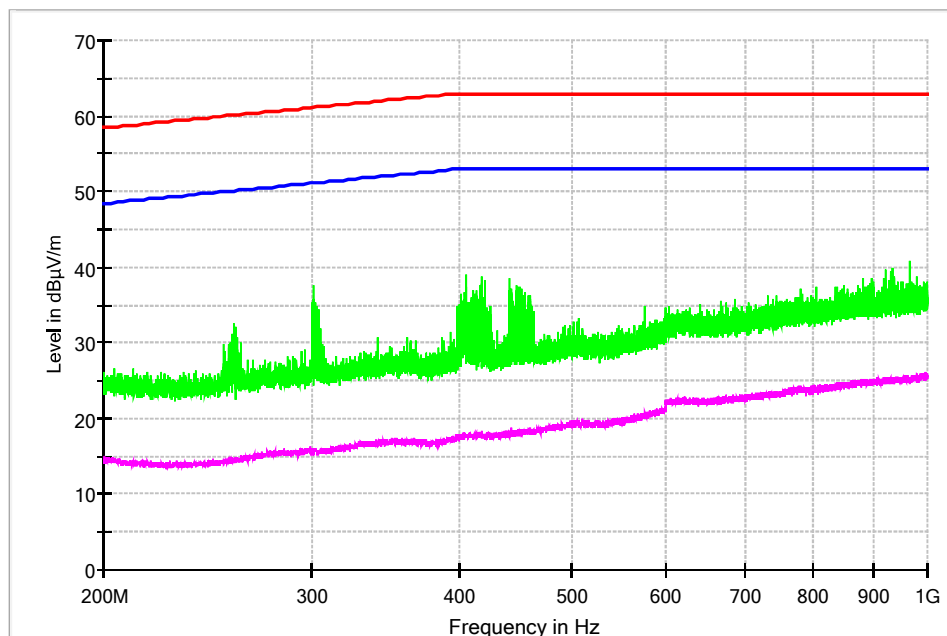
SLG Test Site: Lab 05
Operator: Morgenstern, A.
Test name: 1043-14-EE 007
Test result: Passed

EUT Information

Type: Sitzkonsole 7201440A
Customer: RECARO Automotive
Test sample: 1043-15-E/001
Operation mode: Rückenlehne auf / ab
Electrical system voltage: 12 V
Comments: horizontale Antennenpolarisation

Scan Setup: ESCI3 Inv.0696 00200-01000MHz VUSLP9111B Inv.2653 01m pre [EMI radiated]

Subrange	Step Size	Detectors	IF BW	Meas. Time	Preamplifier
200 MHz - 1 GHz	40 kHz	PK+; AVG	120 kHz	0,005 s	20 dB



— AVG_CLRWR-AVG [Result Table.Result:2]
— PK+_CLRWR-PK+ [Result Table.Result:1]
— 01m ESA BB QP [..ECE R10\Revision4\E-Field\
— 01m ESA NB AV [..ECE R10\Revision4\E-Field\
]

Messung nach Anhang 7 und Anhang 8 der UN ECE R10, breitbandige und schmalbandige gestrahlte Störaussendung: 200 MHz 1 GHz, horizontale Antennenpolarisation, Rückenlehne auf / ab

Measurement according to annex 7 and annex 8 of UN ECE R10, radiated broadband and narrowband emissions: 200 MHz 1 GHz, horizontal antenna polarization, back rest up / down

Typ / Type : Sitzkonsole 7201440A
Hersteller / Manufacturer : RECARO Automotive

Messergebnisse / Measurement results

Common Information

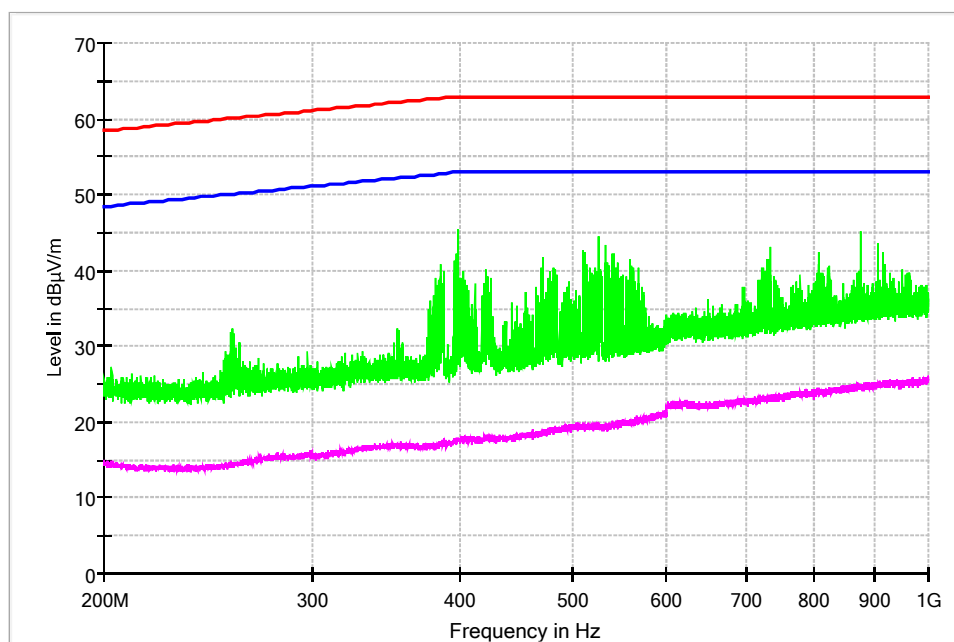
SLG Test Site: Lab 05
Operator: Morgenstern, A.
Test name: 1043-14-EE 008
Test result: Passed

EUT Information

Type: Sitzkonsole 7201440A
Customer: RECARO Automotive
Test sample: 1043-15-E/001
Operation mode: Rückenlehne auf / ab
Electrical system voltage: 12 V
Comments: vertikale Antennenpolarisation

Scan Setup: ESCI3 Inv.0696 00200-01000MHz VUSLP9111B Inv.2653 01m pre [EMI radiated]

Subrange	Step Size	Detectors	IF BW	Meas. Time	Preamp
200 MHz - 1 GHz	40 kHz	PK+; AVG	120 kHz	0,005 s	20 dB



— AVG_CLRWR-AVG [Result Table.Result:2]
— PK+ CLRWR-PK+ [Result Table.Result:1]
— 01m ESA BB QP [..\ECE R10\Revision4\E-Field]
— 01m ESA NB AV [..\ECE R10\Revision4\E-Field]

Messung nach Anhang 7 und Anhang 8 der UN ECE R10, breitbandige und schmalbandige gestrahlte Störaussendung: 200 MHz 1 GHz, vertikale Antennenpolarisation, Rückenlehne auf / ab

Measurement according to annex 7 and annex 8 of UN ECE R10, radiated broadband and narrowband emissions: 200 MHz 1 GHz, vertical antenna polarization, back rest up / down

