



BOSCH

Invented for life

Driven av

MÅNGSIDIGHET

FSA fordonssystemanalys:

Måttstocken för innovativ teknik

Fordonssystemanalys för alla behov

Verkstadskunder har höga krav. Det betyder att fel på ett fordon måste diagnostiseras snabbt, grundligt och prisvärt. Med Bosch teknik för fordonssystemanalys är verkstäderna rätt utrustade för snabba och effektiva reparations- och underhållsarbeten på de allt mer komplexa och varierande fordonsystemen och komponenterna.



FSA 050

En praktisk diagnostikenhet för el- och hybridfordon som perfekt kompletterar verkstadens omfattande testsystem

S.08



FSA 500

En flexibel instegsenhet för enkel diagnostik på elektriska och elektroniska fordonssystem

S.10



”Med Bosch FSA-serie har du den perfekta lösningen för alla arbetsuppgifter inom fordonsdiagnostik.”



FSA 720

En bekväm systemtestare för en stor mängd diagnosuppgifter. En verklig allrounder för verkstaden

S.12



FSA 740

Framtidssäkert, komplett och utbyggbart system för diagnostik, med TFT-skärm, skrivare, fjärrkontroll och praktisk vagn

S.14

Pålitlig fordonsanalys med Bosch

Med pålitlig analys och diagnostik undviks onödigt arbete på fordonet, vilket sparar både tid och pengar för såväl kunden som verkstaden. Verkstaden kan göra ett bestående intryck på nya och befintliga kunder samtidigt som den visar sin kompetens genom användning av modulära diagnostiksystem från Bosch.

Den hypermoderna utrustningen för fordonssystemanalys möjliggör en snabb och effektiv sökning av felkällor. Med Bosch diagnostikteknik är verkstäderna alltid ett steg före tack vare:

- ▶ Förinställda komponenttester för testning av installerade, elektriska fordonskomponenter
- ▶ Visning av faktiska värden från ECU-diagnostiken i programvaran för fordonssystemanalys
- ▶ Diagnos av el- och hybridfordon som tillval
- ▶ Möjlighet att bygga ut systemet med moduler för avgasmätning

Mångsidig analys för alla verkstadsbehov

Alla viktiga områden i verkstaden kan täckas med de modulära diagnostiksystemen från Bosch. Fordonssystemanalysen kan konfigureras efter behov och utökas när som helst. Befintlig diagnostikutrustning kan fortsätta användas och successivt uppgraderas till ett omfattande mät- och diagnostiksystem med Bosch produkter. En säker investering som betalar sig snabbt.

Fem stora fördelar för verkstäderna:



Noggranna och effektiva sökresultat för fel



Större kompetens inom felanalys



Gör det möjligt att hitta fel i fordonssystem som inte ligger i felminnet



En säker investering tack vare innovativ och framtidssäkrad teknik från Bosch




Perfekt komplement till kontrollenhetens diagnostik





BOSCH

Diagnostic tool screen displaying technical information.

A man in a grey t-shirt is shown in profile, working at a workstation. A large, semi-transparent blue circle is overlaid on the image, partially obscuring the man's face and the workstation. The background is a bright, slightly blurred industrial or laboratory setting. The text is positioned at the bottom of the blue circle.

**Förinställda komponenttester för
testning av elektriska och elektroniska
fordonskomponenter.
Den större bildskärmen ger bästa
översikt med ett ögonkast.**

FSA 050:

Professionell diagnos av el- och hybridfordon

FSA 050 gör alla verkstäder förberedda för den växande hybrid- och elbilsmarknaden. Denna behändiga enhet möjliggör de nödvändiga säkerhetsåtgärderna vid högspänningsmätning som exempelvis spänningsfri mätning på systemet samt isolationsprovning och potentialutjämningsmätning för felsökning.

Bosch FSA 050 kan användas som fristående mätinstrument för överföring av mätvärden, även grafiskt. För dokumentation av mätresultat kan enheten anslutas via Bluetooth till ett externt datorsystem eller datorsystemen i FSA 500 och FSA 7xx och därigenom komplettera din befintliga testutrustning.



