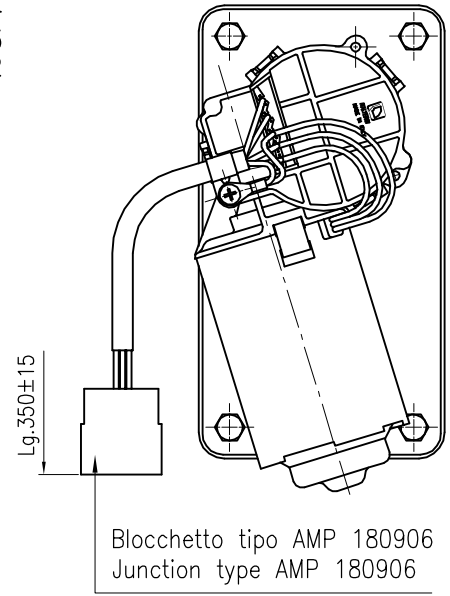
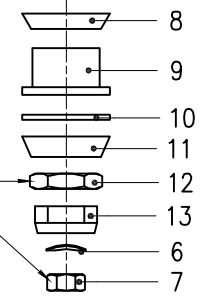
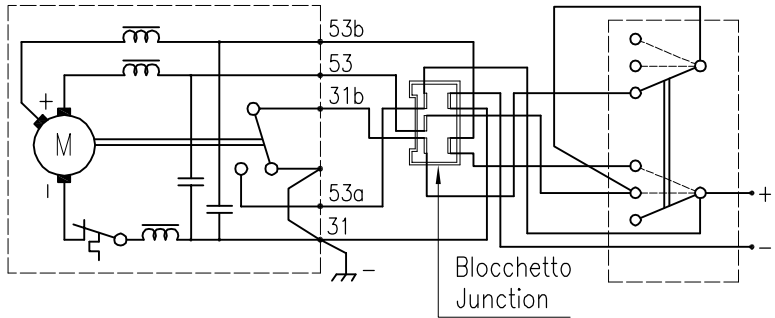


Coppia di serraggio 13÷17Nm
Tightening torque 13÷17Nm



Caratteristiche del motore				Motor performances			
Dati di marcia a vuoto			Coppia di spunto	No load working datas			Static torque
Velocità	Intensità corr.	Rpm		Speed	Curr. intensity	Rpm	
n1	≤ 0.8 A	40±5	≥25Nm	n1	≤ 0.8 A	40±5	≥25Nm
n2	≤ 1.2 A	60±5		n2	≤ 1.2 A	60±5	
Tensione di prova 26 V				Test voltage 26 V			

Schema di connessione (Blocchetto visto di fronte)
Wiring diagram (Junction block front side view)



Legenda	Legend
53b Grigio (2 Velocità)	Gray (Second speed)
31b Azzurro-Bianco (Azzeramento)	Blue-White (Stop)
53 Azzurro (1 Velocità)	Blue (First speed)
53a Azzurro-Nero (Positivo)	Blue-Black (Positive)
31 Nero (Negativo)	Black (Negative)

POS.	CODICE	DENOMINAZIONE	MATERIALE	Q.TA'
13	C03.001152	Copribussola M20x1.5		1
12	D01.001524	Dado esagonale M20x1.5		1
11	D14.001580	Distanziale Ø20 H8		1
10	R14.003275	Rondella piana in gomma Ø20x34x2		1
9	D14.001577	Distanziale Ø20 H18		1
8	D14.001578	Distanziale Ø20 H6		1
7	D03.001533	Dado esagonale M8		2
6	R10.005041	Rond.elastica bombata Ø8.4x15x0.5 DIN137/A		2
5	C03.001151	Copribussola M18x1		1
4	D01.001523	Dado esagonale M18x1		1
3	D14.001573	Distanziale Ø18 H8		1
2	R14.003274	Rondella piana in gomma Ø18X34X2		1
1	D14.001571	Distanziale Ø18 H18		1

Tolleranze Generiche			Denominazione		Materiale
DA	A VAL.		P. ITG 400 M18/M20x82-95° AC		
0	≤6 ±0.1		+ ITG 31 24V 2v coll. DIN 1pr+T+EMC		Trattamento
>6	≤30 ±0.2		Modello		
>30	≤120 ±0.3		Succede al codice		Codice disegno
>120	≤315 ±0.5		PC.000104		
>315	≤1000 ±0.8		Scala 1:1		
>1000	≤2000 ±1.2		Codice sperimentale		
>3	≤6 ±1'		Data 27/01/2010		Firma Valenti M. Visto
>6	≤30 ±30'		Firma		
>30	≤120 ±20'				
>120	+10'				