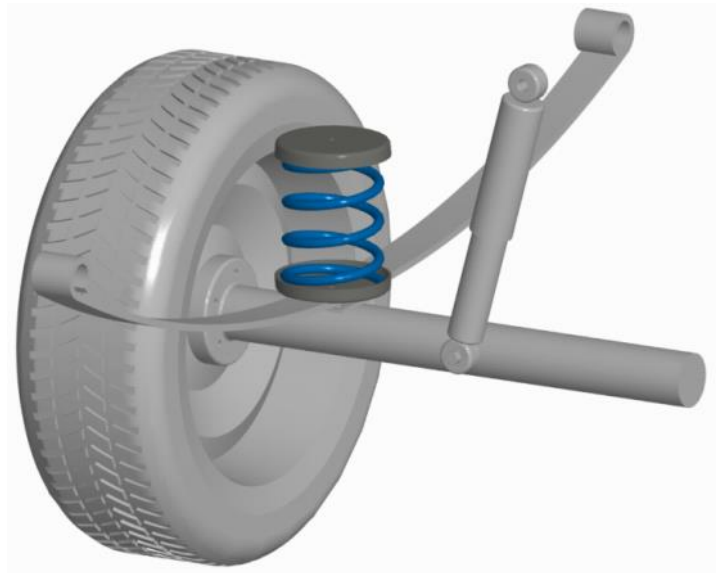


HV-068100 / HV-068140
Ford Transit

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



**Suspension
Systems**

NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-handbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/06-36.pdf>

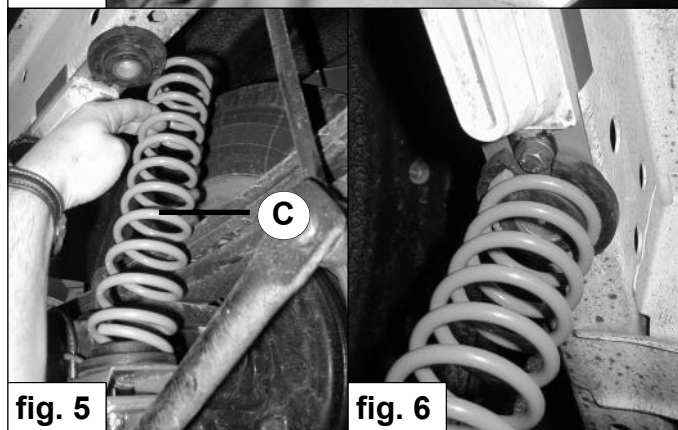
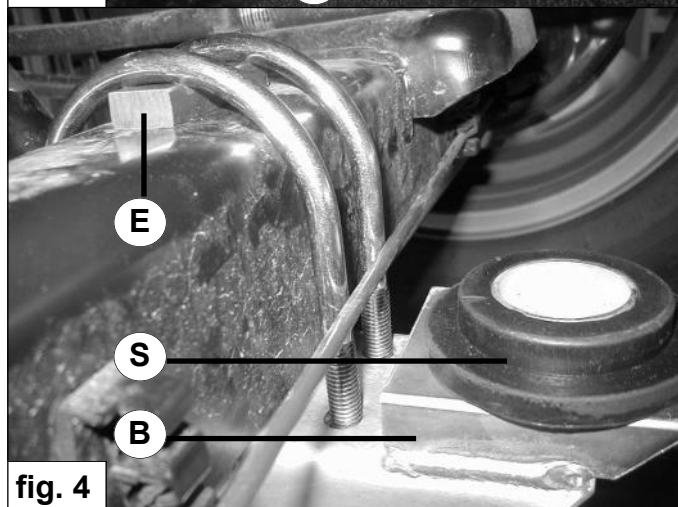
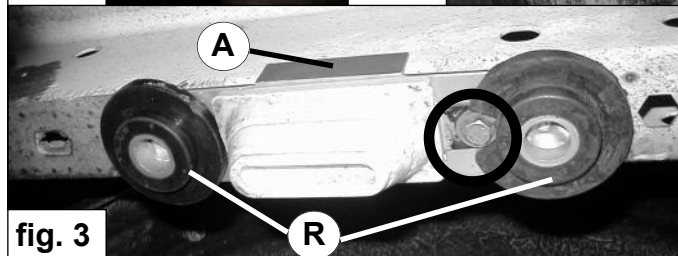
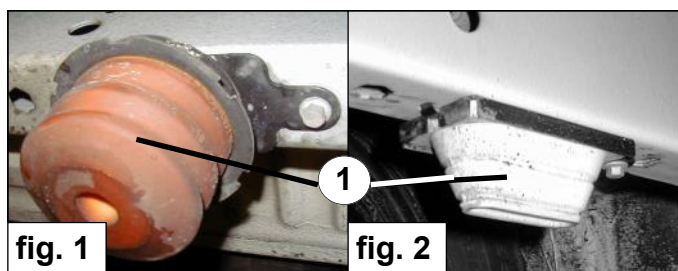


