

VOOR U BEGINT

Lees deze handleiding in zijn geheel voor u begint ■ Neem de veiligheidsvoorschriften van de fabrikant van het voertuig in acht ■ Gebruik een EMC goedgekeurde soldeerbout ■ Knip nooit CAN-draden in het voertuig door ■ Verleng nooit de CAN-draden van de BCI ■ Isoleer niet-gebruikte draden ■ De functie van elke draad staat op de sticker aan de onderzijde van de BCI.

BELANGRIJK

De installatie van de BCI mag alleen door automotive specialisten worden uitgevoerd ■ Neem alle moderne kwaliteitseisen van de automotive industrie in acht ■ Houd u aan alle voorschriften van de fabrikant van de auto waarin u de BCI monteert ■ Houd u aan de in het betreffende land geldende normen en voorschriften voor de achteraf installatie in een voertuig ■ Monteer de BCI op een droge plaats ■ De BCI voldoet aan alle eisen volgens: UNECE Regulation Number 10.

INSTALLATIE

VOORBEREIDING

- Zorg dat de software versie van de BCI geschikt is voor de betreffende auto.
- Verleng nooit de CAN-draden van de BCI.
- Zorg dat de auto niet meer in een zogenaamde Transportmode staat.
- Zorg dat de auto niet op een rollenbank staat maar met vier wielen op de grond.

START

- ① Sluit TWEE CAN-draden (Highspeed- of Lowspeed-bus) exact aan volgens de In-car instructie (loginnaam en wachtwoord staan op deze handleiding).
- ② Sluit de BRUINE draad (31) aan op een goed massapunt. Hetzelfde massa punt als dat van het aan te sluiten systeem.
- ③ Sluit de RODE draad (30) aan op een CONSTATANTE voeding (max. 2A zekeren). Deze mag niet wegvallen, ook niet na verloop van tijd! Gebruik bij twijfel een gezekerde voeding vanaf de accu.
- ④ Steek de stekker in de BCI en zet ZO SNEL MOGELIJK het contact aan. De PWR-LED zal nu branden (BCI uit slaapmode) en de CAN-LED gaat snel knipperen. Zodra de BCI de auto heeft herkend (ong. 20 sec.) zal de CAN-LED constant gaan branden en is de BCI operationeel. De signaaluitgangen werken nu zoals vermeld op de sticker aan de onderzijde van de BCI. Na het uitzetten van het contact gaat de BCI in slaapmode (afhankelijk van het type voertuig met enige vertraging) en gaan de PWR-LED en de CAN-LED uit.

N.B. bij een **nieuwe BCI** zal de COM-LED na de installatie niet branden. Na de installatie van een **gebruikte BCI** zal de COM-LED wel branden. In dat geval is de BCI niet meer universeel maar voertuigspecifiek en werkt hij alleen nog in het automodel waarin hij initieel geïnstalleerd was. Raadpleeg www.beijer.com voor meer informatie over het updaten/refurbishen van een BCI.

VOORWAARDEN

Dit document is vervaardigd om de gebruiker te informeren. Het mag niet worden gewijzigd zonder toestemming vooraf van Beijer Automotive B.V. Beijer Automotive B.V. is niet verantwoordelijk voor gemaakte wijzigingen. Noch is Beijer Automotive B.V. verantwoordelijk voor type- en/of printfouten, of daaruit voortvloeiende gevolgen. Beijer Automotive B.V. is niet verantwoordelijk voor schade en/of gevolgschade aan enig systeem of apparaat, dat door (verkeerd) gebruik van de BCI is veroorzaakt.

BEFORE YOU START

Read this User manual completely before proceeding ■ Observe all instructions issued by the manufacturer of the vehicle ■ Use an EMC approved soldering iron ■ Never cut CAN wires in the vehicle ■ Never extend the CAN wires of the BCI ■ Insulate unused wires ■ The function of each wire is specified on the sticker at the bottom of the BCI.

IMPORTANT

The BCI may only be installed by automotive specialists ■ Observe all modern quality requirements relating to the automotive industry ■ You must observe all instructions issued by the manufacturer of the vehicle in which you are installing the BCI ■ You must observe the prevailing norms and regulations in the relevant country regarding subsequent installation in a vehicle ■ The BCI must be installed in a dry location ■ The BCI complies with all requirements in accordance with: UNECE Regulation Number 10.