FSA 050 är en viktig och enkel diagnosmodul för testning av fordon med el- eller hybriddrift. Med trådlös funktion kan den användas som multimeter för mätning av spänning, resistans, kapacitans, isolation och kontinuitet. På högspänningssidan möjliggörs mätningar upp till 600 V (CAT IV1) samt provning av isolationsmotstånd upp till 200 GOhm vid testspänningar på 50 till 1 000 V.

FSA 050 kan användas på många olika sätt, antingen som fristående enhet för diagnos av el- och hybridfordon eller som specialtillbehör för befintliga datorsystem. Tack vare enhetens kompakta yttermått på 220 x 110 x 65 millimeter (H x B x D) och låga vikt på knappt 600 gram finns det plats för FSA 050 i alla verkstäder.



Artikelnummer

0 684 010 050



Enkel anslutning via Bluetooth

Kan användas med CompacSoft i FSA 500 och FSA 7xx



Lågt pris

Kostnadseffektiv diagnos av el- och hybridfordon



Flexibel som fristående enhet

Kan även användas som extra tillbehör

Bosch Connected Repair 

Fördelarna med FSA 050 i korthet

- ▶ Handhållen enhet med trådlös anslutning till ett datorsystem
- ▶ Möjliggör testning av fordon med både el- och hybriddrift
- ▶ Isolationsprovning
- ▶ Högspänningsprovning
- ▶ Kan användas som fristående enhet eller som specialtillbehör till FSA 500/720/740



FSA 500:

Enkel diagnostik av el och elektronik

FSA 500 är ett perfekt insteg till en mer ekonomisk fordonssystemanalys och perfekt för verkstäder som vill ha en bekväm lösning för alla vanliga diagnosuppgifter.



Den behändiga enheten FSA 500 är utrustad med över 30 förinställda komponenttester. Den kan anslutas till befintliga system och användas för gradvis utbyggnad av ett verkstadstestsystem. Dess styrka ligger i möjligheten att bekvämt testa viktiga elektriska och elektroniska komponenter.

För att ge FSA 500 full funktionalitet rekommenderas att den används tillsammans med den robusta, konvertibla datorn DCU 220 (diagnosstyrenhet) som konstruerats speciellt för verkstadsförhållanden. Enheten kan användas som surfplatta eller bärbar dator och möjliggör bekvämt arbete i en hektisk verkstadsmiljö.



Artikelnummer
0 684 010 512

”FSA 500 är lämplig för mobil användning enligt alla standardkrav för elektriska och elektroniska tester.”



Bosch Connected Repair 

Fördelarna med FSA 500 i korthet

- ▶ Kompakt, batteridrivna mätmodul med Bluetooth-anslutning till datorsystemet
- ▶ Programvara för testning av de viktigaste elektriska och elektroniska komponenterna i fordonet
- ▶ Över 30 förinställda komponenttester
- ▶ Signalgenerator för simulering av givarsignaler
- ▶ Upp till 24 timmars mätning av batterieffekt
- ▶ Lämplig för 12 V/24 V/48 V fordonselsystem
- ▶ Smidigt universaloscilloskop med läge för två kanaler (2 x 40 MS/s) och fyra kanaler (4 x 1 MS/s)
- ▶ Test av bussystem i fordonet (t.ex. CAN-buss)
- ▶ Laddning och lagring av jämförelsekurvor
- ▶ Motortestfunktioner
- ▶ Tändningsanalys
- ▶ Tillval: Programvara som kan användas på DCU 220

Minimikrav för stationär eller bärbar dator:

CPU Intel/AMD 1,8 GHz eller snabbare
Minst 5 GB ledigt hårddiskutrymme
1 USB-port (2.0)
2 GB RAM
DVD-enhet

Operativsystem:

Windows 7 Home Premium/Professional (32/64 bitar)
Windows 8 (32/64 bitar)
Windows 10 (32/64 bitar)

Anpassningsalternativ:

Programvaran kan även användas i DCU 220

FSA 720:

Bekväm systemtestare för en stor mängd diagnosuppgifter

Mätning och korrekt diagnostik på ett fordon måste utföras effektivt och flexibelt. Inga problem med Bosch FSA 720. Denna enhet för fordonssystemanalys kan användas för många olika tester utan demontering av komponenter.