<https://mad-automotive.com/documents/TU-024666.pdf>



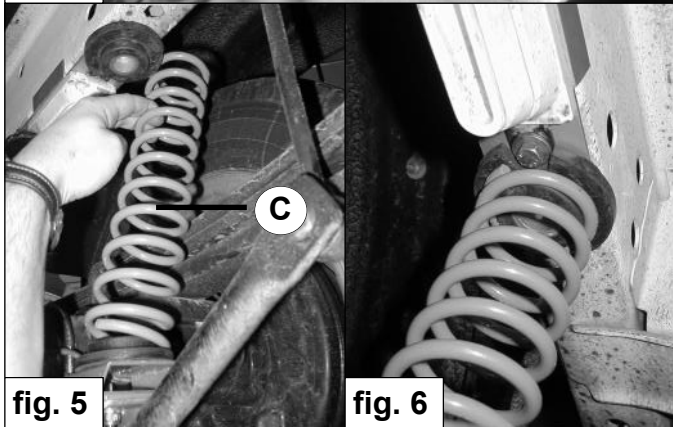
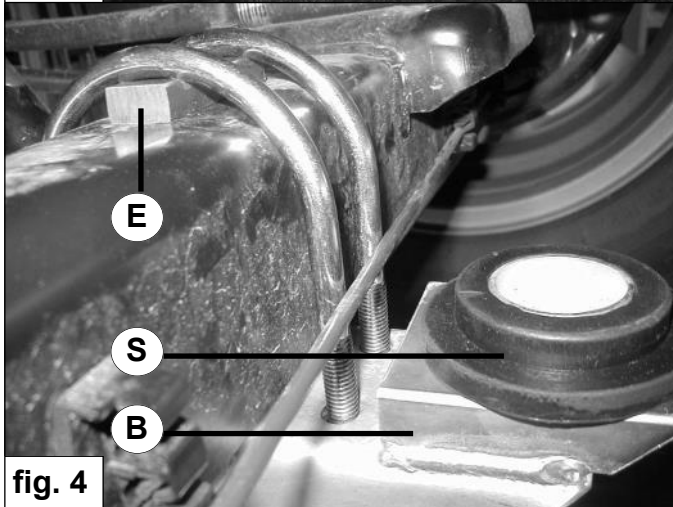
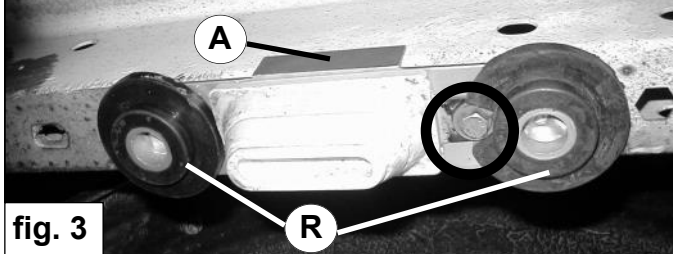
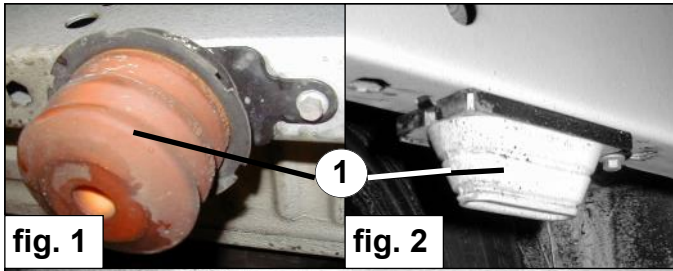
<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

