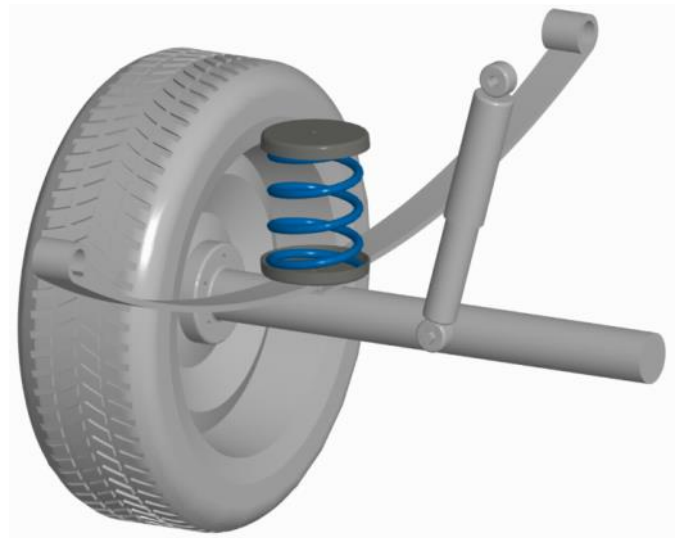


HV-148130 / HV-148180

Nissan NV400
Opel Movano
Renault Master

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



**Suspension
Systems**

NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-handbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH1420813.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-025744.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

