

Português

Cabo de carga portátil com conector de carga para veículos tipo 1 e conector de infraestrutura tipo 2

Utilize este artigo somente para recarregar veículos elétricos com corrente alternada (AC) em estações de carga. O artigo somente pode ser utilizado em conjunto com tomadas de veículo compatíveis normalizadas conforme SAE J1772 e tomadas de infraestrutura conforme IEC 62196-2.

1 Componentes do carregamento (□)

- Tomada do veículo
- Conector de carga para veículos
- Conector de infraestrutura
- Cabo de carga
- Tomada da infraestrutura

2 Avisos de segurança

PERIGO: Perigo de morte, ferimentos graves e queimaduras

Um manuseio inadequado do cabo de carga pode causar explosões, choques elétricos e curtos-circuitos. Observe as medidas gerais de segurança em vigor e as seguintes instruções.

- Antes de cada utilização, verificar a presença de sujeiras e danificações no cabo de carga e seus contatos.
- Jamais realize uma carga se houver danificações no cabo de carga, na tomada do veículo ou na tomada de carga da infraestrutura.
- Jamais realize um carregamento se os contatos estiverem sujos ou úmidos.
- Plugue o cabo de carga somente em tomadas de veículo e tomadas de infraestrutura que estejam protegidas contra água, umidade o outros líquidos.
- O carregamento é concluído com o acionamento da alavanca de travamento do conector de carga para veículos. Feito isso, o conector de carga para veículos e o conector de carga da infraestrutura podem ser desconectados. Jamais puxe-os com força. Perigosos arcos elétricos podem causar a morte e lesões graves. Dependendo da estação de carga e do modelo de carro elétrico, a duração para a conclusão do carregamento e para o destravamento poderá variar.
- Alguns veículos elétricos permitem o arranque do motor com o cabo conectado. Tenha certeza de ter desconectado o cabo antes de partir com o veículo.
- Não utilize o cabo de carga com uma extensão ou um adaptador.
- Jamais toque no cabo caso o conector esteja soltando fumaça ou derretendo. Se possível, interrompa o carregamento. Acione terminantemente a parada de emergência na estação de carga.
- Assegure que o cabo de carga não esteja acessível para crianças. O cabo de carga pode ser utilizado exclusivamente por pessoas com uma permissão de condução para veículos válida.

3 Dimensões

As medidas exteriores do conector de carga para veículos e do conector de carga de infraestrutura podem ser consultadas na imagem (2). As especificações detalhadas podem ser encontradas em phoenixcontact.com.

Español

Cable de carga portátil con conector de carga para vehículos del tipo 1 y conector de carga para infraestructuras del tipo 2

Emplee este artículo únicamente para la carga de vehículos eléctricos con corriente alterna (AC) en postes de carga. Este artículo solo puede emplearse con enchufes del vehículo conformes con SAE J1772 y tomas de carga de infraestructura conformes con IEC 62196-2.

1 Elementos del proceso de carga (□)

- Enchufe del vehículo
- Conector de carga para vehículos
- Conector de carga de infraestructura
- Presa infraestructura
- Toma de carga de infraestructura

2 Indicaciones de seguridad

PELIGRO: peligro de muerte, lesiones graves y quemaduras

Una manipulación incorrecta del cable de carga puede producir explosiones, descargas eléctricas y cortocircuitos. Observe las precauciones generales de seguridad y las siguientes indicaciones.

- Antes de su empleo, compruebe siempre que el cable de carga y los contactos estén libres de daños y suciedad.
- Nunca realice una carga si está dañado el cable de carga, el conector del vehículo o la toma de carga de la infraestructura.
- Nunca realice una carga con contactos sucios o húmedos.
- Conecte el cable de carga únicamente a enchufes del vehículo y tomas de carga de la infraestructura que estén protegidos frente al agua, la humedad y otros líquidos.
- El proceso de carga concluirá cuando accione usted la palanca de enclavamiento del conector de carga para vehículos. Entonces podrá desenclufar el conector de carga para vehículos y el conector de carga de infraestructura. Nunca haga uso de la fuerza para desenclufar. Esto podría originar arcos voltaicos con la consecuencia de lesiones graves o mortales. Según el poste de carga y el vehículo eléctrico, variará el tiempo hasta la desconexión y el desenclavamiento.
- Algunos vehículos eléctricos permiten arrancar aun estando el cable de carga conectado. Antes de partir con el vehículo, acuérdesese siempre de desconectar el cable de carga.
- No emplee el cable de carga con un prolongador ni un adaptador.
- Nunca toque el cable de carga si sale humo del conector o si este comienza a derretirse. De ser posible, interrumpa el proceso de carga. En todo caso, pulse el botón de parada de emergencia del poste de carga.
- Asegúrese de que el cable no está al alcance de los niños. El cable solo puede se empleado por personas que posean un permiso de conducción válido para vehículos.