NL

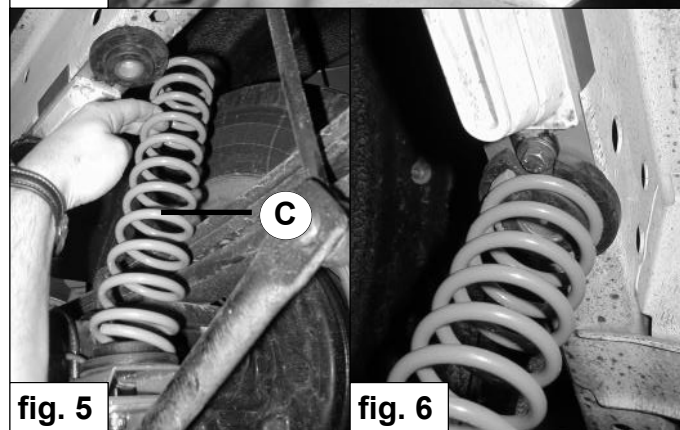
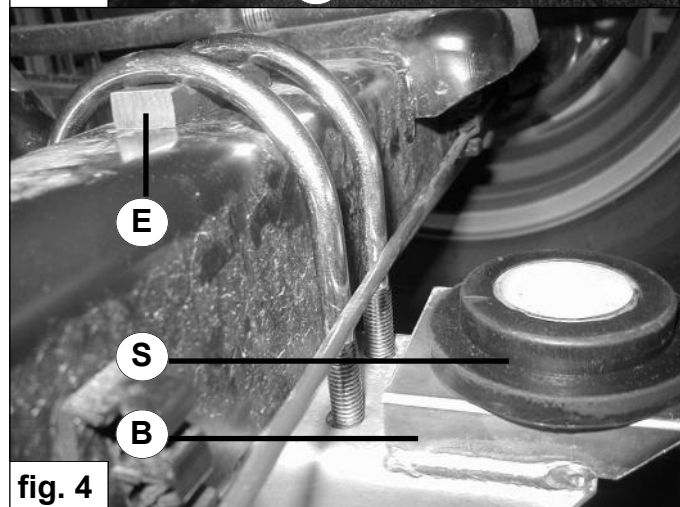
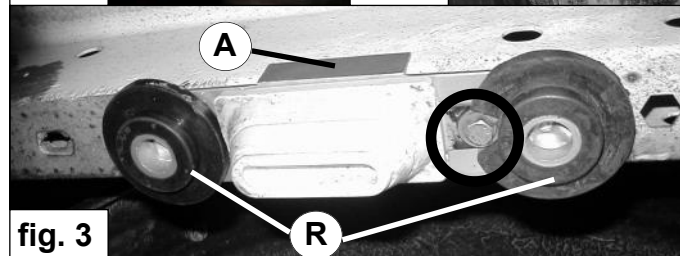
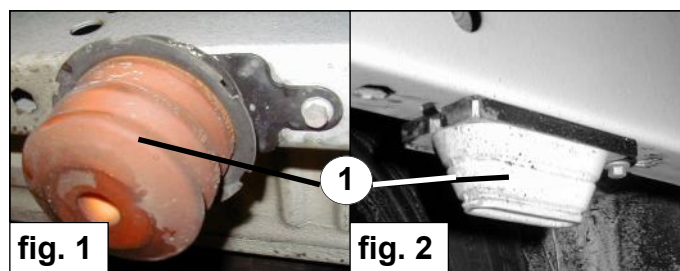