Typ / Type : Sitzkonsole 7201440A
Hersteller / Manufacturer : RECARO Automotive

Messergebnisse / Measurement results

Common Information

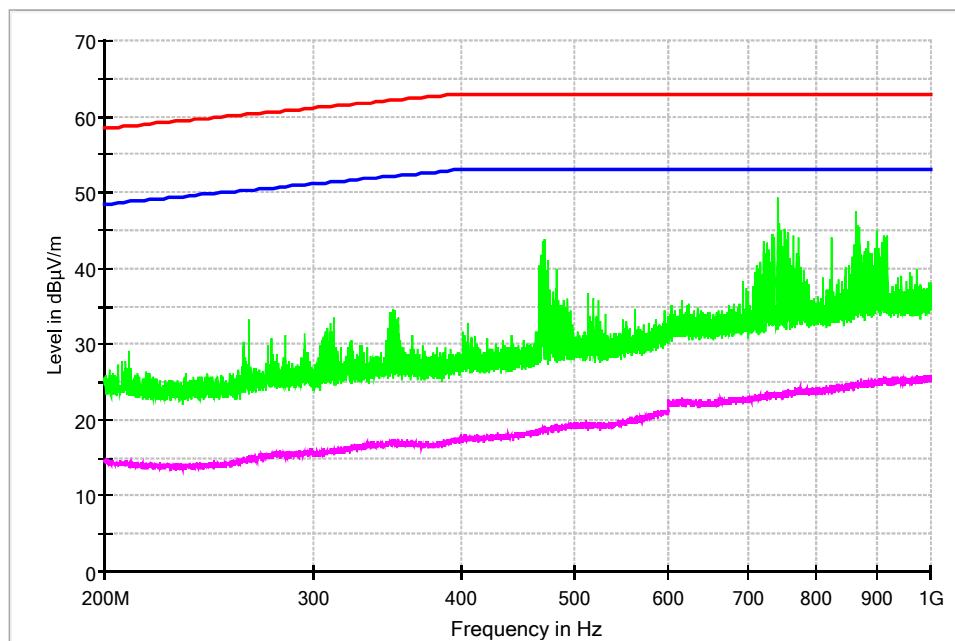
SLG Test Site: Lab 05
Operator: Morgenstern, A.
Test name: 1043-14-EE 009
Test result: Passed

EUT Information

Type: Sitzkonsole 7201440A
Customer: RECARO Automotive
Test sample: 1043-15-E/001
Operation mode: Sitzfläche vor / rück
Electrical system voltage: 12 V
Comments: horizontale Antennenpolarisation

Scan Setup: ESCI3 Inv.0696 00200-01000MHz VUSLP9111B Inv.2653 01m pre [EMI radiated]

Subrange	Step Size	Detectors	IF BW	Meas. Time	Preamp
200 MHz - 1 GHz	40 kHz	PK+; AVG	120 kHz	0,005 s	20 dB



— AVG_CLRWR-AVG [Result Table.Result:2]
— PK+_CLRWR-PK+ [Result Table.Result:1]
— 01m ESA BB QP [..\ECE R10\Revision4\E-Field]
— 01m ESA NB AV [..\ECE R10\Revision4\E-Field]

Messung nach Anhang 7 und Anhang 8 der UN ECE R10, breitbandige und schmalbandige gestrahlte Störaussendung: 200 MHz 1 GHz, horizontale Antennenpolarisation, Sitzfläche vor / rück

Measurement according to annex 7 and annex 8 of UN ECE R10, radiated broadband and narrowband emissions: 200 MHz 1 GHz, horizontal antenna polarization, seat area forth / back

Typ / Type : Sitzkonsole 7201440A
Hersteller / Manufacturer : RECARO Automotive

Messergebnisse / Measurement results

Common Information

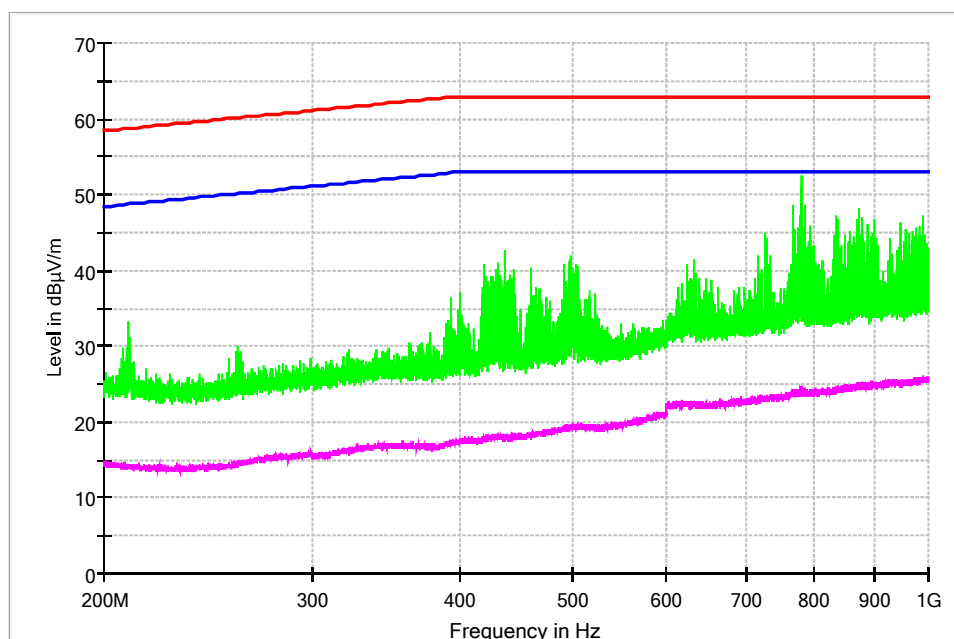
SLG Test Site: Lab 05
Operator: Morgenstern, A.
Test name: 1043-14-EE 010
Test result: Passed

EUT Information

Type: Sitzkonsole 7201440A
Customer: RECARO Automotive
Test sample: 1043-15-E/001
Operation mode: Sitzfläche vor / rück
Electrical system voltage: 12 V
Comments: vertikale Antennenpolarisation

Scan Setup: ESCI3 Inv.0696 00200-01000MHz VUSLP9111B Inv.2653 01m pre [EMI radiated]

Subrange	Step Size	Detectors	IF BW	Meas. Time	Preamp
200 MHz - 1 GHz	40 kHz	PK+; AVG	120 kHz	0,005 s	20 dB



— AVG_CLRWR-AVG [Result Table.Result:2]
— PK+ CLRWR-PK+ [Result Table.Result:1]
— 01m ESA BB QP [..\ECE R10\Revision4\E-Field]
— 01m ESA NB AV [..\ECE R10\Revision4\E-Field]

Messung nach Anhang 7 und Anhang 8 der UN ECE R10, breitbandige und schmalbandige gestrahlte Störaussendung: 200 MHz 1 GHz, vertikale Antennenpolarisation, Sitzfläche vor / rück

Measurement according to annex 7 and annex 8 of UN ECE R10, radiated broadband and narrowband emissions: 200 MHz 1 GHz, vertical antenna polarization, seat area forth / back

