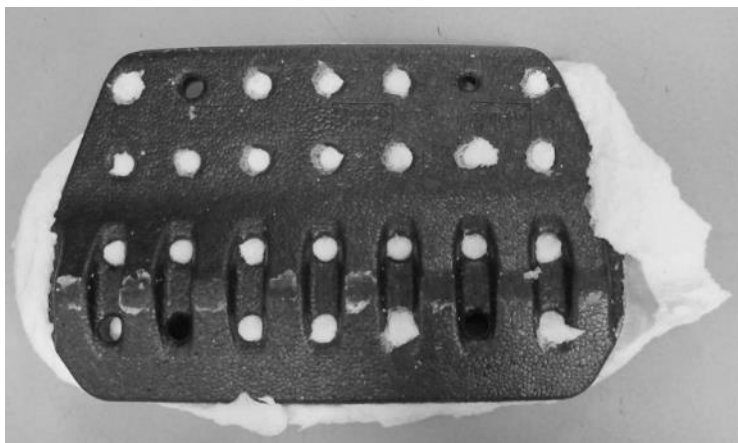


1. Skjut tillbaka framstolarna helt. Ställ in ratten högst upp och längst ut.
2. Demontera den nedre panelen till höger och vänster under instrumentpanelen.
3. Demontera och ta bort knä-airbagen. **Varning, detta får endast göras av utbildad personal.** Från och med nu får inte tändningen sättas på för att undvika fel. Airbagen kan också vara kvar, men då är det svårare att komma åt skruvarna till fästet.
4. Skruva loss och ta ut luftröret till vänster (fastskruvat framtill till vänster, instucket till höger).
5. Ta ut den högra sidoklädseln på mittkonsolen (dra bara av åt höger).
6. Dra mattan till höger mot kupén, och ta samtidigt bort frigolitplattan vid mattan.

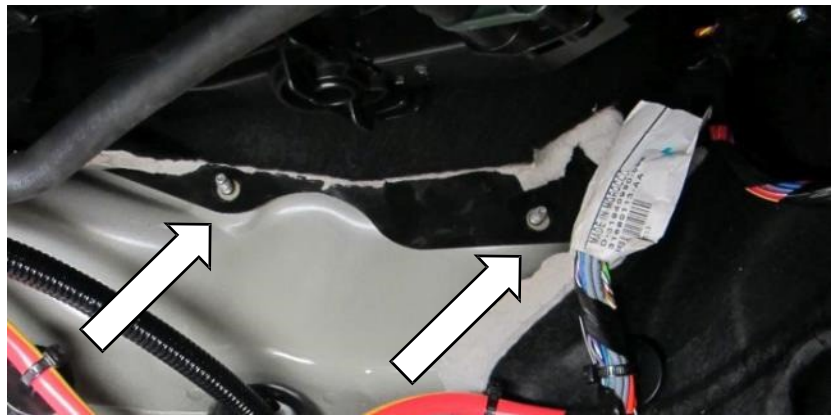


7. Ta ut en stor del av isoleringen och skär därvid av den tvärs över direkt under höljet till värmeaggregatet.



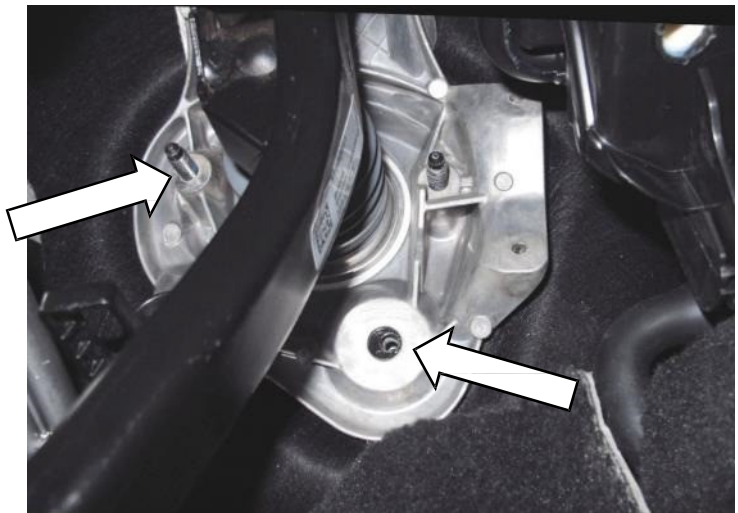
upprättad	160518	Namn	Merkle	kontrollerat	godkänt	K:\19 Einbauanleitung\Doppelbedienungen\Volvo\T-Laufwerk\V2S150518-Volvo XC 60 Typ U.docx	Sida n 1/10
ändrad		Namn			Swyter	Version: 1	