1. **Alvorens de hulpveersset te monteren dient eerst de lastafhankelijke remdrukregelaar worden opgemeten volgens blad 06.36-01.**
2. Verwijder de originele buffer 1. Zie fig. 1 of 2.
3. Monteer de bovenbeugel A samen met de buffer op de chassisbalk met de originele bout. Zie fig. 3.
4. Knip een hap uit een van de rubber ringen R met de kleinste diameter zodat deze om de bout van de buffer valt. (Dit is niet nodig bij buffer als fig. 1 met schroefdraadbevestiging in het midden.) Plaats de rubbers R met de kleinste diameter op de bovenbeugel A. Zie fig. 3.
5. Monteer de onderbeugel B onder de as. Let op dat deze recht onder de bovenbeugel wordt gemonteerd. Het kan noodzakelijk zijn om hiervoor de onderste schokdemperbout te moeten om-draaien. Plaats bij een vierkante as de vulblokjes E onder de U-bouten op de as. Zet de U-bouten vast met **25 Nm**. Zie fig. 4.
6. Plaats de rubbers S met de grote diameter op de onderbeugel B. Zie fig. 4.
7. Hef de auto uit zijn veren.
8. Plaats de hulpveer C met de grootste diameter op de onderbeugel B. Druk deze krachtig in en plaats de veer aan de bovenzijde op het rubber R. Let op dat het windingsuiteinde van de hulpveer naast de bout van de buffer valt. Zie fig. 5, 6 en 7.
9. Plaats de auto op zijn wielen.
10. Stel -indien aanwezig- de lastafhankelijke remdrukregelaar LAR af volgens instructies **06.36-1** op pagina 8.

GB

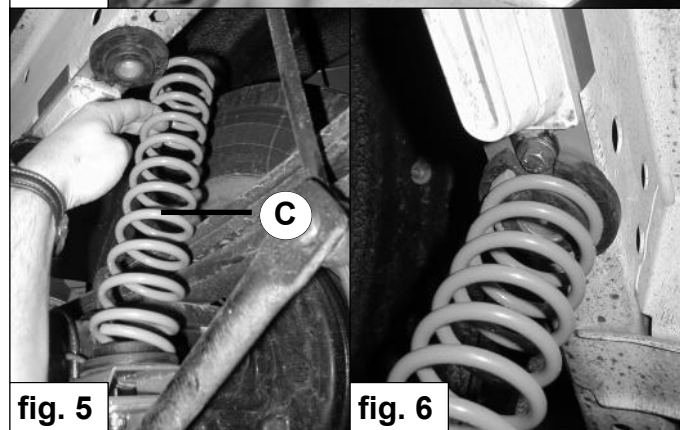
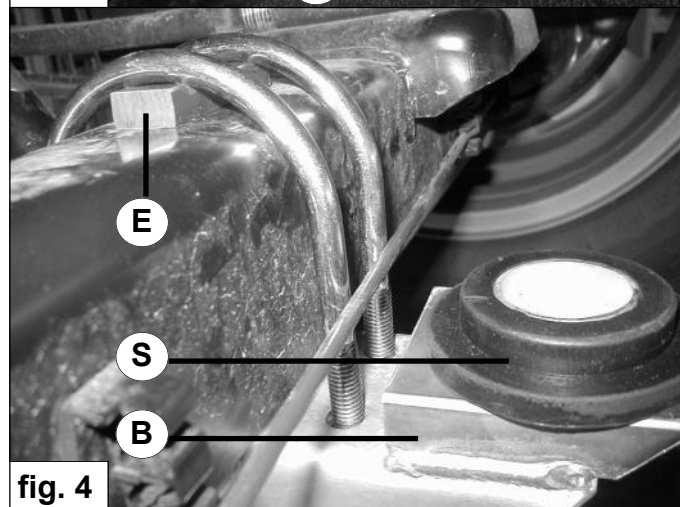
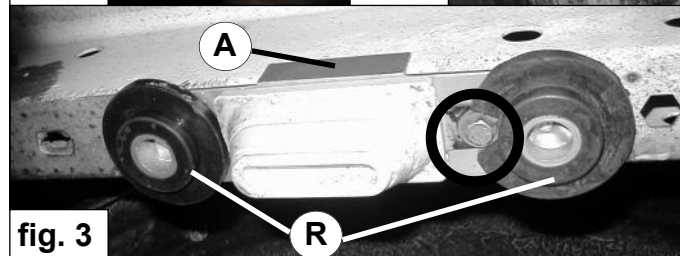
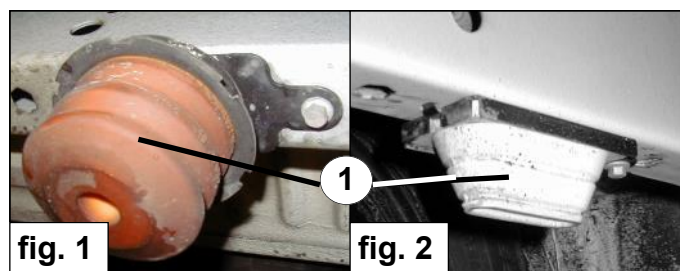


