

ALLIGATOR TPM Ventilteknologi

Monteringsvariant Generation 2 (skruv med fyrkantfäste under skruvhuvudet)



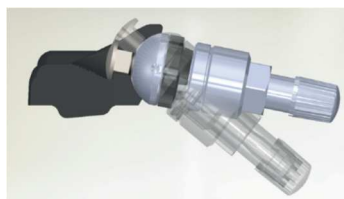
FEL

RÄTT

Monteringsinstruktion

Den fyrkantiga delen i skruvens bas måste vara rätt placerad i spåret. Skruven ska dras åt lite så att den inte kan rotera när ventilen roteras i fästet.

Om skruven inte placeras rätt, kan sensorn skadas.



Innan man monterar sensorn i hjulet, måste man justera in vinkeln för att passa in den optimalt.

Den elektroniska sensordelen måste passas in i fördjupningen när muttern dras åt. Vinkeln mellan sensorn och ventilstammen fixeras automatiskt tack vare ventilstammens sfäriska botten.

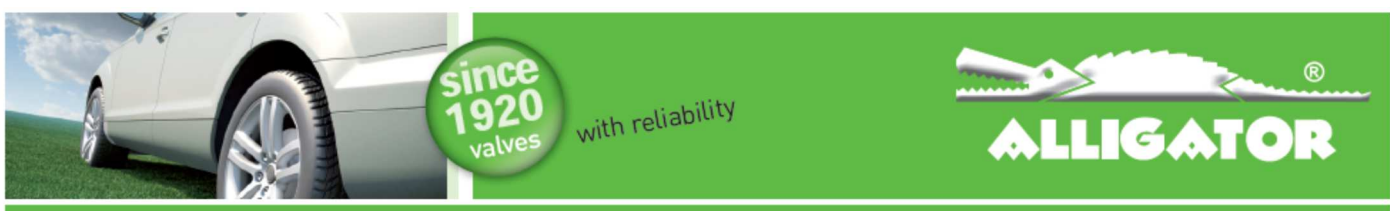
Justeringsvinkel: 10 – 40°

Gummipackningen måste fixeras ordentligt mot fälgen med hjälp av justeringsvinkeln på 10 – 40°. Om inte sensorn ligger an mot fälgen, kan det orsaka läckage i packningen (2).

I extrema fall kan höljet på sensorn gå sönder om vinkeln mellan fälgen och höljet är för stort. (3).

Gummipackningen måste löpa parallellt med fälgens yta. (1).





Använd inte en mothållspinne för monteringen (för att hålla ventilen i stabilt läge under monteringen)!

Vridmomentet när specialhylsan "knäcks" i muttern gör att man inte får använda en sprint för monteringen. Ventilen måste rotera tills skruven är åtskruvad.

Mutterns vridmoment: **4,0 Nm**

Knäckhylsan knäcks vid **< 3,5 Nm**



Efter monteringen ska man kontrollera att fästet sitter ordentligt fast.

Använd mothållspinnen för demontering



Tvärhålet i ventilens sockel är för demontering. Demonteringssprinten kan användas för att lossa en fastdragen mutter.

Mutter med knäckhylsa

Monteringsvarianten med knäckhylsa utvecklades för industriell däckmontering med stor volym där ventilen monteras med eldrivna verktyg. Vid montering för hand, ökar det nödvändiga vridmomentet för knäckhylsan pga av den lägre fixeringshastigheten.

På den här varianten kan synliga tryckmärken på färgade ventilstammars yta (svart, antracit) uppstå pga den monteringskraft som läggs två gånger på ventilstammen (1 x knäckhylsan + 1 x mutterns åtdragning).

Om komponenterna måste lossas för en andra montering, ska en ny mutter och vid behov en ny ventilstam användas eftersom knäckningens vridmoment ökar med ventilhylsans slitage.

Knäckhylsan knäcks vid mindre än 3,5 Nm



* En ventilhatt med integrerad packning måste användas för att garantera läckagefri montering.