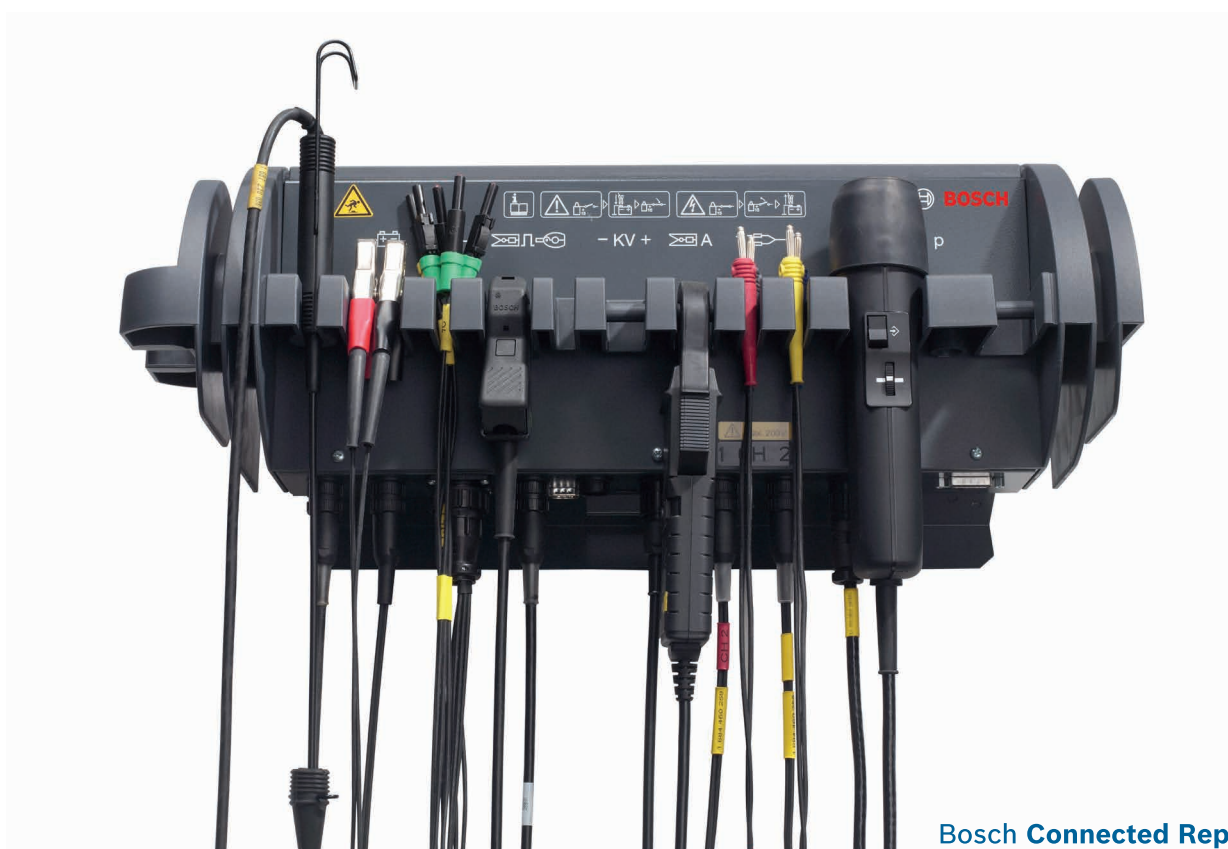
FSA 720 är framtidens diagnosplattform i form av en verklig allrounder. Basenheten kan användas för klassiska motor- och komponenttester och dess innovativa programvara är även förberedd för både dagens och morgondagens felsökningsuppgifter. Enhetens många funktioner blir ännu fler när den används tillsammans med FSA 050 för testning av el- och hybridfordon samt andra diagnossystem.

Förutom själva mätmodulen har Bosch systemtestare FSA 720 även en omfattande givarutrustning med tio givarplatser och en ledig plats för ytterligare givare. Menystyrda arbetssteg, fordonsspecifika inställningsvärden som tillval och visning av aktuella värden gör det ännu bekvämare att använda systemtestaren i verkstaden.



Artikelnummer
0 684 010 500

”En tydlig menystruktur och användbara steg för steg-instruktioner gör det avsevärt enklare att hantera FSA 720.”