8. Skruva loss de 2 muttrarna M6 som håller fast den svarta plåten under värmeskåpet.

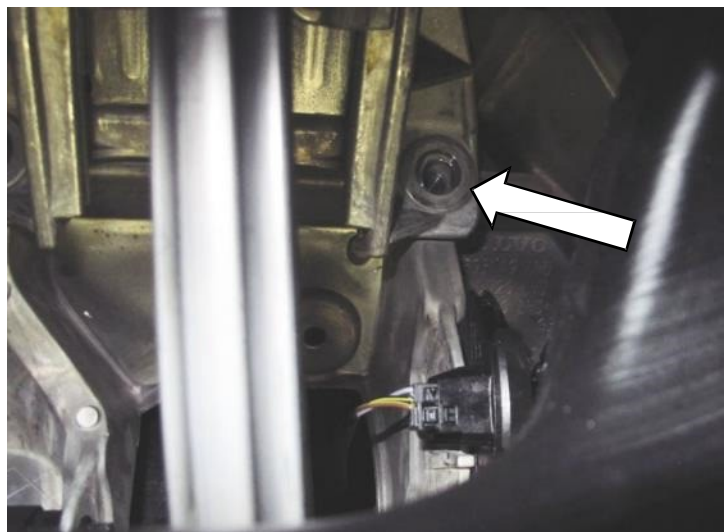


9. Skruva ur den högra skruven M6 SW 8 på pedalkonsolfästet (till höger om bromspedalen).

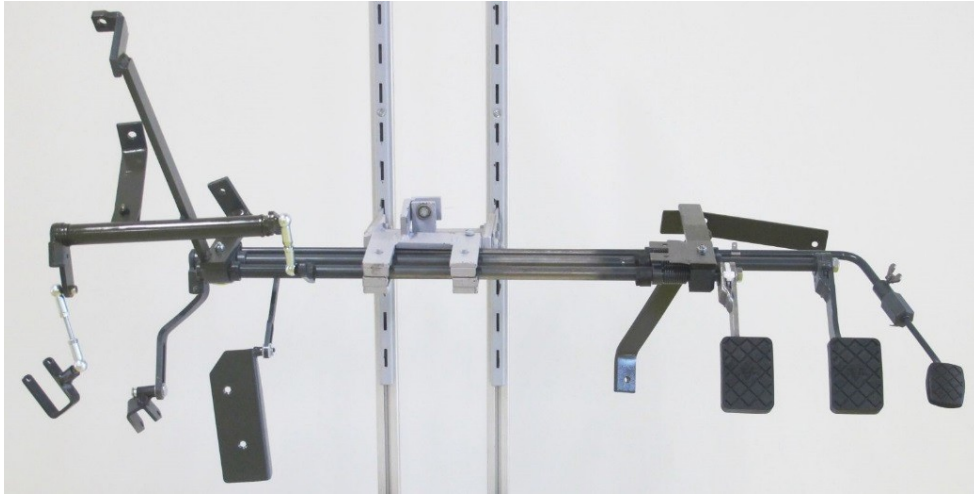
10. På den vänstra distansbulten M8 (pil till vänster) kommer senare fjäderbenet att skruvas på.