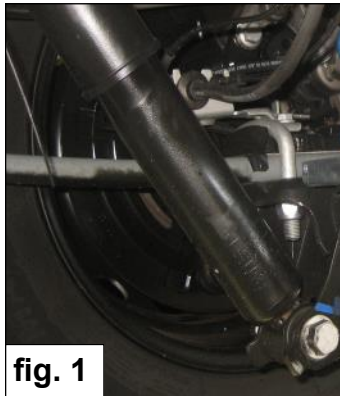


fig. 1

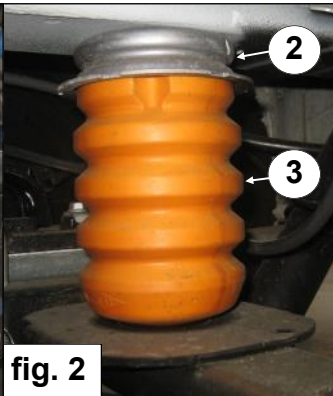


fig. 2

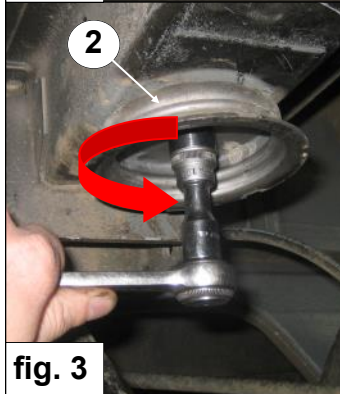


fig. 3



fig. 4

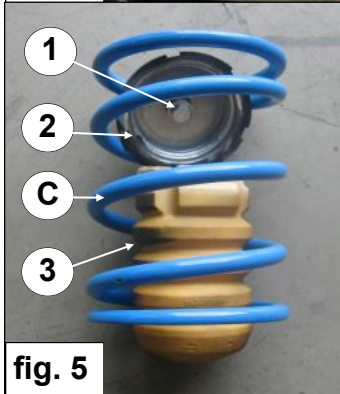


fig. 5

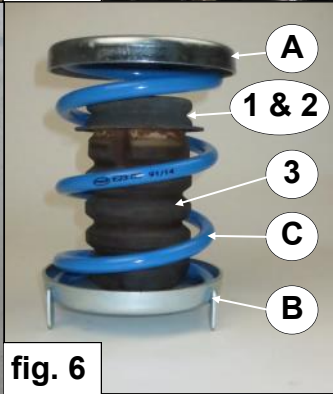


fig. 6



fig. 7

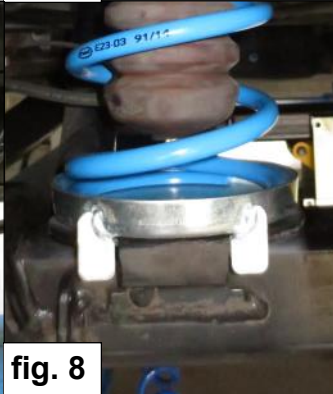


fig. 8

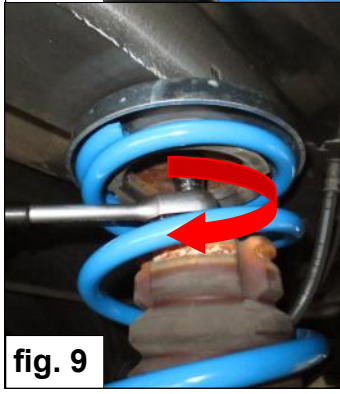


fig. 9

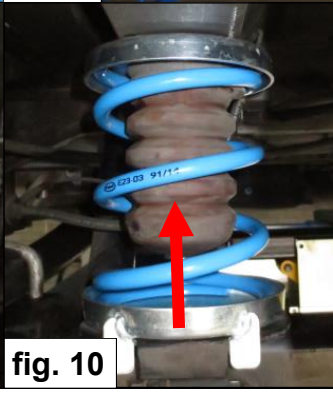


fig. 10

NL

1. Demonteer de onderste schokdemperbout en hef de auto uit zijn veren. Zie fig. 1.
2. Schroef de buffer (3) met de houder (2) van de chassisbalk. Zie fig. 2 & 3.
3. Plaats een potkrik tussen de as en de chassisbalk en krik de as naar beneden. Zie fig. 4.
4. Plaats de buffer (3) en de losse houder (2) in de hulpveer C (zie fig. 5) en voorziet de hulpveer C van de veerschotels A & B. Zie fig. 6.
5. Plaats het complete set zoals afgebeeld (zie figuur 6) op de achteras. Zorg voor een goede centrering van veerschotel B. Zie fig. 7 & 8.
6. Schroef de bufferhouder (2) samen met boven-schotel A, door de veer heen, terug op de chassisbalk. Zie fig. 9.
7. Druk de buffer (3) in de bufferhouder (2). Zie fig. 10.
8. Verwijder de potkrik.
9. Zet de auto op zijn wielen en monteer de onderste schokdemperbout.

EN

1. Dismount the lower shock absorber bolt and jack up the car. Fig. 1.
2. Screw the bump stop (3) with holder (2) out of the chassis member. Fig. 2 & 3.
3. Place a jack between the axle and the chassis and push the axle a little downwards. Fig. 4.
4. Place the bumpstop (3) and the loose holder (2) into the spring C (see Fig 5) and place upper bracket A and lower bracket B onto the spring C. Fig. 6.
5. Place the complete set as shown (see figure 6) onto the rear axle. Make sure lower bracket B centres correctly. Fig. 7 & 8.
6. Screw the buffer holder (2) together with upper bracket A, through the windings of spring C, back onto the chassis. Fig. 9.
7. Press the bump stop (3) into the holder (2). Fig. 10.
8. Remove the jack.
9. Put the car back on it's wheels and fit the lower shock absorber bolt.