Bosch Connected Repair 

Fördelarna med FSA 720 i korthet

- ▶ Mätmodul med omfångsrik givarutrustning
- ▶ Över 50 förinställda komponenttester
- ▶ Programvara med teststeg och komponenttest för testning av fordonens elektronik och elsystem
- ▶ Kraftfullt oscilloskop med hög samplingsfrekvens (2 x 50 MS/s)
- ▶ Simulering av givarsignaler för testning av givare på plats i fordonet
- ▶ Upp till 24 timmars mätning av batteriers vilostrom
- ▶ Test av fordonsbussystem (t.ex. CAN-buss)
- ▶ Laddning och lagring av jämförelsekurvor
- ▶ Mätmodul med USB-anslutning till datorsystem Även lämplig för 12 V/24 V/48 V elsystem
- ▶ Diagnos och felsökning av tändsystem i både moderna och äldre bilar

FSA 740:

Framtidssäkert, utbyggbart och komplett system för omfattningsrik diagnostik



FSA 740 är ett heltäckande och komplett system för noggrann och ekonomisk fordonssystemanalys från Bosch. Verkstäderna kan omedelbart komma igång med att testa fordonskomponenter tillförlitligt och snabbt.

FSA 740 är ett äkta allroundsystem som består av en mätmodul, omfattningsrik givarutrustning, datorsystem med 24-tums TFT-skärm, fjärrkontroll, skrivare och en praktisk vagn. Ett omfattningsrikt tillbehörssortiment gör FSA 740 till ett universalsystem med optimalt intrimmade (samordnade) moduler. Vid behov kan enheten kompletteras med ECU-diagnos eller avgassystemanalys.

Produktuppdateringen har gjort FSA 740 klar för 48 V-system: Specifika testinstruktioner och mätteknik för nya bilar med 48 V-teknik är redan integrerade.

Det möjliggör analys och diagnostik av nuvarande och framtida fordonskomponenter och framför allt av elmotorer.

Tio givarportar och ytterligare en ledig givarport gör FSA 740 väl förberedd för framtida krav. Diagnostiken utförs med menystyrda testprocedurer, komponenttester och signalgenerator.



Artikelnummer

0 684 013 740
(basversion, utan KTS)

0 684 013 742
(basversion, med KTS)

0 684 013 748
(med avgasmätning för Tyskland)

Stable

Powerful

Intelligent

Robust



Bosch Connected Repair 

Fördelarna med FSA 740 i korthet

- ▶ Komplet system med vagn och mätmodul, dator, 24-tums TFT-skärm, fjärrkontroll och skrivare
- ▶ Mätmodul med omfångsrik givarutrustning
- ▶ Över 50 förinställda komponenttester för testning av fordonens elektronik och elsystem
- ▶ Programvara med teststeg och komponenttest för testning av fordonens elektronik och elsystem
- ▶ Kraftfullt oscilloskop med hög samplingsfrekvens (2 x 50 MS/s)
- ▶ Simulering av givarsignaler för testning av givare på plats i fordonet
- ▶ Upp till 24 timmars mätning av batteriers viloström
- ▶ Test av fordonsbussystem (t.ex. CAN-buss)
- ▶ Laddning och lagring av jämförelsekurvor
- ▶ Mätmodul med USB-anslutning till datorsystem
- ▶ Utbyggbar med avgasmoduler för bensen- och dieselfordon
- ▶ Lämplig för 12 V/24 V/48 V elsystem
- ▶ Diagnos och felsökning av tändsystem i både moderna och äldre bilar

Leveransomfattning

Modell	Artikelnummer	Förvaringsväska	Mätmodul med givarhållare	Installationsvinkel	Vagn	Dator med Windows 10	WLAN	Bilskärm, mus	Tangentbord (tyska)	Färglaserskrivare	IR-fjärrkontroll	Diagnosinstrument KTS 560	Avgasmätinstrument för bensin BEA 055	Avgasmätinstrument för diesel BEA 070	Varvräknare BEA 040
FSA 050	0 684 010 050	•													
FSA 500	0 684 010 512	•	•												
FSA 720	0 684 010 500		•	•											
FSA 740 (basversion, utan KTS)	0 684 013 740		•		•	•	•	•	•	•	•				
FSA 740 (basversion, med KTS)	0 684 013 742		•		•	•	•	•	•	•	•	•			
FSA 740 AU (med avgasmätning för Tyskland)	0 684 013 747		•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Specialtillbehör