Typ / Type : Sitzkonsole 7201440A
Hersteller / Manufacturer : RECARO Automotive

Messergebnisse / Measurement results

Common Information

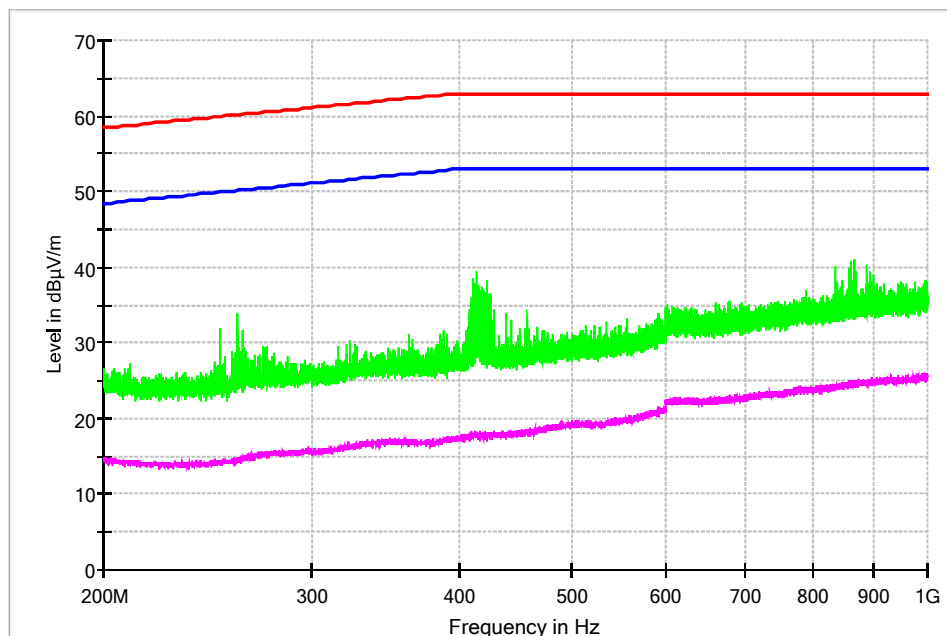
SLG Test Site: Lab 05
Operator: Morgenstern, A.
Test name: 1043-14-EE 011
Test result: Passed

EUT Information

Type: Sitzkonsole 7201440A
Customer: RECARO Automotive
Test sample: 1043-15-E/001
Operation mode: Sitzfläche auf / ab
Electrical system voltage: 12 V
Comments: horizontale Antennenpolarisation

Scan Setup: ESCI3 Inv.0696 00200-01000MHz VUSLP9111B Inv.2653 01m pre [EMI radiated]

Subrange	Step Size	Detectors	IF BW	Meas. Time	Preamp
200 MHz - 1 GHz	40 kHz	PK+; AVG	120 kHz	0,005 s	20 dB



— AVG_CLRWR-AVG [Result Table.Result:2]
— PK+_CLRWR-PK+ [Result Table.Result:1]
— 01m ESA BB QP [..ECE R10\Revision4\E-Field\
— 01m ESA NB AV [..ECE R10\Revision4\E-Field\
]

Messung nach Anhang 7 und Anhang 8 der UN ECE R10, breitbandige und schmalbandige gestrahlte Störaussendung: 200 MHz 1 GHz, horizontale Antennenpolarisation, Sitzfläche auf / ab

Measurement according to annex 7 and annex 8 of UN ECE R10, radiated broadband and narrowband emissions: 200 MHz 1 GHz, horizontal antenna polarization, seat area up / down

Typ / Type : Sitzkonsole 7201440A
Hersteller / Manufacturer : RECARO Automotive

Messergebnisse / Measurement results

Common Information

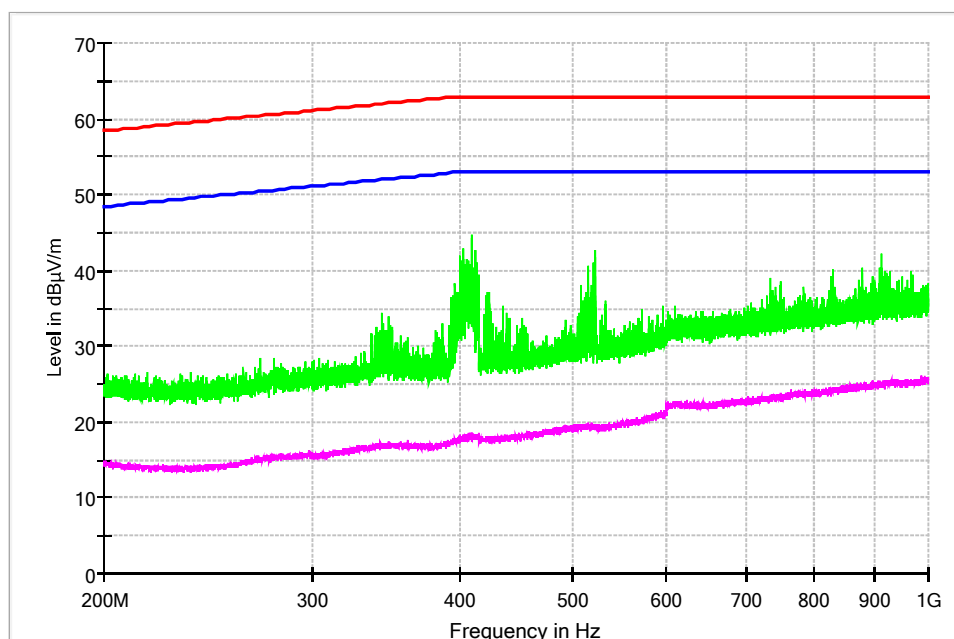
SLG Test Site: Lab 05
Operator: Morgenstern, A.
Test name: 1043-14-EE 012
Test result: Passed

EUT Information

Type: Sitzkonsole 7201440A
Customer: RECARO Automotive
Test sample: 1043-15-E/001
Operation mode: Sitzfläche auf / ab
Electrical system voltage: 12 V
Comments: vertikale Antennenpolarisation

Scan Setup: ESCI3 Inv.0696 00200-01000MHz VUSLP9111B Inv.2653 01m pre [EMI radiated]

Subrange	Step Size	Detectors	IF BW	Meas. Time	Preamp
200 MHz - 1 GHz	40 kHz	PK+; AVG	120 kHz	0,005 s	20 dB



— AVG_CLRWR-AVG [Result Table.Result:2]
— PK+ CLRWR-PK+ [Result Table.Result:1]
— 01m ESA BB QP [..\ECE R10\Revision4\E-Field]
— 01m ESA NB AV [..\ECE R10\Revision4\E-Field]

Messung nach Anhang 7 und Anhang 8 der UN ECE R10, breitbandige und schmalbandige gestrahlte Störaussendung: 200 MHz 1 GHz, vertikale Antennenpolarisation, Sitzfläche auf / ab

Measurement according to annex 7 and annex 8 of UN ECE R10, radiated broadband and narrowband emissions: 200 MHz 1 GHz, vertical antenna polarization, seat area up / down

Typ / Type : Sitzkonsole 7201440A
Hersteller / Manufacturer : RECARO Automotive

Messergebnisse / Measurement results

Messung leitungsgebundener transients Störgrößen nach Anhang 10 der UN ECE R10
Measurement of conducted transient disturbances according to annex 10 of UN ECE R10



Schalter nach Bild 1a der ISO 7637-2 auf EIN
Rückenlehne auf
switch acc. to figure 1a of ISO 7637-2 moved ON
back rest up