3 Dimensiones

Las dimensiones externas del conector de carga para vehículos y del conector de carga para infraestructuras puede consultarlas en la figura (2). En phoenixcontact.com pueden consultarse dimensiones más detalladas.

Italiano

Cavo di carica mobile con connettore lato veicolo tipo 1 e connettore lato infrastruttura tipo 2

Utilizzare questo articolo solo per la carica di veicoli elettrici con corrente alternata (AC) tramite stazioni di ricarica. L'articolo può essere utilizzato solo in combinazione con prese del veicolo a norma SAE J1772 e prese di carica lato infrastruttura IEC 62196-2.

1 Elementi del processo di carica (□)

- Presa veicolo
- Connettore di ricarica lato veicolo
- Connettore di ricarica lato infrastruttura
- Cavo di carica
- Cable de carga

2 Avvertenze di sicurezza

PERICOLO: Pericolo di morte, infortuni gravi e ustioni

Un utilizzo del cavo di carica non a regola d'arte può provocare esplosioni, scosse elettriche e corto circuiti. Rispettare in ogni caso le misure di sicurezza generalmente valide e le avvertenze indicate di seguito.

- Controllare prima di ogni uso che il cavo di carica e i contatti non siano danneggiati o sporchi.
- Non eseguire mai la carica con un cavo di carica, una presa veicolo o una presa infrastruttura danneggiati.
- Non eseguire mai la ricarica in caso di contatti sporchi o inumiditi.
- Collegare il cavo di carica esclusivamente a prese veicolo e prese infrastruttura che siano protette da acqua, umidità e altri liquidi.
- La procedura di carica termina una volta che viene premuta la leva di bloccaggio del connettore di ricarica lato veicolo. Una volta premuta, è possibile scollegare la spina di ricarica lato veicolo e la spina di ricarica lato infrastruttura. Non estrarre mai con forza i connettori. Archi elettrici pericolosi possono provocare lesioni gravi anche mortali. A seconda della stazione di ricarica e del veicolo elettrico, può variare il lasso di tempo che va dal termine della ricarica allo sbloccaggio.
- Alcuni veicoli elettrici consentono l'avvio del veicolo con il cavo di carica inserito. Accertarsi sempre in ogni caso di staccare il cavo di carica prima della partenza.
- Non utilizzare il cavo di carica con un cavo di prolunga o un adattatore.
- Se il collegamento elettrico emette fumo o fonde, non afferrare mai il cavo di ricarica. Se possibile, interrompere la procedura di carica. Premere comunque il pulsante di arresto di emergenza sulla stazione di ricarica.
- Tenere lontano il cavo di carica dalla portata dei bambini. Il cavo di carica deve essere usato esclusivamente da persone con una patente automobilistica valida.

3 Dimensioni

Le dimensioni esterne del connettore di ricarica lato veicolo e di quello lato infrastruttura sono indicate in figura (2).

Per le dimensioni dettagliate consultare il sito all'indirizzo phoenixcontact.com.

Français

Câble de charge amovible avec connecteurs de charge de type 1 pour véhicule et de type 2 pour infrastructure

Utiliser cet article uniquement pour recharger des véhicules électriques en courant alternatif (AC) sur des stations de charge. Utiliser cet article uniquement en combinaison avec les prises de véhicule conformes à SAE J1772 et les connecteurs de charge d'infrastructure conformes à la norme CEI 62196-2.

1 Éléments inhérents à la charge (□)

- Prise du véhicule
- Connecteur de charge du véhicule
- Connecteur de charge d'infrastructure
- Câble de charge
- Prise de charge d'infrastructure

2 Consignes de sécurité

DANGER : Danger de mort, risque de blessures graves et de brûlures

Une utilisation non conforme du câble de charge peut provoquer des explosions, des électrocutions et des courts-circuits. Respecter les mesures de sécurité générales en vigueur ainsi que les consignes suivantes.