11. Skruva av den nedre (högra) skruven M8 SW 10 på rattstängsfästet (vid pedalkonsolen).



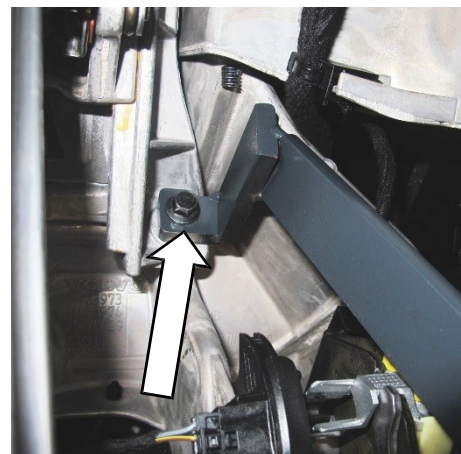
upprättad	160518	Namn	Merkle	kontrollerat	godkänt	K:\19 Einbauanleitung\Doppelbedienungen\Volvo\T-Laufwerk\V2S150518-Volvo XC 60 Typ U.docx	Sida n 2/10
ändrad		Namn			Swyter	Version: 1	



12. Skruva loss det vänstra fästet med kopplingsöverföringen på dubbelkommandot. Skruva loss fjäderbenet från fästet.



13. Lägg in den vänstra hållaren och lägg an nertill vid de ovan nämnda fästpunkterna. Skruva fast upptill med den urskruvade skruven och nedtill med M6 x 35 med tandad bricka.

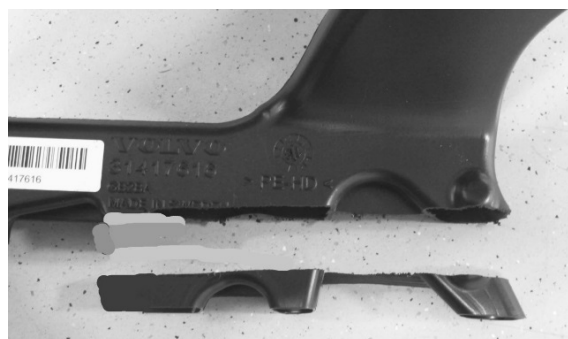


upprättad	160518	Namn	Merkle	kontrollerat	godkänt	K:\19 Einbauanleitung\Doppelbedienungen\Volvo\T-Laufwerk\V2S150518-Volvo XC 60 Typ U.docx	Sida n 3/10
ändrad		Namn			Swyter		

14. Skjut fjäderbenet fram till över distansbulten M8 och skruva fast med en stoppmutter. Läg an inne nedifrån och sätt ihop med fästet med M6 x 20.



15. Skär av luftröret och montera tillbaka det som på bilden. Det måste tryckas in lite i området kring fästet.



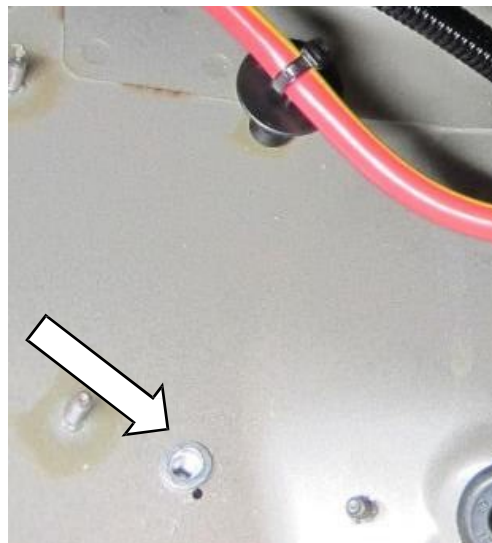
16. Sätt på det högra fästet upptill på distansbultarna och skruva fast med de lossade muttrarna. Läg an nedtill vid skiljeväggen.