Messwert innerhalb der Grenzen
measured value within the limits
+ 75 V / - 100 V



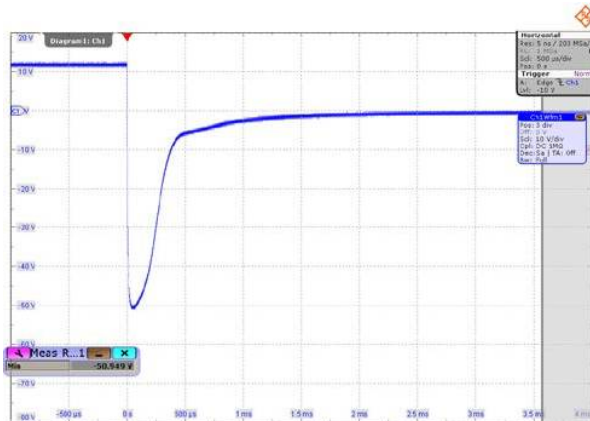
Schalter nach Bild 1a der ISO 7637-2 auf EIN
Rückenlehne ab
switch acc. to figure 1a of ISO 7637-2 moved ON
back rest down

Messwert innerhalb der Grenzen
measured value within the limits
+ 75 V / - 100 V

Typ / Type : Sitzkonsole 7201440A
Hersteller / Manufacturer : RECARO Automotive

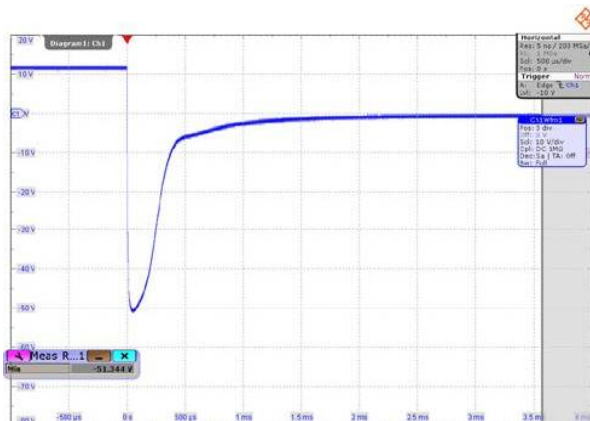
Messergebnisse / Measurement results

Messung leitungsgebundener transients Störgrößen nach Anhang 10 der UN ECE R10
Measurement of conducted transient disturbances according to annex 10 of UN ECE R10



Schalter nach Bild 1a der ISO 7637-2 auf AUS
Rückenlehne auf
*switch acc. to figure 1a of ISO 7637-2 moved OFF
back rest up*

Messwert innerhalb der Grenzen
measured value within the limits
+ 75 V / - 100 V



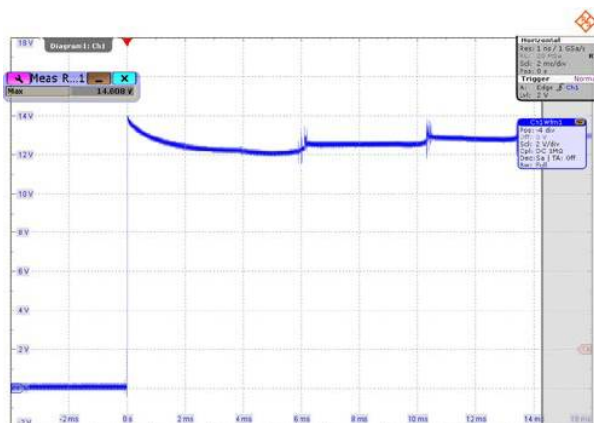
Schalter nach Bild 1a der ISO 7637-2 auf AUS
Rückenlehne ab
*switch acc. to figure 1a of ISO 7637-2 moved OFF
back rest down*

Messwert innerhalb der Grenzen
measured value within the limits
+ 75 V / - 100 V

Typ / Type : Sitzkonsole 7201440A
 Hersteller / Manufacturer : RECARO Automotive

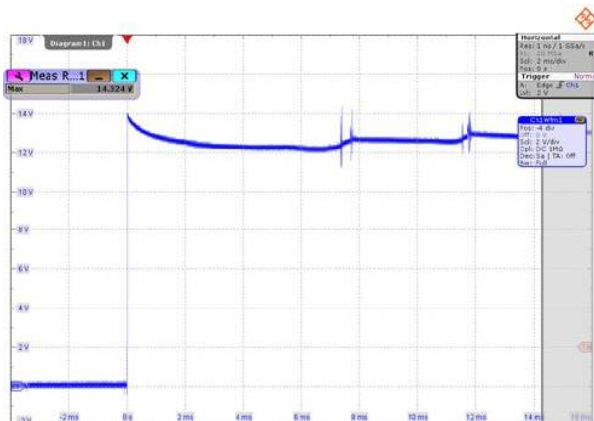
Messergebnisse / Measurement results

Messung leitungsgebundener transientser Störgrößen nach Anhang 10 der UN ECE R10
 Measurement of conducted transient disturbances according to annex 10 of UN ECE R10



Schalter nach Bild 1b der ISO 7637-2 auf EIN
 Rückenlehne auf
 switch acc. to figure 1b of ISO 7637-2 moved ON
 back rest up

Messwert innerhalb der Grenzen
 measured value within the limits
 + 75 V / - 100 V



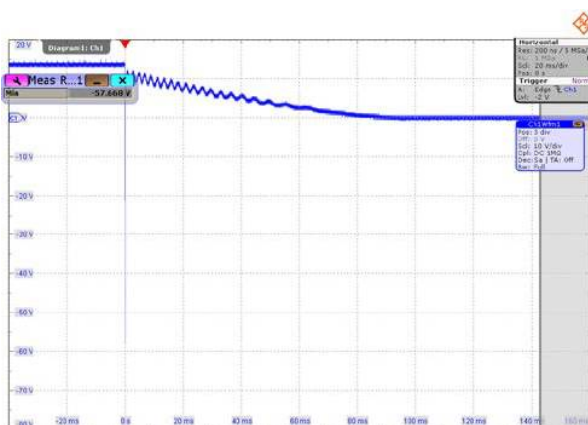
Schalter nach Bild 1b der ISO 7637-2 auf EIN
 Rückenlehne ab
 switch acc. to figure 1b of ISO 7637-2 moved ON
 back rest down

Messwert innerhalb der Grenzen
 measured value within the limits
 + 75 V / - 100 V

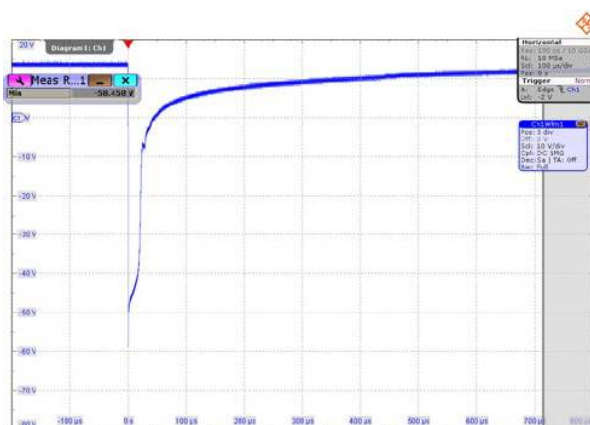
Typ / Type : Sitzkonsole 7201440A
 Hersteller / Manufacturer : RECARO Automotive