- Avant chaque utilisation, contrôler l'état et le niveau de propreté des contacts du câble.
- Ne jamais recharger le véhicule avec un câble de charge, une prise de véhicule ou une prise de dispositif de charge défectueux.
- Ne jamais recharger le véhicule si les contacts sont sales ou humides.
- Brancher le câble de charge uniquement sur des prises de véhicule et des prises d'infrastructure de charge protégées de l'eau, de l'humidité et de tout autre liquide.
- Actionner le levier de verrouillage provoque la fin de la recharge. Il est alors possible de débrancher le connecteur côté véhicule et le connecteur de charge côté infrastructure. Ne jamais les débrancher en utilisant la force. Des arcs électriques dangereux peuvent entraîner la mort ou de graves blessures. L'arrêt de la recharge et la durée du déverrouillage peuvent varier en fonction de la station de charge et du véhicule électrique concernés.
- Certains véhicules électriques peuvent démarrer alors que le câble de charge est branché. Débrancher impérativement le câble de charge avant de démarrer le trajet.
- Ne pas utiliser le câble de charge avec un cordon de rallonge ou un adaptateur.
- Ne jamais toucher le câble de charge si de la fumée s'échappe de la connexion ou si elle fond. Interrompre la recharge si cela est possible. Actionner dans tous les cas le commutateur d'arrêt d'urgence de la station de charge.
- Veiller à mettre le câble hors de la portée des enfants. La prise de charge d'infrastructure doit être utilisée uniquement par des personnes titulaires d'un permis de conduire valable pour les véhicules motorisés.

3 Dimensions

Les dimensions externes du connecteur de charge pour véhicule et pour infrastructure se trouvent dans l'image (2).

Les dimensions détaillées sont disponibles sur le site www.phoenixcontact.com.

English

Mobile charging cable with type 1 vehicle connector and type 2 infrastructure plug

This item is to be used exclusively for charging electric vehicles with alternating current (AC) at charging stations. The article may only used with standard-compliant vehicle inlets in conformity with SAE J1772 and infrastructure socket outlets in conformity with IEC 62196-2 intended for this purpose.

1 Elements of the charging process (□)

- Vehicle inlet
- Vehicle connector
- Infrastructure plug
- Charging cable
- Infrastructure socket outlet

2 Safety notes

DANGER: Danger of death, serious personal injury and burns

Improper handling of the charging cable can cause explosions, electric shock and short circuits. The generally applicable safety precautions and the following information must be observed.

- Always check the charging cable and the contacts for damage and contamination before using them.
- Never use a damaged charging cable, vehicle inlet, or infrastructure socket outlet for charging.
- Never use contacts that are dirty or damp.
- Only connect the charging cable to vehicle inlets and infrastructure socket outlets that are protected against water, moisture and liquids.
- The charging process is finished when you actuate the locking lever of the vehicle connector. You can then disconnect the vehicle connector and the infrastructure plug. Never use force to disconnect them. Dangerous electric arcs could result in serious injury or death. Depending on the charging station and electric vehicle, the shutting down of the charging process and the duration of unlocking may vary.
- There are electric vehicles that can be started with the charging cable connected. Always make sure to disconnect the charging cable before driving away.
- Do not use the charging cable with an extension cable or an adapter.
- If the connector is smoking or melting, never touch the charging cable. If possible, stop the charging process. Press the emergency stop switch on the charging station in any case.
- Make sure that the charging cable is out of the reach of children. Only persons with a valid driver's license for motor vehicles can use the charging cable.

3 Dimensions

The external measurements of the vehicle connector and the infrastructure plug are given in figure (2). Detailed dimension information can be found at phoenixcontact.com.

Deutsch

Mobiles Ladekabel mit Typ 1-Fahrzeug-Ladestecker und Typ 2-Infrastruktur-Ladestecker

Verwenden Sie den Artikel ausschließlich zum Laden von Elektrofahrzeugen mit Wechselstrom (AC) an Ladestationen. Der Artikel darf nur zusammen mit normgerechten, dafür vorgesehenen Fahrzeug-Inlets nach SAE J1772 und Infrastruktur-Ladedosen nach IEC 62196-2 eingesetzt werden.

1 Elemente des Ladeprozesses (□)

- Fahrzeug-Inlet
- Fahrzeug-Ladestecker
- Infrastruktur-Ladestecker
- Ladekabel
- Infrastruktur-Ladedose

2 Sicherheitshinweise

GEFAHR: Gefahr von Tod, schweren Verletzungen und Verbrennungen

Ein unsachgemäßer Umgang mit dem Ladekabel kann Explosionen, Stromschläge und Kurzschlüsse verursachen. Beachten Sie die allgemein gültigen Sicherheitsvorkehrungen und die folgenden Hinweise.