upprättad	160518	Namn	Merkle	kontrollerat	godkänt	K:\19 Einbauanleitung\Doppelbedienungen\Volvo\T-Laufwerk\V2S150518-Volvo XC 60 Typ U.docx	Sida
ändrad		Namn			Swyter	Version: I	n
							4/10

17. Borra  $\varnothing$  nedtill med 6,5 mm borrh.

18. Ta bort fästet en gång till och borra upp hålet med  $\varnothing$  9 mm borrh och sätt i en M6 karosserimutter.

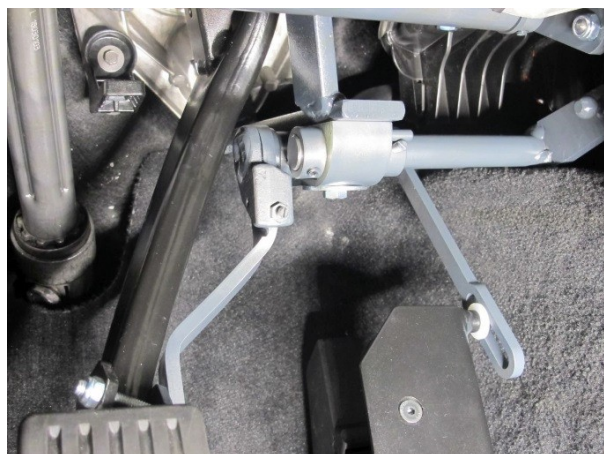


19. Skruva fast fästet, nedan med M6 x 22 och tandad bricka.

20. Skjut in dubbelkommandot från vänster till höger mellan tunneln och höljet till värmeaggregatet.



21. Skruva fast det vänstra lagerblocket nedifrån på fästet.



upprättad	160518	Namn	Merkle	kontrollerat	godkänt	K:\19 Einbauanleitung\Doppelbedienungen\Volvo\T-Laufwerk\V2S150518-Volvo XC 60 Typ U.docx	Sida n 5/10
ändrad		Namn			Swyter	Version: 1	

22. Lägg strömställarplattan (ej nödvändigt i vissa länder) uppifrån på det högra fästet och skruva fast lagerblocket nedifrån.



23. Sätt på körskollärapedalarmen. Sätt på gaspedalen och skruva fast. Kontrollera axlarna så att de går lätt, det vill säga de måste enkelt och av sig själva återgå till utgångsläget. Om detta inte skulle vara fallet lossas lagerblocken lite igen och lyfts upp med hjälp av så mycket tunna plåtbitar, att axlarna efter att allt dragits åt igen går lätt igen. Detta arbete måste göras mycket noggrant, eftersom det annars inte kan garanteras att dubbelkommandot kommer att fungera friktionsfritt.



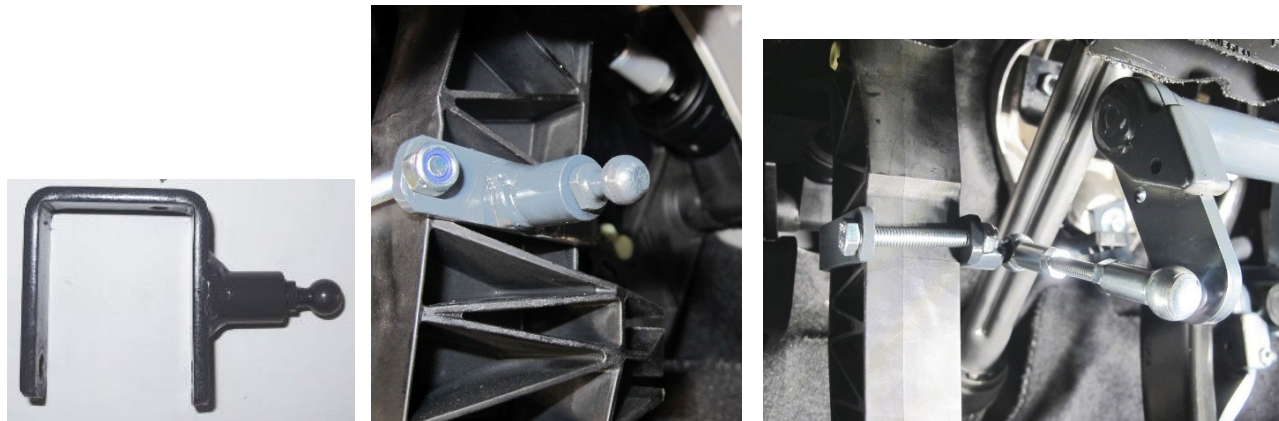
24. Lägg tillbaka isoleringen så gott det går. Skär till den medföljande isoleringsmattan och lägg in den.