Messergebnisse / Measurement results

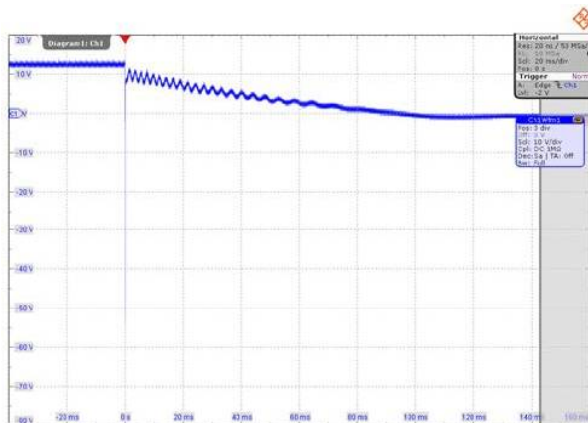
Messung leitungsgebundener transients Störgrößen nach Anhang 10 der UN ECE R10
 Measurement of conducted transient disturbances according to annex 10 of UN ECE R10



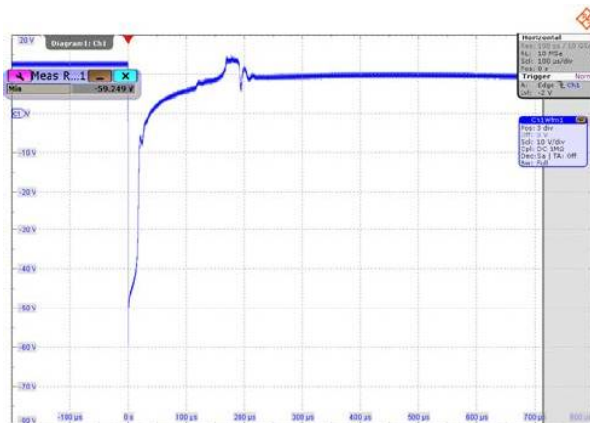
Schalter nach Bild 1b der ISO 7637-2 auf AUS
 Rückenlehne auf
 switch acc. to figure 1b of ISO 7637-2 moved OFF
 back rest up



Messwert innerhalb der Grenzen
 measured value within the limits
 + 75 V / - 100 V



Schalter nach Bild 1b der ISO 7637-2 auf AUS
 Rückenlehne ab
 switch acc. to figure 1b of ISO 7637-2 moved OFF
 back rest down



Messwert innerhalb der Grenzen
 measured value within the limits
 + 75 V / - 100 V

Typ / Type : Sitzkonsole 7201440A
Hersteller / Manufacturer : RECARO Automotive

Messergebnisse / Measurement results

Messung leitungsgebundener transients Störgrößen nach Anhang 10 der UN ECE R10
Measurement of conducted transient disturbances according to annex 10 of UN ECE R10



Schalter nach Bild 1a der ISO 7637-2 auf EIN
Sitzfläche vor
*switch acc. to figure 1a of ISO 7637-2 moved ON
seat area forth*

Messwert innerhalb der Grenzen
measured value within the limits
+ 75 V / - 100 V



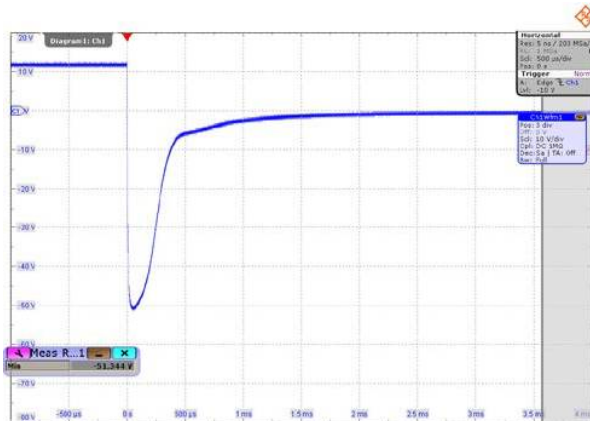
Schalter nach Bild 1a der ISO 7637-2 auf EIN
Sitzfläche rück
*switch acc. to figure 1a of ISO 7637-2 moved ON
seat area back*

Messwert innerhalb der Grenzen
measured value within the limits
+ 75 V / - 100 V

Typ / Type : Sitzkonsole 7201440A
Hersteller / Manufacturer : RECARO Automotive

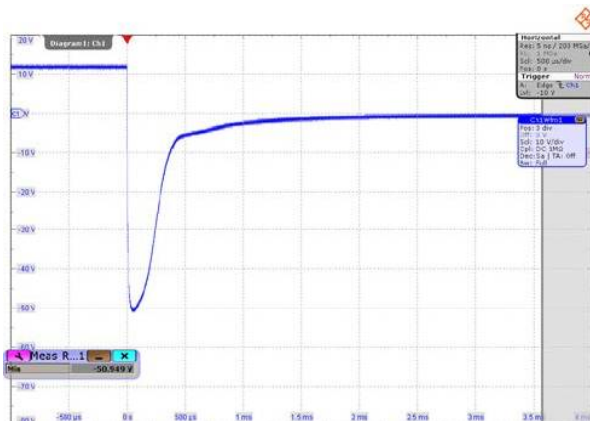
Messergebnisse / Measurement results

Messung leitungsgebundener transients Störgrößen nach Anhang 10 der UN ECE R10
Measurement of conducted transient disturbances according to annex 10 of UN ECE R10



Schalter nach Bild 1a der ISO 7637-2 auf AUS
Sitzfläche vor
switch acc. to figure 1a of ISO 7637-2 moved OFF
seat area forth

Messwert innerhalb der Grenzen
measured value within the limits
+ 75 V / - 100 V



Schalter nach Bild 1a der ISO 7637-2 auf AUS
Sitzfläche rück
switch acc. to figure 1a of ISO 7637-2 moved OFF
seat area back

Messwert innerhalb der Grenzen
measured value within the limits
+ 75 V / - 100 V

Typ / Type : Sitzkonsole 7201440A
 Hersteller / Manufacturer : RECARO Automotive

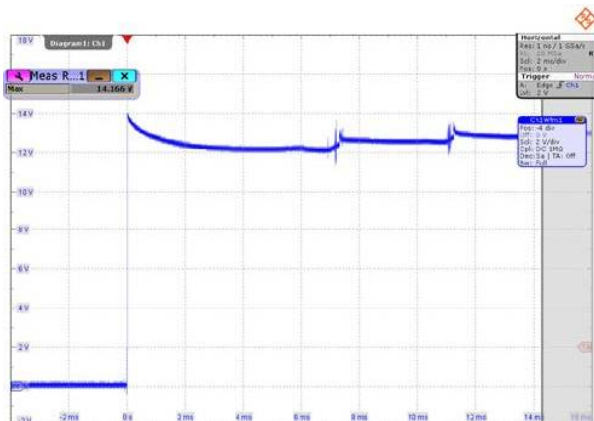
Messergebnisse / Measurement results

Messung leitungsgebundener transients Störgrößen nach Anhang 10 der UN ECE R10
 Measurement of conducted transient disturbances according to annex 10 of UN ECE R10