- Prüfen Sie vor jeder Benutzung das Ladekabel und die Kontakte auf Schäden und Verschmutzung.
- Laden Sie niemals mit einem beschädigten Ladekabel, Fahrzeug-Inlet oder einer beschädigten Infrastruktur-Ladedose.
- Laden Sie niemals mit Kontakten, die verschmutzt oder feucht geworden sind.
- Schließen Sie das Ladekabel nur an Fahrzeug-Inlets und Infrastruktur-Ladedosen an, die vor Wasser, Feuchtigkeit und anderen Flüssigkeiten geschützt sind.
- Der Ladevorgang wird beendet, wenn Sie den Verriegelungshebel des Fahrzeug-Ladesteckers betätigen. Danach können Sie den Fahrzeug-Ladestecker und den Infrastruktur-Ladestecker ziehen. Ziehen Sie diese niemals mit Gewalt. Gefährliche Lichtbögen können zum Tod und schweren Verletzungen führen. Je nach Ladestation und Elektrofahrzeug kann die Abschaltung des Ladevorgangs und die Dauer der Entriegelung variieren.
- Es gibt Elektrofahrzeuge, die ein Starten des Fahrzeugs mit gestecktem Ladekabel erlauben. Achten Sie immer darauf, das Ladekabel vor dem Losfahren zu lösen.
- Verwenden Sie das Ladekabel nicht mit einem Verlängerungskabel oder einem Adapter.
- Falls die Steckverbindung raucht oder schmilzt, fassen Sie niemals das Ladekabel an. Wenn möglich, brechen Sie den Ladevorgang ab. Betätigen Sie in jedem Fall den Notausschalter an der Ladestation.
- Achten Sie darauf, dass das Ladekabel für Kinder nicht zugänglich ist. Nur Personen mit einer gültigen Fahrerlaubnis für Kraftfahrzeuge dürfen das Ladekabel bedienen.

3 Abmessungen

Die Außenmaße des Fahrzeug-Ladesteckers und des Infrastruktur-Ladesteckers entnehmen Sie Bild (2).

Detaillierte Maßangaben finden Sie unter phoenixcontact.com.



PHOENIX CONTACT GmbH & Co. KG
Flachsmarktstraße 8, 32825 Blomberg, Germany
Fax +49-(0)5235-341200, Phone +49-(0)5235-300

phoenixcontact.com

MNR 0192200 - 05

2020-11-16

DE **Hinweise zur Sicherheit und Bedienung**

EN **Notes on safety and operation**

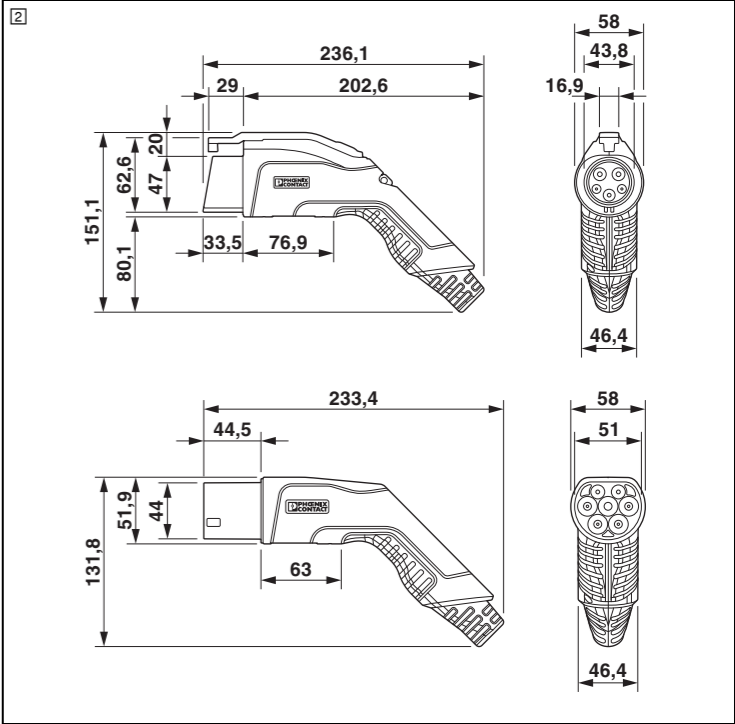
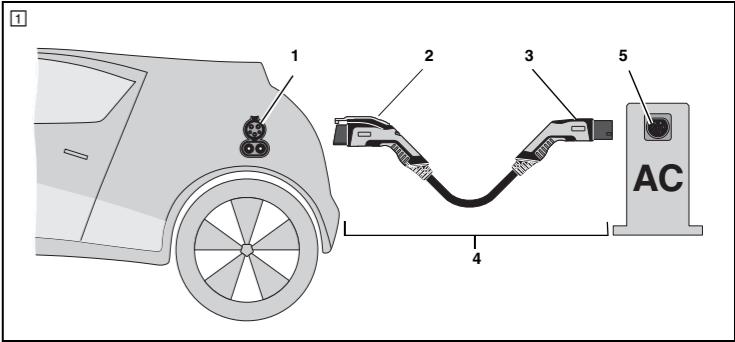
FR **Remarques relatives à la sécurité et à l'utilisation**