1. **Before mounting the auxiliary spring kit the load sensing apportional valve should be measured according page 06.36-1**
2. Remove the original bump stop 1. See fig. 1 or 2.
3. Fit the upper bracket **A** together with the bump stop to the chassis member with the original bolt. See fig. 3.
4. Cut a piece out of one of the rubbers **R** with the smallest diameter so it can be fit around the bolt of the bump stop. (This will not be necessary if there is a bump stop as fig. 1 with a thread in the middle.) Fit the rubbers **R** with the smallest diameter to the upper bracket **A**. See fig. 3
5. Fit the lower bracket **B** to the axel. Take care that it is mounted straight under the upper bracket. It could be necessary to turn the lower shock absorber bolt. Put in case of a square axel the strips **E** under the U-bolts on top of the axle. Tighten the U-bolts with **25 Nm**. See fig. 4.
6. Fit the rubbers **S** with the large diameter to the Lower bracket **B**. See fig. 4.
7. Jack up the car.
8. Place the auxiliary spring with the largest diameter on to the lower bracket. Firmly press the spring and place the upper side into the rubber **R**. Take care that the windings end of the spring is beside the bolt of the bump stop. See fig 5, 6 and 7.
9. Put the car back on the wheels.
10. Adjust the load sensing apportional valve -if this is mounted- according to instructions **06.36-1** on page 8.



D

1. **Vorher Sie der Hilfsfedersatz montieren sollen Sie zuerst die ALB Regelung aufmessen nach Seite 06.36-1.**
2. Entfernen Sie den Original Puffer 1. Siehe Fig 1 oder 2.
3. Montieren Sie den obere Bügel A zusammen mit dem Puffer auf dem Chassis mit dem original Bolzen. Siehe Fig. 3.
4. Schneiden Sie ein kleines Teil von einem Gummi R mit dem kleinstem Durchmesser so dass er um den Bolzen geht. (Das ist nicht notwendig wenn den original Puffer in dem mitten mit Schraubendraht montiert wird.) Montieren Sie die Gummis R auf die oberen Bügel A. Siehe Fig 3.
5. Montieren Sie den untere Bügel B zu dem Hinternachse. Achten Sie darauf dass den Bügel gerade unter den obere Bügel montiert wird. Wann Notwendig sollen Sie die Untere Stoßdämpferbolzen drehen müssen. Bei einer vierseitige Achse sollen Sie die Streifen E unter die U-Bolzen oben die Achse montieren. Drehen Sie die Muttern fest mit **25 Nm**. Siehe Fig. 4.
6. Montieren Sie die Gummis S mit dem großem Durchmesser zu dem untere Bügel B. Siehe fig. 4.
7. Heben Sie das Fahrzeug hinten an.
8. Stellen Sie die Hilfsfeder C mit dem großem Durchmesser am untere Seite auf den untere Bügel B und drücken Sie die Feder Kräftig nach unten. Stellen Sie die obere Seite der Feder auf dem Gummi R. Achten Sie darauf dass die Windungsende der Feder neben den Bolzen steht. Siehe Fig. 5, 6 und 7.
9. Stellen Sie das Fahrzeug auf die Rädern.
10. Wann eine ALB Regelung montiert ist, Stellen Sie die diese Regelung neu ein gemäß der Anleitung **06.36-1** auf Seite 8.