Schalter nach Bild 1b der ISO 7637-2 auf EIN
 Sitzfläche vor
 switch acc. to figure 1b of ISO 7637-2 moved ON
 seat area forth

Messwert innerhalb der Grenzen
 measured value within the limits
 + 75 V / - 100 V



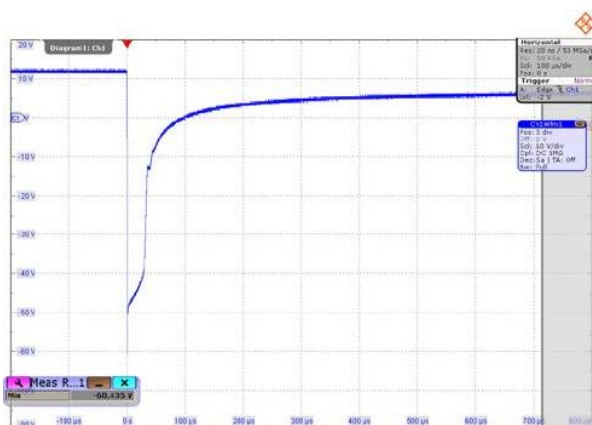
Schalter nach Bild 1b der ISO 7637-2 auf EIN
 Sitzfläche rück
 switch acc. to figure 1b of ISO 7637-2 moved ON
 seat area back

Messwert innerhalb der Grenzen
 measured value within the limits
 + 75 V / - 100 V

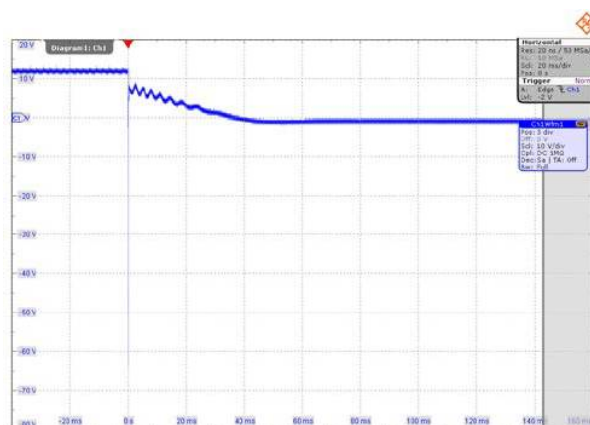
Typ / Type : Sitzkonsole 7201440A
 Hersteller / Manufacturer : RECARO Automotive

Messergebnisse / Measurement results

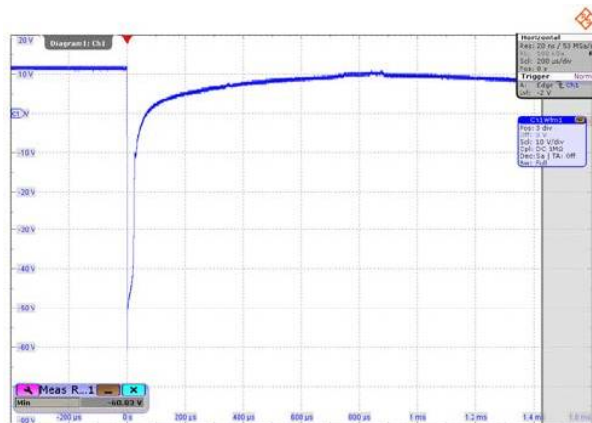
Messung leitungsgebundener transients Störgrößen nach Anhang 10 der UN ECE R10
 Measurement of conducted transient disturbances according to annex 10 of UN ECE R10



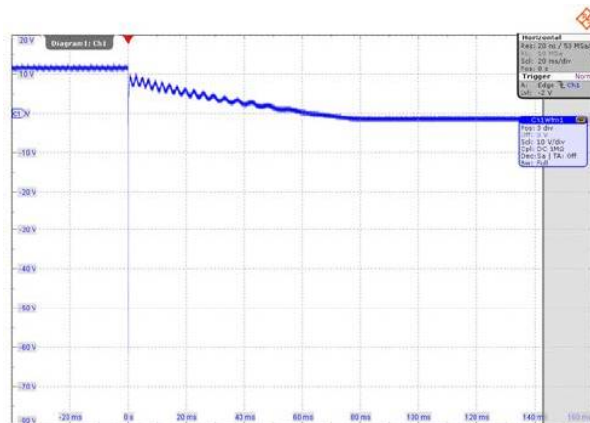
Schalter nach Bild 1b der ISO 7637-2 auf AUS
 Sitzfläche vor
 switch acc. to figure 1b of ISO 7637-2 moved OFF
 seat area forth



Messwert innerhalb der Grenzen
 measured value within the limits
 + 75 V / - 100 V



Schalter nach Bild 1b der ISO 7637-2 auf AUS
 Sitzfläche rück
 switch acc. to figure 1b of ISO 7637-2 moved OFF
 seat area back

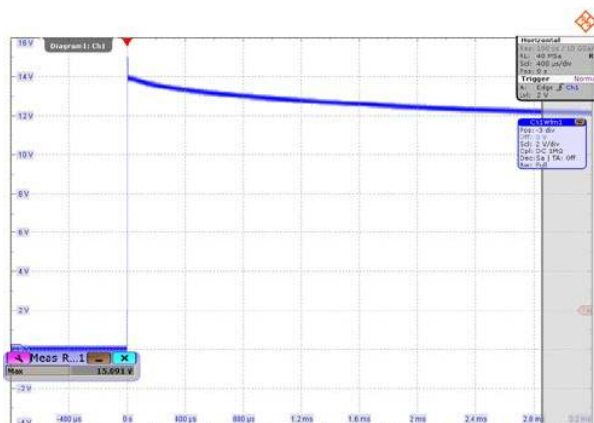


Messwert innerhalb der Grenzen
 measured value within the limits
 + 75 V / - 100 V

Typ / Type : Sitzkonsole 7201440A
Hersteller / Manufacturer : RECARO Automotive

Messergebnisse / Measurement results

Messung leitungsgebundener transientser Störgrößen nach Anhang 10 der UN ECE R10
Measurement of conducted transient disturbances according to annex 10 of UN ECE R10



Schalter nach Bild 1a der ISO 7637-2 auf EIN
Sitzfläche auf
switch acc. to figure 1a of ISO 7637-2 moved ON
seat area up

Messwert innerhalb der Grenzen
measured value within the limits
+ 75 V / - 100 V



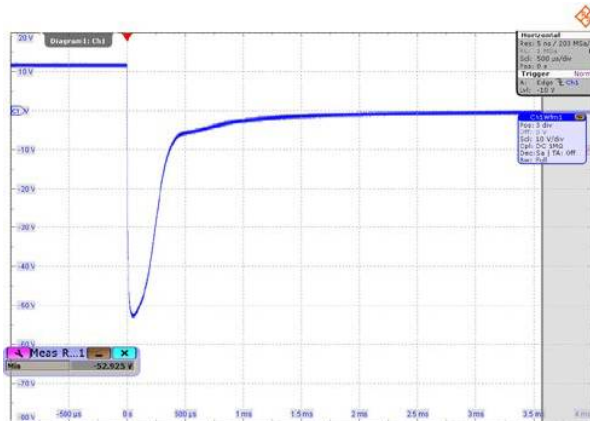
Schalter nach Bild 1a der ISO 7637-2 auf EIN
Sitzfläche ab
switch acc. to figure 1a of ISO 7637-2 moved ON
seat area down