IT **Note relative a sicurezza, installazione e utilizzo**

ES **Indicaciones de seguridad, instalación y manejo**

PT **Avisos e instruções de segurança e uso**

EV-TAG3PC-1AC20A-...
EV-TAG3PC-1AC32A-...
EV-TAG3PK-1AC20A-...
EV-TAG3PK-1AC32A-...



日本語
4 操作 （ 3 ）
<ul style="list-style-type: none">操作中は、充電ステーションおよび電気自動車に関する操作手順を順守してください。 <div> <div>I 車両のスイッチをオフにします。保護キャップを取り外します。</div> <div>II インフラストラクチャプラグをインフラストラクチャコンセントに接続し、車両コネクタを車両インレットに接続します。これらが正しく配置されていることを確認します。コネクタが正しく完全に接続されているか点検します。</div> <div>III 車両インレットのロックレバーは所定の位置にロックする必要があります。充電ステーションにおいて充電プロセスを開始します。車両によっては、加えて車両コネクタをロックする場合があります。充電ステーションは自動的にインフラ用プラグをロックします。充電プロセスを停止するには、充電ステーションの操作手順を順守してください。</div> </div> <p>EV-TAG3PK-… 用オプション： 追加的に車両コネクタをロックできます。これを行うには、直径（4）が4 mmのUロックを使用します。</p>
<div> <div>IV 充電プロセスが完了したら、ロックレバーを押し、車両コネクタの接続を外します。インフラ用プラグのロックは自動的に外され、その後に接続を解除できます。</div> </div>

- 危険：死亡事故、重大な人身事故および火傷の危険**
車両コネクタとインフラ用プラグの接続を力を入れて無理やり解除することは、どんな状況でも絶対にしないでください。危険な電気アークにより、重傷または死亡事故につながるおそれがあります。充電ステーションや電気自動車によって、充電プロセスやロック解除時間は異なる場合があります。

- Ⅴ 即座に、保護キャップを両側に再び取付けます。

5 充電時間
充電プロセスの持続時間は、車両の高電圧バッテリーの容量・充電状態や、充電ケーブルおよび充電ステーションの許容充電電力によって異なります。充電ステーションは充電ケーブルおよび車両の許容充電電力を自動的に検知します。非常に低温または非常に高温の環境では、充電容量が減じる可能性があります。

6 クリーニング
充電ケーブルの清掃は車両または充電ステーションに接続されていない状態でのみ行ってください。

- 乾いた布で充電ケーブルと汚れたコンタクトを清掃します。

- 研磨剤を含んだ洗剤、ウォータージェットクリーナー、あるいはスチームジェットクリーナーは絶対に使用しないでください。
- 製品は絶対に液体に浸さないでください。

7 保管
充電ケーブルは保護キャップを装着した状態で、湿気が無く清潔な場所に保管してください。

8 修理

- 損傷している製品は交換してください。製品の修理は不可能です。

9 処分
充電ケーブルは他のごみとは別にし、適切な収集所で処分してください。

技術データ
EV-TAG3PK-…/EV-TAG3PC-…
標準
充電モード、充電ケース
定格電流
定格電圧
抵抗コーディング （ インフラ用プラグ ）
ロックレバーが押されている
ロックレバーは押されていない
周囲温度 （ 作動時 ）
電源コンタクトの数
挿入回数
挿抜力
保護等級、プラグ挿入時
保護等級、保護キャップによる保護

技術データ
EV-TAG3PK-…/EV-TAG3PC-…
標準
充電模式、充電示例
額定電流
額定電圧
电阻编码 （ 充電装置插头 ）
未操作锁定杆
未操作锁定杆
环境温度 （ 工作过程中 ）
电源触点数量
插接次数
插/抜力
防护等级、连接后
防护等级、使用保护盖进行保护