Modell	Artikelnummer	Klämmätare 30 A; 1,60 m kabellängd Artikelnummer: 1 687 225 020	Klämmätare 30 A; 3 m kabellängd Artikelnummer: 1 687 224 969	Klämmätare 1 000 A; 3 m kabellängd Artikelnummer: 1 687 224 988	Lufttemperaturgivare Artikelnummer: 1 687 230 060	Förlängningskabel för temperaturgivare Artikelnummer: 1 684 465 517
FSA 500	0 684 010 512	•			•	•
FSA 720	0 684 010 500		•		•	•
FSA 740 (basversion, utan KTS)	0 684 013 740				•	•
FSA 740 (basversion, med KTS)	0 684 013 742				•	•
FSA 740 AU (med avgasmätning för Tyskland)	0 684 013 747		•	•	•	•

Minimikrav för datorer från tredje part

(Stationär och bärbar):

Maskinvara: Processor Intel/AMD 1,8 GHz eller högre; RAM minst 2 GB; minst 5 GB ledigt hårddiskutrymme; DVD-enhet; 1 ledig USB-port (2.0) för FSA 720 eller FSA 500 (direkt anslutning rekommenderas, utan mellanliggande USB-hubb); Observera informationen som ges i tillverkarens bruksanvisning för den stationära/bärbara datorn. Under vissa omständigheter krävs en särskild extra adapterkabel. Fordon kan generera speciell elektromagnetisk strålning. Bosch datorer har provats och testats i denna miljö. För att säkerställa perfekt funktion rekommenderar vi att FSA 720 och FSA 500 används i kombination med en Bosch dator.

Startströmbegränsning	USB Bluetooth-sticka	Automatisk programuppdatering via nedladdning	Systemprogramvara CompaSoft [plus]	Systemprogramvara ES[tronic] 2.0	Systemprogramvara BEA-PC	Anslutningskabel Multi 1	Anslutningskabel Multi 2	Anslutningskabel B+/B-	Mätgivare 3 x KV-1/15	Mätgivare 3 x KV- (rt)	Tång för tändpulser	Klämmätare	Klämmätare 1 000 A	Stroboskop	Oljetemperaturgivare	Luftrycksmätning med slangledning	Y-adapter	Universell sekundär mätgivare	Vikt	Temperaturområde för drift
•	•																		ca 0,8 kg	-20 °C till +55 °C
•	•			•	•	•	•			•	•			•	•	•		•	ca 1,5 kg	+5 °C till +40 °C
	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•			•	•	•	•	•	ca 5 kg	+5 °C till +40 °C
•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•			•	•	•	•	•	ca 90 kg	+5 °C till +40 °C
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			•	•	•	•	•	ca 90 kg	+5 °C till +40 °C
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			•	•	•	•	•	ca 100 kg	+5 °C till +40 °C

Y-adapter för differentiattryckmätning på partikelfiltret Artikelnummer: 1.684.463.837 (VW-koncernen) 1.684.463.838 (Mercedes)	Eftermonteringsats BEA 055 (endast för D) Artikelnummer: 1.687.001.975	Eftermonteringsats BEA 070 (endast för D) Artikelnummer: 1.687.001.976	KV universalsond för direkta tändspolar Artikelnummer: 1.687.224.987	Paket: Primära anslutningskablar för tändning: BMW, Opel Artikelnummer: 0.688.100.017	Paket: Sekundära anslutningskablar för tändning: Testadaper för Audi, BMW, MB, A, B, C/D, E, F/X, Y Artikelnummer: 0.688.100.002	Vätsketrycksats Artikelnummer: 1.687.430.008	Hybridtestare FSA 050 Artikelnummer: 0.684.010.050	Laddningsvägga Artikelnummer: 1.680.580.007	Spänningsdelare Artikelnummer: 1.687.224.301	Spänningsdelare Artikelnummer: 1.687.224.300
•			•			•	•	•		
•		•	•	•	•	•	•		•	
•	•	•		•	•	•	•			•
•	•	•		•	•	•	•			•
•			•	•	•	•	•			•

Programvara:

Windows 7 Home Premium/Professional (32/64 bitar)

Windows 8 (32/64 bitar)

