

AcbhYf]b['Uj ' _} a Z} bg'fQ['%L'

1. Kontrollera att fläns passar korrekt för axel och effekt.
2. Rengör axel och fläns, avlägsna eventuella grader för att undgå kast och dårlig tillpassning.
3. Utvidga varsamt spåret i flänsen med en kil eller tillsvarande och trä på axeln.
4. Propelleraxeln skall helt in och täcka hålet i klämflänsens framkant, märkt rött **L** på **Z** i '%
5. Avlägsna kilen och blås rent alla skruvhål och gängor.
6. Lägg en droppe olja på skruvarna och skruva fast dem tills du känner ett litet motstånd.
8. Dra sedan skruvarna med **&\$Ba** i den den ordning som bilden visar, fig 1.
9. Skruvarna ska sedan dras i tre steg med moment enligt tabellen här nedan och i samma ordning."

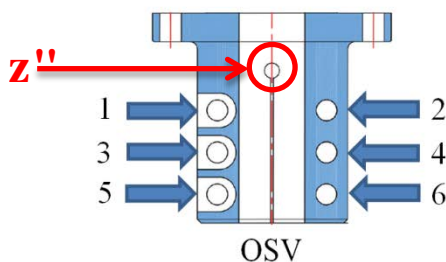
	A %\$'	A %&'	A % ' '
GHYd '%	(\$'Ba ' '	+\$'Ba ' '	% \$'Ba ' '
GHYd '&'	* \$'Ba ' '	%\$ \$'Ba ' '	&&\$ \$'Ba ' '
GHYd ' ' '	+)'Ba ' '	% \$'Ba ' '	' \$ \$'Ba ' '

AcbhYf]b['Uj ' _} a Z} bg'a chj } I Y''fQ['&L'

1. Kontrollera att upprikningen mot backslag/motor blir rätt.
2. Lägg en droppe olja på skruvarna.
3. Skruva fast dem tills du känner ett litet motstånd.
4. Dra skruvarna med **&\$Ba** – i kryss, som visas på bild nedan. ***Hi '4+**
5. Dra sedan skruvarna, i kryss, med moment för skruvstorlek enligt tabell här nedan:

A %\$'	A %&'	A % ' '	+##% ÷
() 'Ba ' '	+\$'Ba ' '	% \$'Ba ' '	*) 'Ba ' '

***Hi '3+''**



***Hi '4+''**