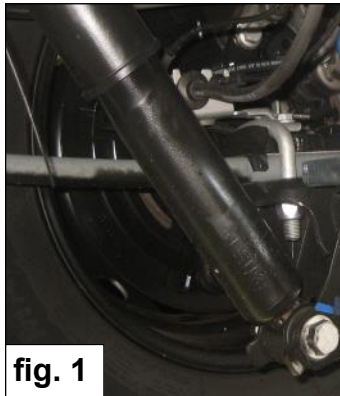


fig. 1

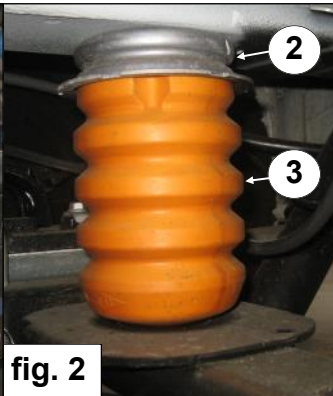


fig. 2

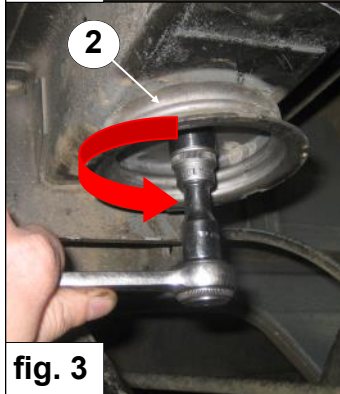


fig. 3



fig. 4

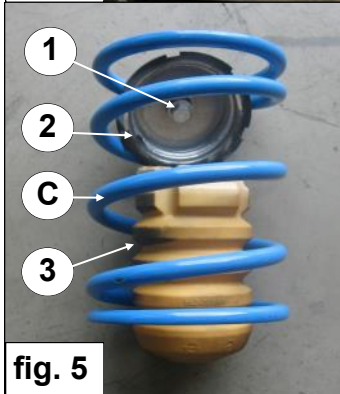


fig. 5

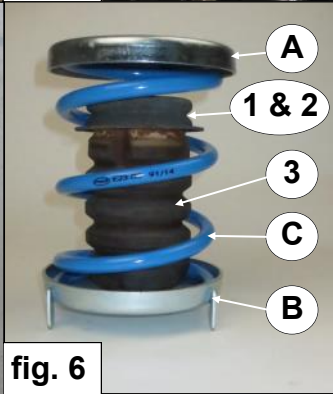


fig. 6



fig. 7

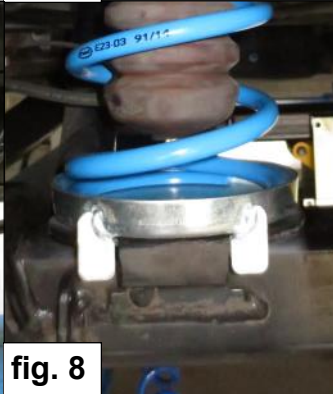


fig. 8

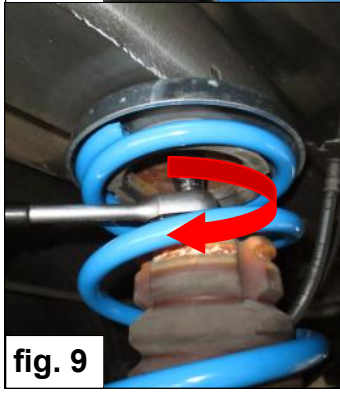


fig. 9

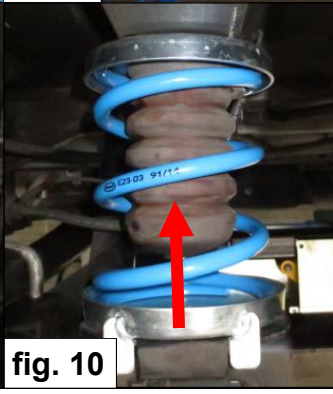


fig. 10

DE

1. Demontieren Sie den untere Stoßdämpferbolzen und heben Sie das Fahrzeug an. *Siehe Abb. 1.*
2. Schrauben Sie den Puffer (3) zusammen mit dem Halter (2) aus dem Chassis. *Siehe Abb. 2 & 3.*
3. Stellen Sie ein Wagenheber zwischen die Achse und Chassis und drücken Sie die Achse etwas nach unter. *Siehe Abb. 4.*
4. Platzieren Sie den Puffer (3) und Halter (2) in der Hilfsfeder C (*Siehe Abb. 5*) und setzen obere Teller A und untere Teller B auf Hilfsfeder C. *Siehe Abb. 6.*
5. Montieren Sie den kompletten Satz wie abgebildet (*Siehe Abb. 6*) auf der Hinterachse. Stellen Sie sicher, dass Federteller B richtig zentriert. *Siehe Abb. 7 & 8.*
6. Montieren Sie den Pufferhalter (2) zusammen mit Federteller A zurück auf dem Chassis durch die Windungen der Hilfsfeder C. *Siehe Abb. 9.*
7. Drücken Sie den Puffer (3) in dem Halter (2). *Siehe Abb. 10.*
8. Entfernen Sie den Wagenheber.
9. Lassen Sie das Fahrzeug ab und montieren Sie den untere Stoßdämpferbolzen.

FR

1. Démontez le boulon inférieur de l'amortisseur et soulevez le véhicule hors des ressorts. *Voir figure 1.*
2. Vissez le tampon (3) avec le support (2) du longeron du châssis. *Voir figure 2 & 3.*
3. Placez le cric entre l'essieu et le longeron du châssis et abaissez légèrement l'essieu au moyen du cric. *Voir figure 4.*
4. Placez le caoutchouc (3) et le support (2) dans le ressort auxiliaire C (*voir figure 5*) et placer la coupelle supérieure A et la coupelle inférieure B sur le ressort auxiliaire C. *Voir figure 6.*
5. Placez l'ensemble complet comme illustré (*voir figure 6*) sur l'essieu arrière. Assurez-vous que la coupelle inférieure B est correctement centrée. *Voir figure 7 & 8.*
6. Revissez le support (2) avec la coupelle supérieure A au travers du ressort, sur le longeron du châssis. *Voir figure 9.*
7. Appuyez sur le tampon (3) dans le support (2). *Voir figure 10.*
8. Enlevez le cric.
9. Remplacez le véhicule sur les roues et montez le bouton inférieur de l'amortisseur.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**