

## Produktinformation

MADs fjädersystem kan **aldrig** monteras på bilar som har Nivåreglering, Sänkningsatts och bilar med olika typer utav bromssystem som regleras av last **om** inte annat anges i katalogen. Våra fjädrar fungerar inte heller på bilar utrustade med DCC (Dynamic Chassi Control) Är ni osäkra så ring och fråga oss!

Alla MADs fjädringssystem är kontrollerade och godkända utav Tyska TÜV. TÜV har mycket stränga krav för att godkänna och har blivit en utav de starkaste kvalitetsmärkningarna internationellt. Detta innebär att man testat och godkänt bilar med ESP system (antispinn/antisladd) om inget annat anges i anmärkningarna i katalogen.

Detaljerad monteringsanvisning på svenska medföljer samtliga satser

Information och uppgifter om MADs EasyLoad kran finns längst bak i katalogen.

### **MAD Hjälpfjädrar (system 0,3,5,7) :**

Hjälpfjädrarna är konstruerade för att arbeta tillsammans med bilens original fjädring. Alla Hjälpfjädrar är progressiva så dom justerar sin hårdhet utefter hur mycket belastning dom får på sig. Detta gör att du åker lika bekvämt med tung som med lätt last! Vissa Hjälpfjädrar kan höja bilen något i olastat läge. Hjälpfjädrarna är enkla att montera och inga större ingrepp på bilens kaross är nödvändigt.

### **MAD Lastfjädrar (system 8) :**

Lastfjädrarna ersätter bilens huvudfjädring. Alla Lastfjädrar är progressiva så dom justerar sin hårdhet utefter hur mycket belastning dom får på sig. Detta gör att du åker lika bekvämt med tung som med lätt last. Dom flesta Lastfjädrar höjer bilen något i olastat läge.

### **MAD Höjningsattsar/Cross Country:**

Höjningsfjädrar finns framtaget till vissa bilmodeller. I de flesta fall ersätter du bilens originalfjädring runt om med nya fjädrar. Det finns några enstaka fall där man höjer i bak med en hjälpfjäder + någon extra buffer eller liknande. Alla våra höjningsattsar är tillverkade för att kunna behålla bilens original stötdämpare (om inte annat anges i anmärkningen i katalogen).

### **MAD Luftfjädring:**

Luftfjädringen är i de flesta fall konstruerad för att arbeta tillsammans med bilens original fjädring. Luftfjädring finns i lite olika varianter och är lämpad för bil ägaren som vill kunna justera hårdheten i sin fjädring själv. Bäst resultat får du om luftfjädrarna monteras tillsammans med en kompressor. Då kan du dels justera lufttrycket i dina bälgar via en enkel knapptryckning inne i bilens kupé men du undviker också risken att du förstör bälgarna med för högt eller för lågt tryck i dom. Luftfjädringen har den fördelen att du kan ha olika hårdhet i höger & vänster bälg och det kan ju vara en stor fördel om du tex har mera belastning på ena sidan utav ditt fordon. Luftfjädringen tål också i regel tyngre belastning än en stålfjäder, men det skall pointeras att en luftfjäder inte mår bra utav att vara under konstant hård belastning så i dessa fall kan tex en Heavy-Duty stålfjäder vara bättre.

**Minimum tryck i luftbälg olastad 0,5 BAR**

**Min och max tryck vid last 1,0 - 3,0 BAR**

**Luftfjädring Smartair** = Systemet har en magnetisk sensor som känner av vikten på bilens last och justerar sig självt därefter.

**Fullair suspension** = En special lösning där du byter ut bilens fjädringssystem helt emot ett komplett luftsystem.