技術データ
EV-TAG3PK-…/EV-TAG3PC-…
標準
充電モード、充電ケース
定格電流
定格電圧
抵抗コーディング （ インフラ用プラグ ）
ロックレバーが押されている
ロックレバーは押されていない
周囲温度 （ 作動時 ）
電源コンタクトの数
挿入回数
挿抜力
保護等級、プラグ挿入時
保護等級、保護キャップによる保護

技術データ
EV-TAG3PK-…/EV-TAG3PC-…
標準
充電模式、充電示例
額定電流
額定電圧
电阻编码 （ 充電装置插头 ）
未操作锁定杆
未操作锁定杆
环境温度 （ 工作过程中 ）
电源触点数量
插接次数
插/抜力
防护等级、连接后
防护等级、使用保护盖进行保护

技術データ
EV-TAG3PK-…/EV-TAG3PC-…
標準
充電模式、充電示例
額定電流
額定電圧
电阻编码 （ 充電装置插头 ）
未操作锁定杆
未操作锁定杆
环境温度 （ 工作过程中 ）
电源触点数量
插接次数
插/抜力
防护等级、连接后
防护等级、使用保护盖进行保护

技術データ
EV-TAG3PK-…/EV-TAG3PC-…
標準
充電模式、充電示例
額定電流
額定電圧
电阻编码 （ 充電装置插头 ）
未操作锁定杆
未操作锁定杆
环境温度 （ 工作过程中 ）
电源触点数量
插接次数
插/抜力
防护等级、连接后
防护等级、使用保护盖进行保护

技術データ
EV-TAG3PK-…/EV-TAG3PC-…
標準
充電模式、充電示例
額定電流
額定電圧
电阻编码 （ 充電装置插头 ）
未操作锁定杆
未操作锁定杆
环境温度 （ 工作过程中 ）
电源触点数量
插接次数
插/抜力
防护等级、连接后
防护等级、使用保护盖进行保护

技術データ
EV-TAG3PK-…/EV-TAG3PC-…
標準
充電模式、充電示例
額定電流
額定電圧
电阻编码 （ 充電装置插头 ）
未操作锁定杆
未操作锁定杆
环境温度 （ 工作过程中 ）
电源触点数量
插接次数
插/抜力
防护等级、连接后
防护等级、使用保护盖进行保护

技術データ
EV-TAG3PK-…/EV-TAG3PC-…
標準
充電模式、充電示例
額定電流
額定電圧
电阻编码 （ 充電装置插头 ）
未操作锁定杆
未操作锁定杆
环境温度 （ 工作过程中 ）
电源触点数量
插接次数
插/抜力
防护等级、连接后
防护等级、使用保护盖进行保护

技術データ
EV-TAG3PK-…/EV-TAG3PC-…
標準
充電模式、充電示例
額定電流
額定電圧
电阻编码 （ 充電装置插头 ）
未操作锁定杆
未操作锁定杆
环境温度 （ 工作过程中 ）
电源触点数量
插接次数
插/抜力
防护等级、连接后
防护等级、使用保护盖进行保护

技術データ
EV-TAG3PK-…/EV-TAG3PC-…
標準
充電模式、充電示例
額定電流
額定電圧
电阻编码 （ 充電装置插头 ）
未操作锁定杆
未操作锁定杆
环境温度 （ 工作过程中 ）
电源触点数量
插接次数
插/抜力
防护等级、连接后
防护等级、使用保护盖进行保护

技術データ
EV-TAG3PK-…/EV-TAG3PC-…
標準
充電模式、充電示例
額定電流
額定電圧
电阻编码 （ 充電装置插头 ）
未操作锁定杆
未操作锁定杆
环境温度 （ 工作过程中 ）
电源触点数量
插接次数
插/抜力
防护等级、连接后
防护等级、使用保护盖进行保护

技術データ
EV-TAG3PK-…/EV-TAG3PC-…
標準
充電模式、充電示例
額定電流
額定電圧
电阻编码 （ 充電装置插头 ）
未操作锁定杆
未操作锁定杆
环境温度 （ 工作过程中 ）
电源触点数量
插接次数
插/抜力
防护等级、连接后
防护等级、使用保护盖进行保护

