



## DPF montering.

Vid montering av en ny DPF är det viktigt att diagnostisera orsaken till varför den gamla DPF´en inte fungerade korrekt, samt att man gör en korrekt reparation. För att genomföra en korrekt diagnos samt reparation måste ett rekommenderat diagnosverktyg finnas tillgänglig.

Följ alltid tillverkarens rekommendationer. –Checklistan nedan är enbart för information,

### **Men för att få ett reklimationsanspråk hanterat, krävs att checklistan är komplett ifylld**

Om checklistan och tillverkarnas riktlinjer inte följs, och orsaken till fel på DPF´en inte är löst, -kan den nya DPF´en snabbt bli blockerad ( < 100 km).

Innan något arbete med bilen startar, kontrollera körmönstret hos kunden. Vid upprepade korta körsträckor riskeras filtret att blockeras då filterregenereringen inte fungerar tillfredställande. I tillägg till detta är den allmänna prestandan samt löpande serviceunderhåll av bilen viktigt för livslängden av en DPF. Om bilen är Chip trimmad, kommer detta få konsekvenser för motorns prestanda, - vilket kommer att störa regenerering processen. Alla reklimationsanspråk kommer att AVSLÅS

Bil data:	<b>Bil</b> Model	Registrerings nr.	EURO norm
Produkt data:	<b>WALKER</b> no.	Produktions code:	
Orsak till reklamation:			
Datum och km vid byte	Datum: km.		
Datum och km vid reklamation	Datum: km.		

## Checklista vid utbyte av DPF.

Ladda ner ALLA felkoder från EOBD eller ECU

Felkod nr.	Felmedelande text

Kontrollera att följande parametrar är inom ramen.

Parametrar att kontrollera innan byte	Värde	
Rökgastest. Mät K-värde innan DPF !		m-1
Ask mängd i DPF		g / %
Avstånd mellan regenerering		km
Mottrycksskillnad ( 3000 RPM and high load)	mb	mb
Luftmass mätare ( 3000 RPM and high load)	mb	mb
Injector correction factor cylinder 1		mg/s
Injector correction factor cylinder 2		mg/s
Injector correction factor cylinder 3		mg/s
Injector correction factor cylinder 4		mg/s
Injector correction factor cylinder 5		mg/s
Injector correction factor cylinder 6		mg/s
Avgas temperatur sensor 1 vid hög belastning		C°
Avgas temperatur sensor 2 at high load		C°

Alla följande punkter påverkar prestandan av en DPF, och behöver kontrolleras vid ett byte .

Kontrolleraed delar efter ett DPF byte	OK	INTE OK
Byte av motorolja ! – rätt typ low SAPS olja?		
Återställ alla felkoder med anpassat diagnostisk verktyg. Följ alltid biltillverkarens riktlinjer.		
Kontrollera mjukvaru uppdateringar		
Kontroll av trycksensor		
Kontroll av tryckrör efter läckage eller igensättning		
Kalibrering trycksensor		
Kontroll av luft massemätare		
EGR ventil check. – (slitage – igensättning – läckage) EGR måste som minst rengöras vid byte av DPF		
EGR termostat check		
Luftladdnings system, läckage check– turbo – intercooler - slangar		
Kontroll insugs system – incl. luftfilter byte		
Temperatur sensors i DPF check		
Temperatur sensor i Turbo check		
Lambda sensor check		
Kyl termostat check		
Glödstift check – även kontroll av glödstift och injector i grenrör		
Pre OXI CAT check funktion		
Om FBC system – check additive nivå eller påfyllnad		
Om AdBlue system – check AdBlue nivå eller påfyllnad		
Återställ ask / sot nivå till "0" i ECU		
Check status av läsbara koder, - as confirmation for test.		