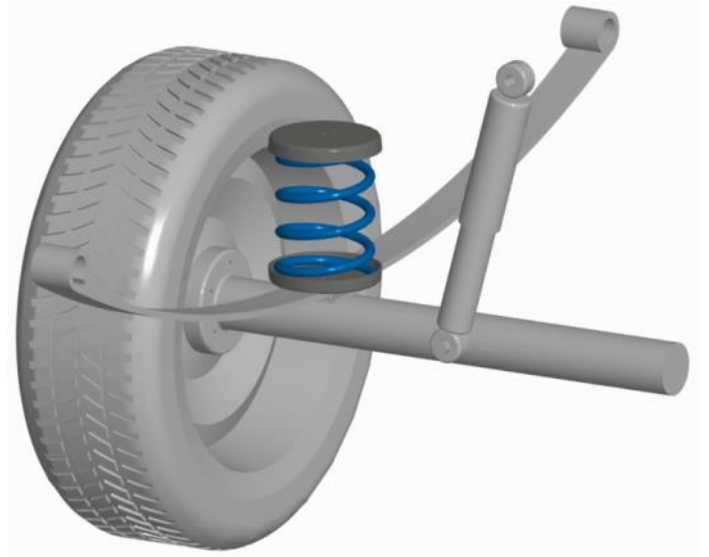


HV-068210 / HV-068290

Ford Transit

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



**Suspension
Systems**

NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-handbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.



Notice



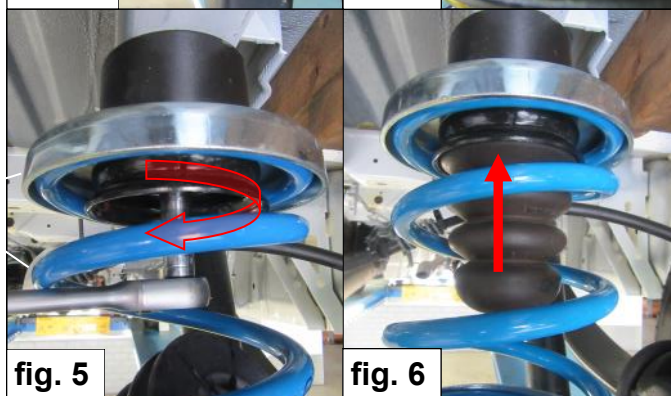
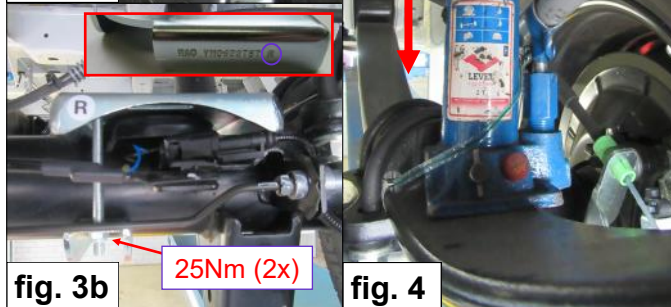
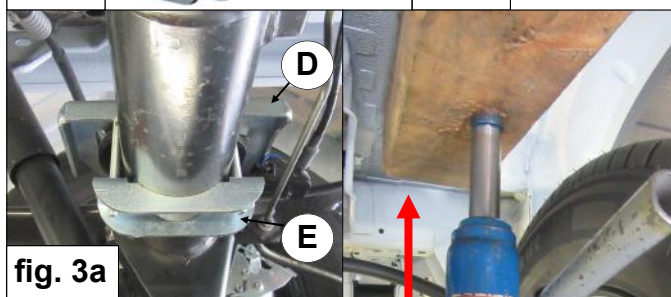
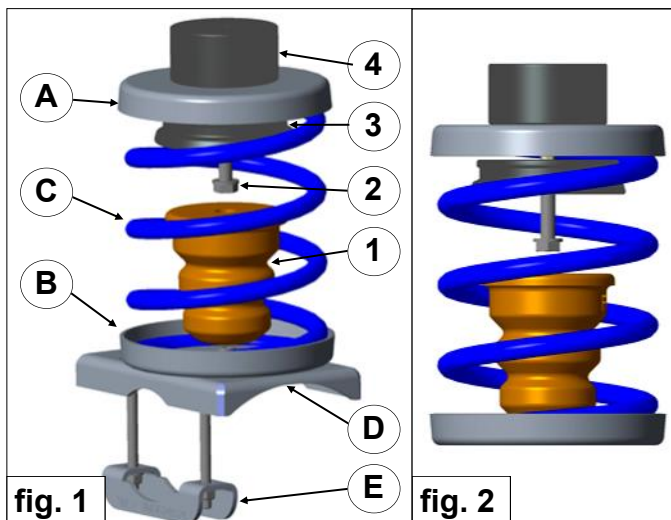
<https://mad-automotive.com/documents/VH0620821.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-026190.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