Windows 10 (32/64 bitar)

Jämförelse av komponenttest FSA 500, FSA 720 och FSA 740

Benämning	FSA 500	FSA 720	FSA 740
CAN-datakabel	•	•	•
Pulsstyrda lampor	•	•	•
Kablar	•	•	•
Dioder och lysdioder		•	•
Pneumatiska ställdon och ventiler	•	•	•
PTC-element	•	•	•
Spänningsregulator/generator	•	•	•
Startmotor	•	•	•
Vakuumpump		•	•
Tryckmätning + temperaturmätning	•	•	•
Temperaturgivare NTC I för insugningsluft	•	•	•
Givare för atmosfärstryck		•	•
Givare för batteritemperatur		•	•
Gasspjällskontakt	•	•	•
Varvtals- och referenspunktsgivare	•	•	•
Gasspjällspotentiometer	•	•	•
Tryckgivare för luftkonditionering		•	•
Gaspedalgivare (hall)/(potentiometer)		•	•
Knackningsgivare		•	•
Bränsletemperaturgivare		•	•
Kylvätsketemperaturgivare NTC II	•	•	•
Boost-tryckgivare		•	•
Boost-tryckgivare (digital)		•	•
Kamaxelgivare	•	•	•
Oljetryckgivare		•	•
Oljetemperaturgivare (hall)/(NTC)		•	•
Hastighetsgivare för hjulen	•	•	•
Insugningsrör	•	•	•
Avgassystem (mätning av dynamiskt tryck)	•	•	•
Katalysator	•	•	•
Spjäll startmotor	•	•	•
Direktinsprutningsventiler (bensin) HDEV5	•	•	•
Tryckregleringsventil (common rail)		•	•
Insprutningsventiler (bensin)	•	•	•
Elektrisk bränslepump (EKP)	•	•	•
Relä till elektrisk bränslepump	•	•	•
Insprutare (common rail)	•	•	•
Bränsletrycksregulator (bensin)		•	•
Bränsletryckgivare		•	•
Bränsleförmatningspump		•	•
Bränslefövärmare		•	•
Pumpmunstycke	•	•	•
Railtryckgivare	•	•	•
Ventilationsventil för tank		•	•
Uppvärmningsregulator		•	•
Bredbandssond (lambdasond)	•	•	•
Uppvärmning av sond (lambdasonder)		•	•
Diskret nivågivare	•	•	•
Luftmassamätare upp till HFM5 (analog)	•	•	•
Luftmassamätare HFM6 (digital)	•	•	•
Luftmassamätare HFM7 och HFM7 IPH (analog/digital)	•	•	•
Luftflödesmätare	•	•	•
MAP-sensor	•	•	•
Tryckgivare för insugningsrör	•	•	•
Tomgångsställdon (elektrisk bypass)		•	•
Extra tillsatsluftslid (K-jet)		•	•
Glödstitf	•	•	•
Tändspole	•	•	•