F

1. Avant de procéder au montage du set de ressorts, il convient tout d'abord de mesurer le correcteur de freinage automatique conformément à la page 06.36-1
2. Enlevez le Tampon d'origine 1. Voir fig. 1 et 2.
3. Montez la patte supérieure A avec le tampon sur le longeron du châssis au moyen du boulon d'origine. Voir fig. 3.
4. Découpez un morceau dans l'une des rondelles en caoutchouc R, avec le plus petit diamètre, de façon à ce que celle-ci puisse se lover autour du boulon du tampon. (Ce n'est pas nécessaire dans le cas d'un tampon comme indiqué au schéma 1 avec la fixation filetée au centre). Placez les caoutchouc R avec le plus petit diamètre sur la coupelle supérieure A. Voir fig. 3.
5. Montez la coupelle inférieure B sous l'essieu. Assurez-vous que celle-ci soit montée verticalement sous l'attache supérieure. Pour ce faire, il se peut que vous deviez retourner le boulon de l'amortisseur inférieur. Dans le cas d'un essieu carré, placez les entretoises E sous les boutons en U sur l'essieu. Serrez les boulons en U avec une force de **25Nm**. Voir fig. 4.
6. Placez les caoutchouc S avec le plus grand diamètre sur la patte inférieure B. Voir fig. 4.
7. Soulevez la voiture hors des ressorts.
8. Placez le ressort auxiliaire C avec le plus grand diamètre sur la patte inférieure B et comprimez-le fortement vers le bas. Placez à présent le ressort auxiliaire sur la partie supérieure du caoutchouc R. Veillez à ce que l'extrémité spiralée du ressort auxiliaire vienne se loger à côté du boulon du tampon. Voir fig. 5, 6 et 7.
9. Remplacez le véhicule sur les roues.
10. Réglez le correcteur de freinage automatique suivant selon les instructions **06.36-1** de la page 8.

NL

Voordat de hulpveerset wordt onder gebouwd moet eerst de **X**-waarde van de Lastafhankelijke remdrukregelaar (LAR), indien deze aanwezig is, worden opgemeten. De auto moet op de wielen staan. Dezelfde waarde moet na ombouw met de hulpveerset weer worden ingesteld. Het afstellen gebeurt door schuif-stuk **S** te verplaatsen.