INSTALLATION

PREPARATION

- Make sure the BCI software version is suitable for the car.
- Never extend the CAN wires of the BCI.
- Make sure the car is not in some sort of Transport mode.
- Make sure the car is not on a vehicle lift but with four wheels on the ground, while testing.

START

- ① Connect TWO CAN-wires (Highspeed or Lowspeed) exactly according to the In-car instruction (Username and Password on this User manual).
- ② Connect the BROWN wire (31) to a proper ground terminal. The same ground terminal as that of the system to be connected.
- ③ Connect the RED wire (30) to a CONSTANT power supply (max. 2A fused). This means that the power cannot fall out. Neither after some time if the car is already completely at rest! If in doubt, use a secured power supply directly from the battery.
- ④ Plug the connector in the BCI and turn on the ignition IMMEDIATELY. The PWR-LED will light up (BCI wakes up from sleeping mode) and the CAN-LED will flash fast. As soon as the BCI has recognized the vehicle (approx. 20 sec.), the CAN-LED will be on continuously and the BCI will be operational. The signal-outputs now work as described on the sticker on the bottom of the BCI. If the ignition is switched off now, the BCI will enter sleep mode (with some delay depending on the type of vehicle) and the PWR-LED and CAN-LED will go out.

Note: with a **new BCI**, the COM-LED will not light up after installation. After the installation of a **used BCI**, the COM-LED will light up. In that situation the BCI is no longer universal but vehicle-specific and only works in the car model in which it was installed originally. Visit www.beijer.com for more information about updating/refurbishing a BCI.

CONDITIONS

This document has been created as a source of information for the user. It may not be modified without the prior consent of Beijer Automotive B.V. Beijer Automotive B.V. is not responsible for any modifications that are made, nor for any typing and/or printing errors, or any consequences that arise as a result thereof. Beijer Automotive B.V. is not responsible for any damage and/or consequential loss in relation to any system or device caused via the (incorrect) use of the BCI.

Specifications

- Protection level: IP40
- V-supply: 7.5Vdc to 32Vdc
- Maximum current consumption (unloaded): Normal mode: < 80 mA ~ 12/24V. Sleep mode: < 1.5 mA ~ 12/24V
- CAN Highspeed and/or CAN Lowspeed
- Inputs: CAN connections
- Outputs: all digital outputs are (temporarily) protected against short circuit to V-supply and ground

Digital outputs (connector pin 11 and 12)

- Voltage range: V-supply (from 7.5Vdc to 32Vdc)
- Pull Down to ground
- Max. current: 500mA per output

Frequency/Digital outputs (connector pin 9 and 10)


- 10V with Pull Down to ground (BCI-2: V-supply [from 7.5Vdc to 32Vdc] Pull Down to ground)
- Max. frequency: 2 kHz
- Max. current: 50 mA/output

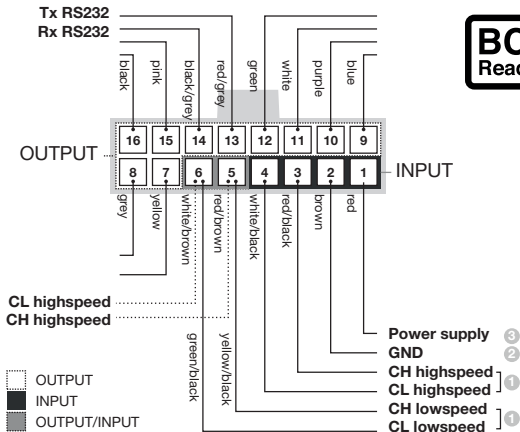
Digital outputs (connector pin 7, 8, 15 and 16)

- 10V with Pull Down to ground
- Max. current: 50 mA/output

Temperature

Operating temperature: -40 °C / +85 °C

European certification:  10R-04 2565 | Patent 1024730



www.in-car.nl

Login voor één instructie | Log-in for one instruction

Username:

Password:



Beijer CAN SOLUTIONS