Messwert innerhalb der Grenzen
measured value within the limits
+ 75 V / - 100 V

Typ / Type : Sitzkonsole 7201440A
 Hersteller / Manufacturer : RECARO Automotive

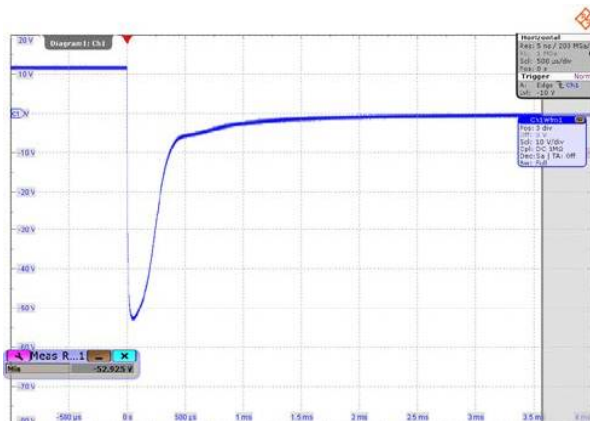
Messergebnisse / Measurement results

Messung leitungsgebundener transients Störgrößen nach Anhang 10 der UN ECE R10
 Measurement of conducted transient disturbances according to annex 10 of UN ECE R10



Schalter nach Bild 1a der ISO 7637-2 auf AUS
 Sitzfläche auf
 switch acc. to figure 1a of ISO 7637-2 moved OFF
 seat area up

Messwert innerhalb der Grenzen
measured value within the limits
 + 75 V / - 100 V



Schalter nach Bild 1a der ISO 7637-2 auf AUS
 Sitzfläche ab
 switch acc. to figure 1a of ISO 7637-2 moved OFF
 seat area down

Messwert innerhalb der Grenzen
measured value within the limits
 + 75 V / - 100 V

Typ / Type : Sitzkonsole 7201440A
 Hersteller / Manufacturer : RECARO Automotive

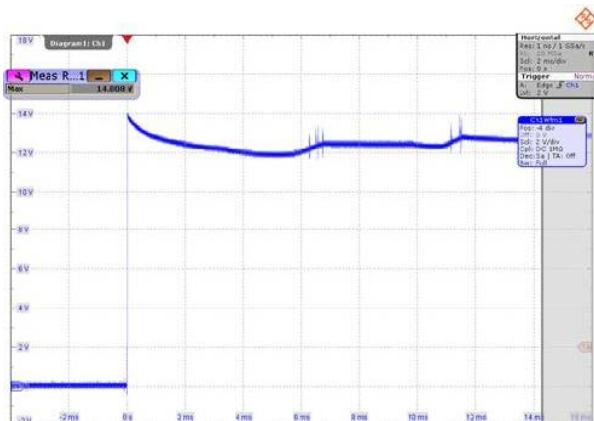
Messergebnisse / Measurement results

Messung leitungsgebundener transients Störgrößen nach Anhang 10 der UN ECE R10
 Measurement of conducted transient disturbances according to annex 10 of UN ECE R10



Schalter nach Bild 1b der ISO 7637-2 auf EIN
 Sitzfläche auf
*switch acc. to figure 1b of ISO 7637-2 moved ON
 seat area up*

Messwert innerhalb der Grenzen
measured value within the limits
 + 75 V / - 100 V



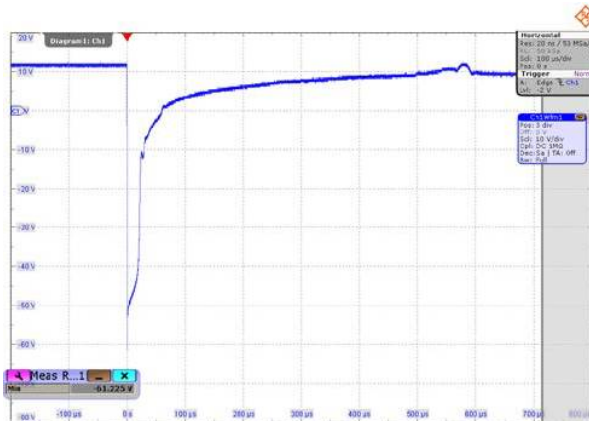
Schalter nach Bild 1b der ISO 7637-2 auf EIN
 Sitzfläche ab
*switch acc. to figure 1b of ISO 7637-2 moved ON
 seat area down*

Messwert innerhalb der Grenzen
measured value within the limits
 + 75 V / - 100 V

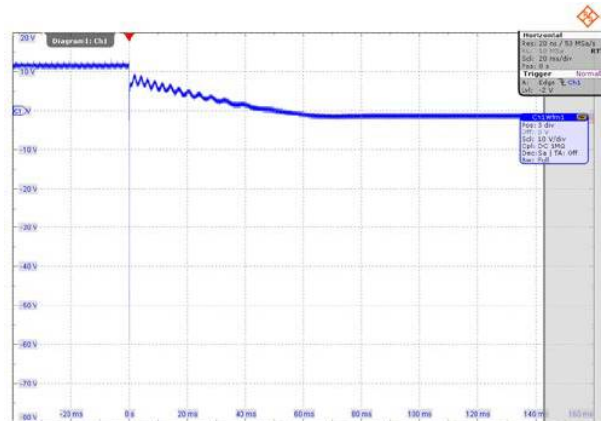
Typ / Type : Sitzkonsole 7201440A
 Hersteller / Manufacturer : RECARO Automotive

Messergebnisse / Measurement results

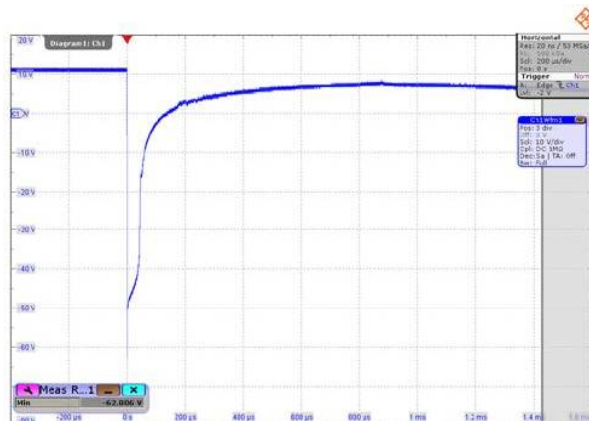
Messung leitungsgebundener transients Störgrößen nach Anhang 10 der UN ECE R10
 Measurement of conducted transient disturbances according to annex 10 of UN ECE R10