技術データ
EV-TAG3PK-…/EV-TAG3PC-…
標準
充電模式、充電示例
額定電流
額定電圧
电阻编码 （ 充電装置插头 ）
未操作锁定杆
未操作锁定杆
环境温度 （ 工作过程中 ）
电源触点数量
插接次数
插/抜力
防护等级、连接后
防护等级、使用保护盖进行保护

技術データ
EV-TAG3PK-…/EV-TAG3PC-…
標準
充電模式、充電示例
額定電流
額定電圧
电阻编码 （ 充電装置插头 ）
未操作锁定杆
未操作锁定杆
环境温度 （ 工作过程中 ）
电源触点数量
插接次数
插/抜力
防护等级、连接后
防护等级、使用保护盖进行保护

技術データ
EV-TAG3PK-…/EV-TAG3PC-…
標準
充電模式、充電示例
額定電流
額定電圧
电阻编码 （ 充電装置插头 ）
未操作锁定杆
未操作锁定杆
环境温度 （ 工作过程中 ）
电源触点数量
插接次数
插/抜力
防护等级、连接后
防护等级、使用保护盖进行保护

技術データ
EV-TAG3PK-…/EV-TAG3PC-…
標準
充電模式、充電示例
額定電流
額定電圧
电阻编码 （ 充電装置插头 ）
未操作锁定杆
未操作锁定杆
环境温度 （ 工作过程中 ）
电源触点数量
插接次数
插/抜力
防护等级、连接后
防护等级、使用保护盖进行保护

技術データ
EV-TAG3PK-…/EV-TAG3PC-…
標準
充電模式、充電示例
額定電流
額定電圧
电阻编码 （ 充電装置插头 ）
未操作锁定杆
未操作锁定杆
环境温度 （ 工作过程中 ）
电源触点数量
插接次数
插/抜力
防护等级、连接后
防护等级、使用保护盖进行保护

技術データ
EV-TAG3PK-…/EV-TAG3PC-…
標準
充電模式、充電示例
額定電流
額定電圧
电阻编码 （ 充電装置插头 ）
未操作锁定杆
未操作锁定杆
环境温度 （ 工作过程中 ）
电源触点数量
插接次数
插/抜力
防护等级、连接后
防护等级、使用保护盖进行保护

技術データ
EV-TAG3PK-…/EV-TAG3PC-…
標準
充電模式、充電示例
額定電流
額定電圧
电阻编码 （ 充電装置插头 ）
未操作锁定杆
未操作锁定杆
环境温度 （ 工作过程中 ）
电源触点数量
插接次数
插/抜力
防护等级、连接后
防护等级、使用保护盖进行保护

技術データ
EV-TAG3PK-…/EV-TAG3PC-…
標準
充電模式、充電示例
額定電流
額定電圧
电阻编码 （ 充電装置插头 ）
未操作锁定杆
未操作锁定杆
环境温度 （ 工作过程中 ）
电源触点数量
插接次数
插/抜力
防护等级、连接后
防护等级、使用保护盖进行保护

技術データ
EV-TAG3PK-…/EV-TAG3PC-…
標準
充電模式、充電示例
額定電流
額定電圧
电阻编码 （ 充電装置插头 ）
未操作锁定杆
未操作锁定杆
环境温度 （ 工作过程中 ）
电源触点数量
插接次数
插/抜力
防护等级、连接后
防护等级、使用保护盖进行保护

技術データ
EV-TAG3PK-…/EV-TAG3PC-…
標準
充電模式、充電示例
額定電流
額定電圧
电阻编码 （ 充電装置插头 ）
未操作锁定杆
未操作锁定杆
环境温度 （ 工作过程中 ）
电源触点数量
插接次数
插/抜力
防护等级、连接后
防护等级、使用保护盖进行保护

技術データ
EV-TAG3PK-…/EV-TAG3PC-…
標準
充電模式、充電示例
額定電流
額定電圧
电阻编码 （ 充電装置插头 ）
未操作锁定杆
未操作锁定杆
环境温度 （ 工作过程中 ）
电源触点数量
插接次数
插/抜力
防护等级、连接后
防护等级、使用保护盖进行保护

技術データ
EV-TAG3PK-…/EV-TAG3PC-…
標準
充電模式、充電示例
額定電流
額定電圧
电阻编码 （ 充電装置插头 ）
未操作锁定杆
未操作锁定杆
环境温度 （ 工作过程中 ）
电源触点数量
插接次数
插/抜力
防护等级、连接后
防护等级、使用保护盖进行保护