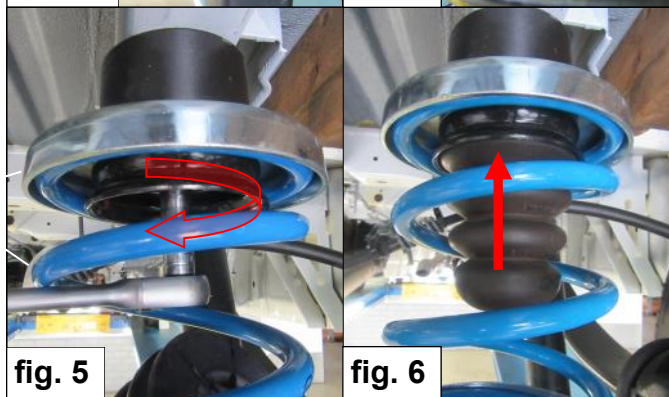
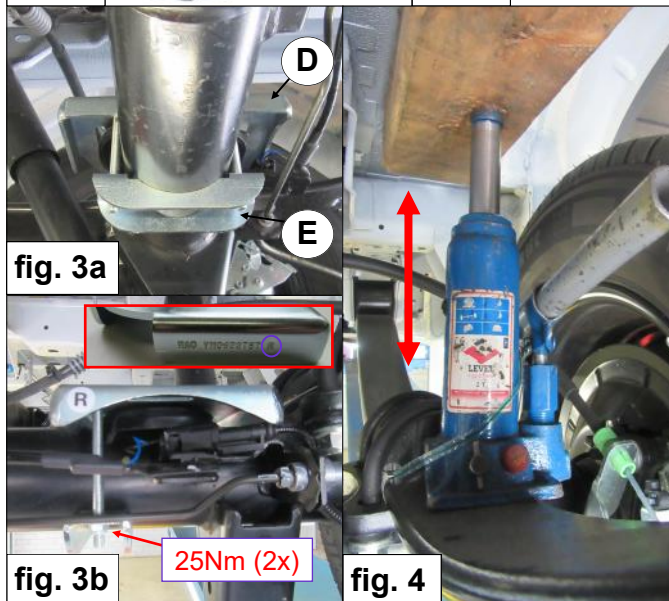
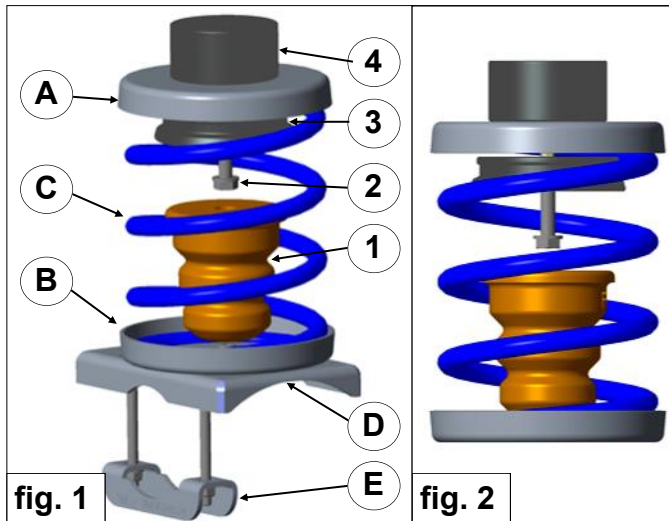


NL

1. Demonteer de onderste schokdemperbouten en hef de auto uit zijn veren.
2. Verwijder de buffer (1) en draai de centrale bout (2) los.
3. Monteer steun (D) samen met klembeugel (E) op de achteras ter plaatse van de buffer aanslagplaat. Let op de markering L / R van beugel (D). Draai de twee moeren gelijkmatig aan met **25Nm**. Zie figuur 3.
4. Plaats hulpveer C samen met veerschotels A & B en afstandsbus (4) tussen de chassisbalk en steun (D). Zorg ervoor dat buffer (1) en bufferhouder (3) in de hulpveer C geplaatst zijn voordat het set gemonteerd wordt. Zie figuur 2.
5. Druk de bladveer naar beneden of gebruik een verenspanner wanneer er onvoldoende ruimte is voor het pakket. Zie figuur 4.
6. Zet de bovenzijde (3, A & 4) vast met de centrale bout (2). Zie figuur 5.
7. Druk de buffer (1) in de houder (3). Zie figuur 6.
8. Monteer veerschotel (B) met bijgeleverd montage materiaal aan steun (D). Zie figuur 7.
9. Controleer of de hulpveer (C) een (kleine) voorspanning heeft in volledig uitgeveerde toestand.
10. Zet de auto op zijn wielen.
11. Controleer of de uitlijning van de veer correct is. Indien nodig aanpassen.
12. Monteer de onderste schokdemperbouten.
13. Laat de auto zakken.