D

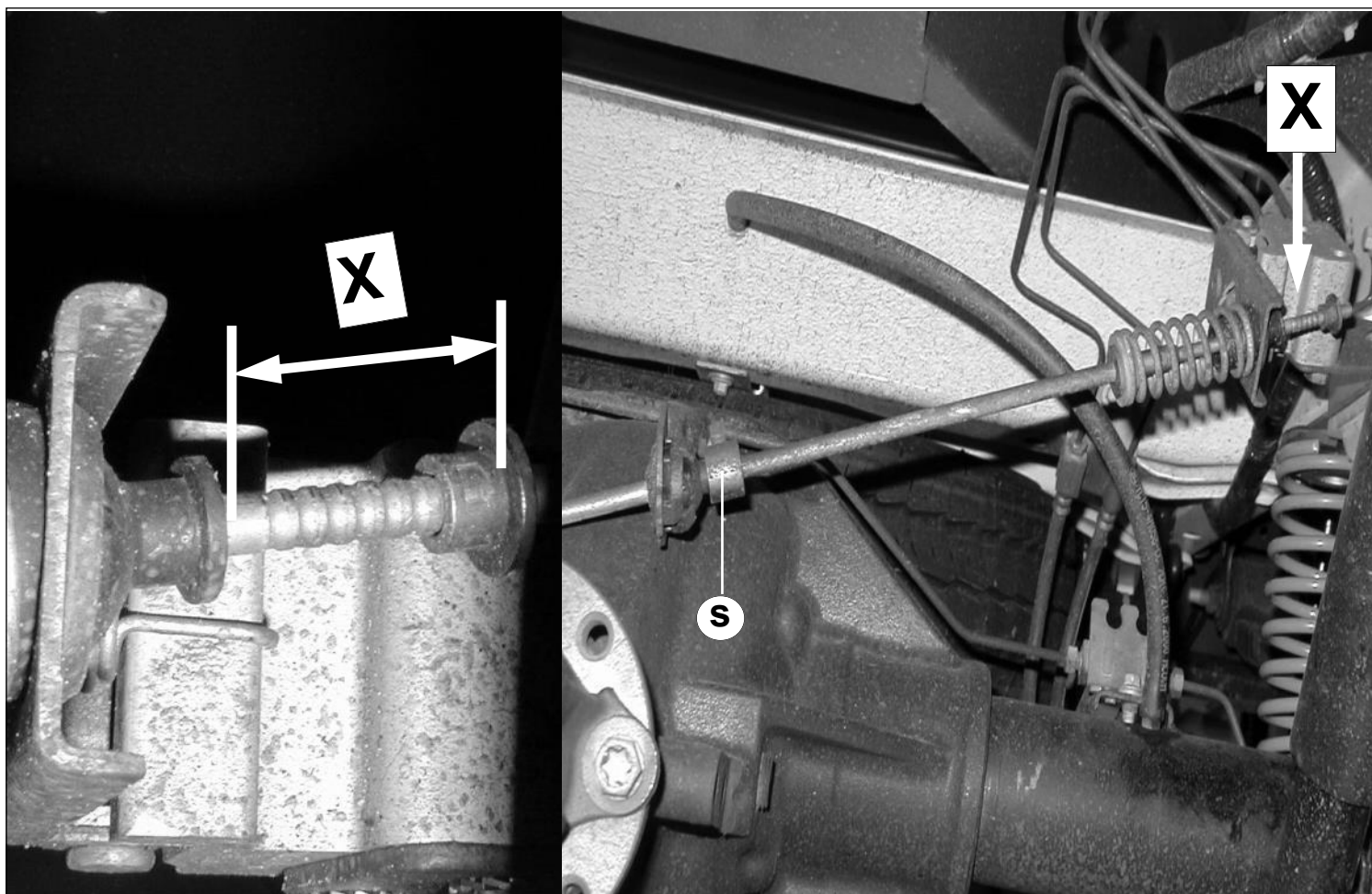
Vorher Sie die Hilfsfedersatz montieren sollen Sie zuerst die **X**-Werte des Automatische Lastabhängige Bremsdruckreglung (ALB), wann anwezig aufmessen. Das Fahrzeug muss auf den Rädern stehen. Die eiche Werte soll nach der Montage des Hilfsfeder-satz wieder eingestellt werden. Das abstellen geht mit dem Schiebestück **S**.

GB

Before mounting the auxiliary kit under the car You first should measure the **X**-distance of the load sensing apportional valve (LAR), if the car is equipped with one. The car must stand on his wheels. The same distance should be installed after the mounting of the auxiliary kit. You can change the X-distance by sliding the sliding piece **S**.

F

Avant de procéder au montage du set de ressorts auxiliaires, il convient en premier lieu de mesurer la valeur **X** du correcteur de freinage automatique (LAR), lorsque équipée. La voiture doit être sur ses roues. Après installation des ressorts auxiliaires, cette même valeur doit à nouveau être réglée. Le réglage s'effectue en déplaçant la pièce coulissante **S**.



MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**