25. Lägg tillbaka golvmattan (utan frigolitplattan!) framåt.



upprättad	160518	Namn	Merkle	kontrollerat	godkänt	K:\19 Einbauanleitung\Doppelbedienungen\Volvo\T-Laufwerk\V2S150518-Volvo XC 60 Typ U.docx	Sida n 6/10
ändrad		Namn			Swyter	Version: I	

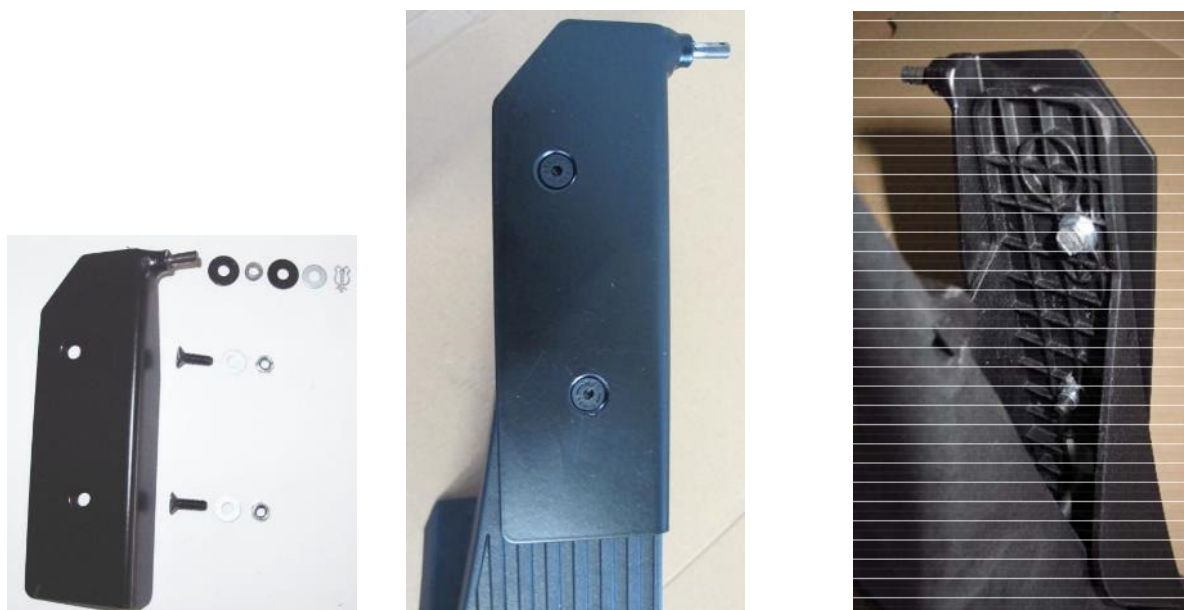
26. Skjut medbringaren för kopplingen nedifrån över originalpedalarmen (ovanför anslaget till pedalen), skjut den så långt det går nedåt och kläm fast den.



27. Skjut medbringaren för bromsen nedifrån och uppåt över originalpedalarmen och kläm fast den direkt ovanför pedalplattans överkant. Skruven sticks in från höger.