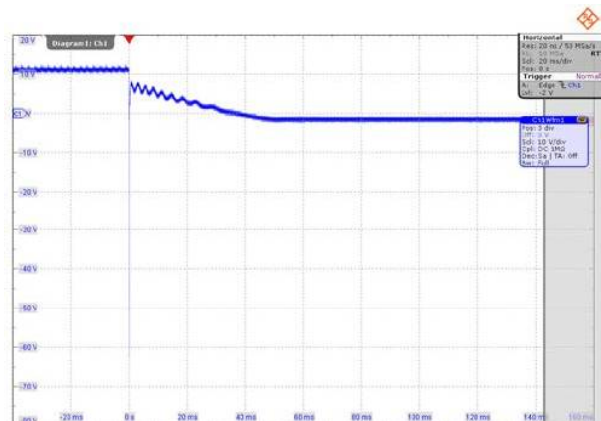
Schalter nach Bild 1b der ISO 7637-2 auf AUS
 Sitzfläche auf
 switch acc. to figure 1b of ISO 7637-2 moved OFF
 seat area up



Messwert innerhalb der Grenzen
 measured value within the limits
 + 75 V / - 100 V



Schalter nach Bild 1b der ISO 7637-2 auf AUS
 Sitzfläche ab
 switch acc. to figure 1b of ISO 7637-2 moved OFF
 seat area down



Messwert innerhalb der Grenzen
 measured value within the limits
 + 75 V / - 100 V

Typ / Type : Sitzkonsole 7201440A
Hersteller / Manufacturer : RECARO Automotive

Prüfaufbau / Test setup



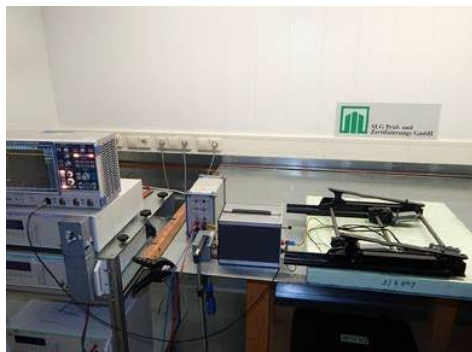
Messaufbau breit- und schmalbandige Störaussendung
Measurement setup radiated broadband and narrowband emissions
30 MHz 200 MHz



Messaufbau breit- und schmalbandige Störaussendung
Measurement setup radiated broadband and narrowband emissions
200 MHz 1 GHz

Typ / Type : Sitzkonsole 7201440A
Hersteller / Manufacturer : RECARO Automotive

Prüfaufbau / Test setup



Messung von leitungsgebundenen transienten Störgrößen
nach Bild 1a der ISO 7637-2
*Measurement of conducted transient disturbances according
to figure 1a of ISO 7637-2*



Messung von leitungsgebundenen transienten Störgrößen
nach Bild 1b der ISO 7637-2
*Measurement of conducted transient disturbances according
to figure 1b of ISO 7637-2*

Typ / Type : Sitzkonsole 7201440A
Hersteller / Manufacturer : RECARO Automotive

Funktionszustand / Functional status

Funktionszustands-Klassifizierung nach ISO 7637-2:2004 / ISO 11452-1:2001
Classification of functional status according to ISO 7637-2:2004 / ISO 11452-1:2001

Klasse A:

Alle Funktionen eines Geräts / Systems werden während und nach der Beaufschlagung mit der Störgröße wie vorgegeben erfüllt.

Class A:

All functions of a device / system perform as designed during and after exposure to disturbance.

Klasse B

Alle Funktionen eines Geräts / Systems werden während der Beaufschlagung wie vorgegeben erfüllt, jedoch kann eine oder mehrere außerhalb der festgelegten Grenzwerte liegen. Alle Funktionen kehren automatisch in die vorgegebenen Grenzen zurück, wenn die Beaufschlagung aufgehört hat. Speicherfunktionen müssen im Funktionszustand A bleiben.

Class B:

All functions of a device / system perform as designed during exposure. However, one or more of them can go beyond specified tolerance. All functions return automatically to within normal limits after exposure is removed. Memory functions shall remain class A.

Klasse C

Eine oder mehrere Funktionen eines Geräts / Systems werden während der Beaufschlagung nicht wie vorgegeben ausgeführt, kehren aber zur üblichen Funktion zurück, nachdem die Beaufschlagung aufgehört hat.

Class C:

One or more functions of a device / system do not perform as designed during exposure but return automatically to normal operation after exposure is removed.

Klasse D

Eine oder mehrere Funktionen eines Geräts / Systems werden während der Beaufschlagung nicht wie vorgegeben erfüllt und kehren nicht zur üblichen Funktion zurück, bevor die Beaufschlagung aufgehört hat und das Gerät / System durch einen einfachen technischen Eingriff des Benutzers wieder in Betrieb genommen (zurückgesetzt) worden ist.

Class D:

One or more functions of a device / system do not perform as designed during exposure and do not return to normal operation until exposure is removed and the device / system is reset by simple operator / use action.

Klasse E

Eine oder mehrere Funktionen eines Geräts / Systems werden während und nach der Beaufschlagung nicht wie vorgegeben ausgeführt und können nicht zu ordnungsgemäßer Funktion zurückgeführt werden, ohne das Gerät / System zu reparieren oder zu ersetzen.

Class E:

One or more functions of a device / system do not perform as designed during and after exposure and cannot be returned to proper operation without repairing or replacing the device / system.

Typ / Type : Sitzkonsole 7201440A
Hersteller / Manufacturer : RECARO Automotive

Messmittel / Test equipment

Device [Gerät]	Type [Typ]	Inventory No. [Inv.-Nr.]	Manufacturer [Hersteller]
Disturbance voltage in the time range [Störspannung im Zeitbereich]			
Shielded chamber [geschirmter Messraum]	Lab 04	0612	Frankonia Bamberg
Digital storage oscilloscope [Digitalspeicheroszilloskop]	RTO1024		
Probe [Teiler]	1:10	6-0501	Testec
Differential probe [potentialfreier Teiler]	1:20 / 200	0373	Gould
Automotive artificial network [Bordnetznachbildung]	NNBM 8126-A	0605	Schwarzbeck
Pulse switch [Pulsschalter]	(ISO 7637-2)	1648	SBF electronic
Electromagnetic field strength 30 MHz - 1 GHz [Elektromagnetische Funkstörfeldstärke]			
Semi anechoic chamber [Absorberraum]	Lab 05	2604	AlbatrossProjects
Control computer with EMC software EMC32 [Computer mit EMV-Software EMC32]	Terra PC System 1000900	1651-02	Terra / Rohde & Schwarz
EMI test receiver [EMV-Messempfänger]	ESCI	0696	Rohde & Schwarz
Biconical antenna [Bikonische Antenne]	VHBB9124+BB9106	1644	Schwarzbeck
Log-per-antenna	VUSLP 9111B	2653	Schwarzbeck
Additional operational and control equipment of the test sample [zusätzliche Geräte für Betrieb und Überwachung des Prüflings]			
Power supply [Gleichspannungsquelle] (0...32 V DC / 0...6.4 A)	3231.1	6-0054	Statron Gerätetechnik
Accumulator [Akku] 12 V / 55 Ah / 540 A	5 BN 555 155 054		BOSCH
Automotive artificial network [Bordnetznachbildung]	NNBM 8126 A890	1640	Schwarzbeck
Automotive artificial network [Bordnetznachbildung]	NNBM 8126 A890	1641	Schwarzbeck
Automotive artificial network [Bordnetznachbildung]	NNBM 8126 A	0605	Schwarzbeck
Digital multimeter	34401A	6-0555	Hewlett & Packard