



POWERSWITCH 25A 12/24V

PLUSSTYRD

För inkoppling av extra förbrukare på upp till 25 A, i känsliga elsystem.

Bakgrund

Ett stort problem med dagens elektronik i bilar är att påbyggnad, av olika slag, blir väldigt omfattande eller ibland näst intill omöjligt att genomföra. Detta beror främst på att dagens system har övervaknings- och styrfunktioner i form av någon datorbaserad enhet. Mycket små störningar (t.ex. till- och frånslag från vanliga reläer) kan uppfattas som information och därmed generera felkoder eller felaktiga funktioner. Lösningen på detta är Modernums PowerSwitch.

Vad?

PowerSwitch är ett halvledarrelä, funktionen efterliknar ett traditionellt relä där matning hämtas från batteriet eller ett annat "säkert" ställe som systemet inte reagerar på. Konstruktionen bygger på Mos-Fet teknik och lämpar sig som komplement eller alternativ där traditionella reläer drar för mycket ström eller på annat sätt stör känsliga elsystem.

Hur?

Tack vare sin konstruktion har PowerSwitch en extremt låg tomgångsström, 2mA. Detta gör det möjligt att använda PowerSwitch till så kallat gränssnitt eller till system med glödtrådsvakt.

Egenskaper & användningsområde

- Lämplig vid montering av t ex extraljusramp, innerbelysning eller sidomarkering.
- Enklare, tryggare och säkrare inkopplingar.
- Genererar inga felkoder till fordonets diagnostiksystem.
- Klarar PWM på insignalen.

Artikelnummer:

SSPS25AK

Teknisk data:

Max kontinuerlig belastning	25A
Driftspänning	12/24V
Tillslagsspänning	3V
Styrström	2 mA
Elektroniskt överhettningsskydd	150°C

SSPS25AK



7 332809 015798

Sepab Fordonsprodukter AB
Bergkällavägen 31B
192 79 Sollentuna
www.modernum.se
info@modernum.se

20170425

- 1. + Out
- 2. + Out
- 3. + Out
- 4. + In 12/24V
- 5. + in 12/24V
- 6. - Ground electronic
- 7. + Signal in analogue



Support
+46 8 121 388 50
support@sepat.se



POWERSWITCH 25A 12/24V

PLUSSTYRD

För inkoppling av extra förbrukare på upp till 25 A, i känsliga elsystem.

Bakgrund

Ett stort problem med dagens elektronik i bilar är att påbyggnad, av olika slag, blir väldigt omfattande eller ibland näst intill omöjligt att genomföra. Detta beror främst på att dagens system har övervaknings- och styrfunktioner i form av någon datorbaserad enhet. Mycket små störningar (t.ex. till- och frånslag från vanliga reläer) kan uppfattas som information och därmed generera felkoder eller felaktiga funktioner. Lösningen på detta är Modernums PowerSwitch.

Vad?

PowerSwitch är ett halvledarrelä, funktionen efterliknar ett traditionellt relä där matning hämtas från batteriet eller ett annat "säkert" ställe som systemet inte reagerar på. Konstruktionen bygger på Mos-Fet teknik och lämpar sig som komplement eller alternativ där traditionella reläer drar för mycket ström eller på annat sätt stör känsliga elsystem.

Hur?

Tack vare sin konstruktion har PowerSwitch en extremt låg tomgångsström, 2mA. Detta gör det möjligt att använda PowerSwitch till så kallat gränssnitt eller till system med glödlådsvakt.

Egenskaper & användningsområde

- Lämplig vid montering av t ex extraljusramp, innerbelysning eller sidomarkering.
- Enklare, tryggare och säkrare inkopplingar.
- Genererar inga felkoder till fordonets diagnostiksystem.
- Klarar PWM på insignalen.

Artikelnummer:

SSPS25AK

Teknisk data:

Max kontinuerlig belastning	25A
Driftspänning	12/24V
Tillslagsspänning	3V
Styrström	2 mA
Elektroniskt överhettningsskydd	150°C

SSPS25AK



7 332809 015798

Sepab Fordonsprodukter AB
Bergkällavägen 31B
192 79 Sollentuna
www.modernum.se
info@modernum.se

20170425

- 1.+ Out
- 2.+ Out
- 3.+ Out
- 4.+ In 12/24V
- 5.+ In 12/24V
- 6.- Ground electronic
- 7.+ Signal in analogue



Support
+46 8 121 388 50
support@sepab.se