技術データ
EV-TAG3PK-…/EV-TAG3PC-…
標準
充電模式、充電示例
額定電流
額定電圧
电阻编码 （ 充電装置插头 ）
未操作锁定杆
未操作锁定杆
环境温度 （ 工作过程中 ）
电源触点数量
插接次数
插/抜力
防护等级、连接后
防护等级、使用保护盖进行保护

技術データ
EV-TAG3PK-…/EV-TAG3PC-…
標準
充電模式、充電示例
額定電流
額定電圧
电阻编码 （ 充電装置插头 ）
未操作锁定杆
未操作锁定杆
环境温度 （ 工作过程中 ）
电源触点数量
插接次数
插/抜力
防护等级、连接后
防护等级、使用保护盖进行保护

技術データ
EV-TAG3PK-…/EV-TAG3PC-…
標準
充電模式、充電示例
額定電流
額定電圧
电阻编码 （ 充電装置插头 ）
未操作锁定杆
未操作锁定杆
环境温度 （ 工作过程中 ）
电源触点数量
插接次数
插/抜力
防护等级、连接后
防护等级、使用保护盖进行保护

技術データ
EV-TAG3PK-…/EV-TAG3PC-…
標準
充電模式、充電示例
額定電流
額定電圧
电阻编码 （ 充電装置插头 ）
未操作锁定杆
未操作锁定杆
环境温度 （ 工作过程中 ）
电源触点数量
插接次数
插/抜力
防护等级、连接后
防护等级、使用保护盖进行保护

技術データ
EV-TAG3PK-…/EV-TAG3PC-…
標準
充電模式、充電示例
額定電流
額定電圧
电阻编码 （ 充電装置插头 ）
未操作锁定杆
未操作锁定杆
环境温度 （ 工作过程中 ）
电源触点数量
插接次数
插/抜力
防护等级、连接后
防护等级、使用保护盖进行保护

技術データ
EV-TAG3PK-…/EV-TAG3PC-…
標準
充電模式、充電示例
額定電流
額定電圧
电阻编码 （ 充電装置插头 ）
未操作锁定杆
未操作锁定杆
环境温度 （ 工作过程中 ）
电源触点数量
插接次数
插/抜力
防护等级、连接后
防护等级、使用保护盖进行保护

技術データ
EV-TAG3PK-…/EV-TAG3PC-…
標準
充電模式、充電示例
額定電流
額定電圧
电阻编码 （ 充電装置插头 ）
未操作锁定杆
未操作锁定杆
环境温度 （ 工作过程中 ）
电源触点数量
插接次数
插/抜力
防护等级、连接后
防护等级、使用保护盖进行保护

技術データ
EV-TAG3PK-…/EV-TAG3PC-…
標準
充電模式、充電示例
額定電流
額定電圧
电阻编码 （ 充電装置插头 ）
未操作锁定杆
未操作锁定杆
环境温度 （ 工作过程中 ）
电源触点数量
插接次数
插/抜力
防护等级、连接后
防护等级、使用保护盖进行保护

技術データ
EV-TAG3PK-…/EV-TAG3PC-…
標準
充電模式、充電示例
額定電流
額定電圧
电阻编码 （ 充電装置插头 ）
未操作锁定杆
未操作锁定杆
环境温度 （ 工作过程中 ）
电源触点数量
插接次数
插/抜力
防护等级、连接后
防护等级、使用保护盖进行保护

技術データ
EV-TAG3PK-…/EV-TAG3PC-…
標準
充電模式、充電示例
額定電流
額定電圧
电阻编码 （ 充電装置插头 ）
未操作锁定杆
未操作锁定杆
环境温度 （ 工作过程中 ）
电源触点数量
插接次数
插/抜力
防护等级、连接后
防护等级、使用保护盖进行保护

技術データ
EV-TAG3PK-…/EV-TAG3PC-…
標準
充電模式、充電示例
額定電流
額定電圧
电阻编码 （ 充電装置插头 ）
未操作锁定杆
未操作锁定杆
环境温度 （ 工作过程中 ）
电源触点数量
插接次数
插/抜力
防护等级、连接后
防护等级、使用保护盖进行保护

技術データ
EV-TAG3PK-…/EV-TAG3PC-…
標準
充電模式、充電示例
額定電流
額定電圧
电阻编码 （ 充電装置插头 ）
未操作锁定杆
未操作锁定杆
环境温度 （ 工作过程中 ）
电源触点数量
插接次数
插/抜力
防护等级、连接后
防护等级、使用保护盖进行保护

技術データ