* Med reducerad kabelstorlek

Minitestare och anpassningar

Rätt utrustning

Benämning	Artikelnummer	Beskrivning
Multimeter MMD 302	0 684 500 302	Batteridrivna digitala multimeter för mätning av spänning, ström och resistans, med kontinuitetstest
Tryckfallstestare EFAW 210 A	0 681 001 901	Tryckfallstestare med högtrycksslang, givare för övre dödpunkt och testmunstycke för justering av testaren
Väska med testkablar	1 687 011 208	Väska med fordonsspecifika anpassningar för snabb och enkel anpassning; mer än 90 möjligheter innebär mycket hög täckningsgrad
Testsondsats	1 684 485 362	3 flexibla testsonder i rött, svart och grått, 4,8 mm banankontakter
Sats med testkablar	1 687 011 314	11-delars sats med adapterkablar med platta och runda stickkontakter, testsond, test- och krokodilklämmor
Nålkontakt	1 684 480 118	Nålkontakter med skydd för testsond. Glider tillbaka på ledarna när den kläms fast så att sonden kan tränga in i ledningen. Med den här nålkontaktern kan en elektrisk anslutning till en ledning göras om ingen annan anpassning är möjlig
Universaladapter 2/3/4/5-polig platt stickkontakt, Y-format med banankontakter	1 684 463 093 1 684 463 342 1 684 463 343 1 684 463 344	2-poliga insprutningsmunstycken, lambdasonder 3-polig tryckgivare för insugningsrör, kamaxellägesgivare, varvtals- och referenspunkts-givare 4-polig 5-polig
Universaladapter 3/4/6-polig platt stickkontakt,	1 684 463 447 1 684 463 448	3-polig kamaxelgivare, vevaxelgivare, tryckgivare 4-poliga lambdasonder, primär adapterkabel med oval tändspoleanslutning tillsammans med Uni-adapterkabel (1 684 462 211)
Y-format, ovalt kontakthus med banankontakter	1 684 463 449	6-polig gasspjällmotor, som adapter på primärsidan tillsammans med Uni-adapterkabel (1 684 462 374) vid test av tändkassetter
Y-adapter för differentialtryckmätning (liten stickkontakt)	1 684 463 837	3-polig för detektion av differentialtryckssignal i partikelfilter (t.ex. VW-grupp)
Y-adapter för differentialtryckmätning (stor stickkontakt)	1 684 463 838	3-polig för detektion av differentialtryckssignal i partikelfilter (t.ex. Mercedes)
Universaladapter 2/3/4/5-polig platt stickkontakt, Y-format med banankontakter	1 684 463 379 1 684 463 380 1 684 463 381 1 684 463 382	2-polig 3-polig 4-polig 5-polig
Samma, men med ovalt kontakthus	1 684 463 382	
Universaladapter 6-stifts rund kontakt, Y-format	1 684 463 479	E-gas, styrenhet för gasspjäll, gaspedalsgivare med ME 2.0
Universaladapter 3 x 1-polig/4 x 1-polig Rund stickkontakt, Y-format	1 684 463 236 1 684 463 237 1 684 463 238 1 684 463 240	3 x 1-polig: 2,1 mm (lambdasonder) 4 x 1-polig: 1,6 mm (lambdasonder) 4 x 1-polig: 2,1 mm (lambdasonder) 4 x 1-polig: 2,5 mm (lambdasonder)
Universell sekundär mätgivare	1 687 224 973	Sekundär mätgivare för mätning på tändsystem
Universell sekundär mätgivare för FSA 500	1 687 225 017	
Sekundär mätgivare för direkt tändspole	1 687 224 987	Sekundär givare för mätning på direkta tändspolar
Paket för primärsidan	0 688 100 017	För fordonsspecifik anpassning av primärsidan, med anslutningskablar för BMW och Opel
Paket för sekundärsidan	0 688 100 002	För fordonsspecifik anpassning av sekundärsidan, med anslutningskablar för Audi, BMW och Mercedes-Benz
Adapterkablar för HFM-testning	0 986 610 067 0 986 610 129 0 986 610 195 0 986 610 196 0 986 610 441 0 986 610 651 1 684 463 738 1 684 463 835 1 684 463 836	HFM6 / HFM7 HFM5 HFM6 HFM6 / HFM7 HFM6 HFM6 HFM7 HFM7 HFM7 HFM7 IPH

Vi drivs av effektivitet

Teknik från Bosch används i praktiskt taget alla fordon världen över. För oss ligger fokuset på människor och att hjälpa deras rörlighet.

Vårt engagemang för människor har genomsyrats av vår pionjärande, forskning, produktion och kompetens i mer än 125 år.

Och vi fortsätter utveckla vår kombination av lösningar för reservdelar, diagnostikenheter, verkstadsutrustning och tjänster:

- ▶ Lösningar för effektiva fordonsreparationer
- ▶ Innovativ verkstadsutrustning och programvara
- ▶ Ett av världens största sortiment av nya delar och utbytesdelar
- ▶ Stort nät av återförsäljare för snabb och pålitlig tillgång till reservdelar
- ▶ Kompetent hotline-support
- ▶ Omfattande utbildningsutbud
- ▶ Målgruppsanpassad försäljning och marknadssupport

Ta reda på mer: [bosch-automotive-aftermarket.com](https://www.bosch-automotive-aftermarket.com)

What drives you,
drives us

Robert Bosch AB
Automotiv Aftermarket
Box 1154
164 26 KISTA
Sweden
[boschtestutrustning.se](https://www.boschtestutrustning.se)



BOSCH
Invented for life

