

# DPF rensning med LIQUI MOLY..

Syftet med att rengöra partikelfilter är att få så optimal användning av filtret som möjligt utan att behöva byta det. Genom att rengöra igensatta eller delvis igensatta filter slipper motorn att försöka regenerera filtret utan tillfredställande resultat om och om igen. En regeneration bränner sotpartiklar som "fastnat" i filtret, för att undvika en alltför stor ansamling av partiklar i filtret, vilket resulterar i blockering av avgaserna. Systemet är utformat på ett sätt så bilens ECU kan övervaka filtret differensstryck. Differensstryck är skillnaden i lufttrycket på varje sida av filtret. Om detta tryck skillnaden är utanför normen, så börjar motorn förbereda en regeneration. Det finns olika sätt att Regenerera, på de flesta bilar brinner partiklar genom att man lägger till extra bränsle i förbränningsprocessen så att avgas temperaturen överstiger 600 grader i filtret. Det är just vid denna temperatur till ovan nämnda som sot brinner upp och rengör sig själva. Problemet är att många dieslbilar utrustade med partikelfilter inte kör tillräckligt länge och tillräckligt långt för att uppnå en optimal förbränning av filtret.

**Det finns vissa parametrar som måste vara uppfyllda för din bil innan den börjar den här proceduren. Bilens motoroljetemperatur måste nå 70 grader och vattnet 90 grader. Det bör inte finnas felkoder i ECU och det får inte finnas mekaniska fel på motorn. Till exempel. Defekt injektor, defekt turbo, intercooler, kylare fläkt, etc.**

Det är mycket viktigt att kontrollera oljenivån innan du startar en regeneration. Det kan vara såväl för lite, men för mycket olja på grund av utspädning med diesel. (Grunden för regenerering)

För att rengöra ett partikelfilter måste man fastställa om partikelfilter bör tas bort från bilen eller om det görs med filter monterade på bilen. I vissa fall är det mest lönsamt att låta filtret sitta på bilen. Det finns två kemiska komponenter till denna process. rengöringsvätska **LM-2818** och en spolvätska **LM-2820** Samt verktygen **LM-7945** och **LM-6226**

## **Framgångsfaktorn är:**

-Vid servicerensning – inte igensatt eller delvis igensatt – skall detta utföras av driftvarm motor..

-Vid blockerat partikelfilter företas rensningen oavsett temp.

Ta bort det främre tryckröret eller temperaturgivaren i partikelfiltret. Använd sedan ett lämpligt verktyg **LM- 7945 och Im-6226** till att tillföra rensvätskan **LM-2818** i filtret.

Därefter skall rengöringsvätskan verka i 20 – 30 min. Efter verkningstiden skall filtret tillföras spolvätska **LM-2820** med något av verktygen. **LM- 7945 och Im-6226**. Omedelbart efter tillförande av rengöringsvätska återmonteras tryckrör eller tempgivare och bilen startas. Bilen ställs utanför med förhöjd tomgång (Varvtalet på 2000-2500). Man måste observera att vit rök förekommer från avgassystemet på grund av vätskan i filtret. **Var noga med att inte störa trafiken!**

Bilen bör regenerera efter denne behandling för att uppnå det bästa resultatet. Kom ihåg parametrarna för regenereringar, **se ovan..**



LM-2818

Rengöringsvätska 1L



LM-2820

Spolvätska 0.5L



Tryckpistol

LM-6226

LM-7945 Multisond