28. Gasmedbringaren (metallplatta) läggs så på gaspedalen, så att den sticker ut upptill ca 8 mm. Skjut den helt till vänster och markera borrhningarna. Borra 2x med  $\varnothing 5$  mm borr och skruva fast med försänkt M5 x 16 skruv (lägg till varsin liten bricka bakifrån). Om den övre skruven rör vid karossen vid full gas kortas skruven.

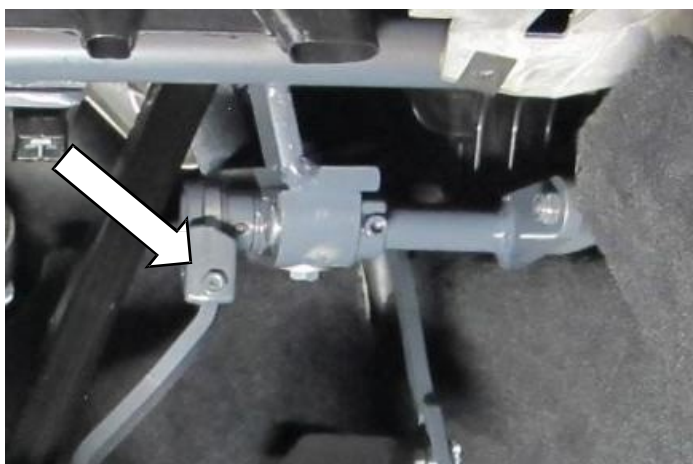


upprättad	160518	Namn	Merkle	kontrollerat	godkänt	K:\19 Einbauanleitung\Doppelbedienungen\Volvo\T-Laufwerk\V2S150518-Volvo XC 60 Typ U.docx	Sida n 7/10
ändrad		Namn			Swyter	Version: I	

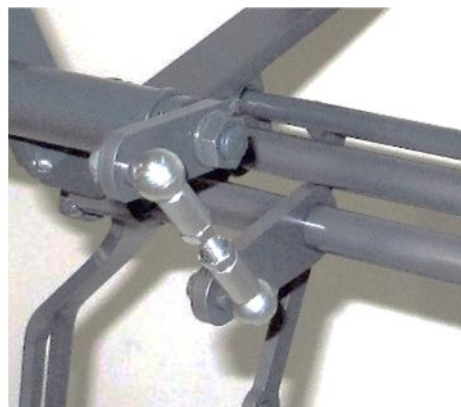
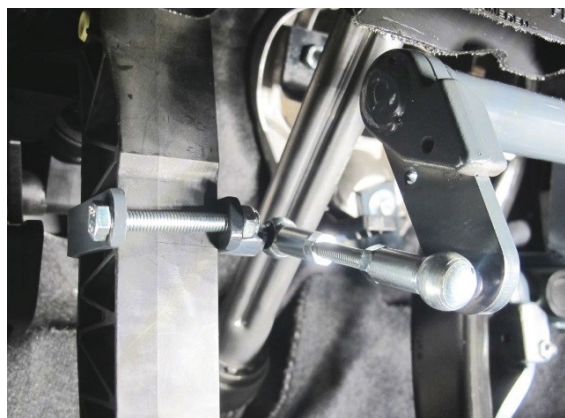
29. Lägg an broms- och gasslitsarmarna mot medbringaren. Det får inte finnas någon påfrestning i sidled mellan slitsarmen och medbringaren. Eventuella avstånd i sidled mellan slitsarmen och medbringaren åtgärdas genom att slitsarmarna böjs i sidled. Förse bulten med 1 plastbricka och stick in den från höger i slitsarmen. Komplettera stödet med löprulle, en 2:a plastbricka, tryckfjäder och täckskiva och säkra med en sprint.



30. Om det är ett spel eller spänning mellan dubbelkommandot och originalbromspedalen kan man eliminera detta genom att skruva ställskruven vid axelmedbringaren inåt eller utåt (Kroken på den vänstra ändan på axeln).



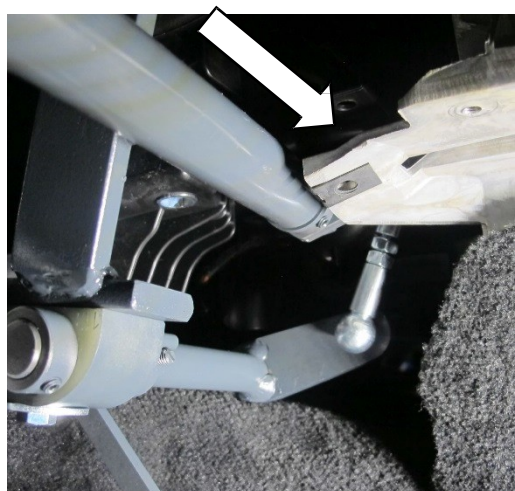
31. Ställ in längden på skjutstängerna, häng in dem, justera och säkra.



upprättad	160518	Namn	Merkle	kontrollerat	godkänt	K:\19 Einbauanleitung\Doppelbedienungen\Volvo\T-Laufwerk\V2S150518-Volvo XC 60 Typ U.docx	Sida
ändrad		Namn			Swyter	Version: 1	n
							8/10



32. Se till att alla armar och överföringsdelar löper fritt och inte gnider mot eller vidrör något (till höger borde det vara ett avstånd på ca 3 mm till botten på värmeaggregatshöljet, (pil)).



33. Smörj in alla skarvar och anslutningar till originalpedalerna med olja eller fett.



34. Om knä-airbagen demonterades tidigare skall den monteras tillbaka nu.
35. Anslut kontrollenheten (ej nödvändigt i alla länder) till en ledig säkring i säkringslådan över en 5 A-mellansäkring eller ett cigarettändaruttag. Placera på-av-knappen (ingår inte i leveransen) väl synlig för en kontrollant som sitter där bak. Det skall vara lätt att se i vilket läge knappen är. Alla kablar måste läggas så att de inte skaver. Se information om montering och inställning av kontrollenheten i den bifogade boken under rubriken: "Anslutning och inställning av kontrollenhet"
36. Skär till de demonterade klädseldelarna i området runt dubbelkommandot och montera tillbaka dem.
37. Kontrollera dubbelkommandots funktioner vid stillastående och vid provfärd. Var särskilt uppmärksam på att axlarna löper smidigt och att alla armar och överföringselement löper fritt.
38. **Vänligen notera:** Körskollärarens kopplings- och bromspedal kan tas bort genom att man drar i säkringsspaken och samtidigt trycker till höger.

upprättad	160518	Namn	Merkle	kontrollerat	godkänt	K:\19 Einbauanleitung\Doppelbedienungen\Volvo\T-Laufwerk\V2S150518-Volvo XC 60 Typ U.docx	Sida n 9/10
ändrad		Namn			Swyter	Version: 1	

Gaspedalen kan tas bort genom att man vrider loss vingskruven och drar den mot kupén. Dra loss den anslutna kabeln. När man **sätter tillbaka** pedalerna så se upp så att pedalerna sätts tillbaka i samma läge som innan, så att pedalerna har tillräckligt spelrum.

39. Vid bortmontering av dubbelkommandot följer man samma procedur fast i omvänd ordning. De borrhål som blir kvar i karossen måste därvid tätas ordentligt.

40. I bifogat papper finns information om handhavande och underhåll av dubbelkommandot: ”Information om underhåll av dubbelkommandot”.



upprättad	160518	Namn	Merkle	kontrollerat	godkänt	K:\19 Einbauanleitung\Doppelbedienungen\Volvo\T-Laufwerk\V2S150518-Volvo XC 60 Typ U.docx	Sidan 10/10
ändrad		Namn			Swyter	Version: 1	