EN

1. Remove both lower shock absorber bolts and jack up the car.
2. Remove bump stop (1) and remove central bolt (2).
3. Mount support (D) together with clamping bracket (E) on rear axle at the location of the buffer plate. Note the marking L / R of bracket (D). Tighten the two nuts evenly with **25Nm**. See Figure 3.
4. Fit spring C together with brackets A & B and spacer (4) between chassis beam and support (D). Make sure that bump stop (1) and holder (3) are located into spring C before placement. See Figure 2.
5. Push the leaf spring down or use a spring clamp when there is insufficient space for the package. See Figure 4.
6. Fix the top assembly (3, A & 4) by tightening the central bolt (2). See Figure 5.
7. Press the bump stop (1) into the holder (3). See Figure 6.
8. Fix bracket (B) with the supplied mounting hardware to support (D). See Figure 7.
9. Check that the auxiliary spring (C) has pre-tension in the fully rebounded state.
10. Put the car back on it's wheels.
11. Check if alignment of the spring (C) is correct. Readjust if necessary.
12. Tighten both lower shock absorber bolts.
13. Lower the car.



DE

1. Entfernen Sie die unteren Stoßdämpferbolzen und heben Sie das Fahrzeug an.
2. Entfernen Sie den Puffer (1) und die Zentralbolzen (2).
3. Montieren Sie den Halterung (D) zusammen mit der Klemmbügel (E) an der Hinterachse an der Stelle der Pufferplatte. Beachten Sie die Markierung L / R der Halterung (D). Ziehen Sie die beiden Muttern gleichmäßig mit **25Nm** an. *Siehe Abbildung 3.*
4. Installieren Sie Hilfsfeder C mit Federteller A & B und Abstandhalter (4) zwischen Chassis und Halterung (D). Stellen Sie sicher, dass Puffer (1) und Halter (3) in der Hilfsfeder C angeordnet sein bevor der Satz zusammengebaut ist. *Siehe Abbildung 2.*
5. Drücken Sie die Blattfeder nach unten oder eine Federklemme verwenden wenn es nicht genügend Platz für das Paket gibt. *Siehe Abbildung 4.*
6. Fixieren Sie die obere Anordnung (3, A & 4) durch Anziehen der Zentralbolzen (2). *Siehe Abbildung 5.*
7. Drücken Sie den Puffer (1) in dem Halter (3). *Siehe Abbildung 6.*
8. Befestigen Sie Federteller (B) mit der mitgelieferten Befestigungsmaterial zu Halterung (D). *Siehe Abbildung 7.*
9. Überprüfen Sie, ob die Hilfsfeder C, eine (kleine) Vorspannung hat in dem vollständig erpressten Zustand.
10. Setzen Sie das Fahrzeug wieder auf seine Räder.
11. Prüfen, ob die Ausrichtung der Feder (C) korrekt ist. Ggf. nachjustieren.
12. Montieren Sie die unteren Stoßdämpferbolzen.
13. Lassen Sie das Fahrzeug ab.

FR

1. Retirer les boulons d'amortisseurs inférieurs, et soulevez le véhicule hors des ressorts.
2. Retirez le tampon (1) et enlever le boulon centrale (2).
3. Monter le support (D) conjointement avec le support de serrage (E) sur l'essieu arrière à l'emplacement de le tampon de plaque de butée. Note la marque L / R du support (D). Serrer les deux écrous uniformément avec **25Nm**. *Voir Figure 3.*
4. Placer le ressort auxiliaire C avec les coupelles A & B et espacement (4) entre la poutre de châssis et le support (D). Assurez-vous que le tampon (1) et le support (3) placé dans le ressort auxiliaire C avant l'ensemble complet est monté. *Voir Figure 2.*
5. Presser le ressort à lame vers le bas ou d'utiliser un tendeur à ressort lorsque l'espace est insuffisant pour le paquet. *Voir Figure 4.*
6. Fixer les parties supérieures (3, A & 4) avec le boulon centrale (2). *Voir Figure 5.*
7. Appuyez le tampon (1) dans le support (3). *Voir Figure 6.*
8. Monter la coupelle (B) avec du matériel de montage sur support (D). *Voir Figure 7.*
9. Vérifiez que le ressort auxiliaire (C) a une pré-tension à l'état complètement rebondé.
10. Remplacez le véhicule sur les roues.
11. Vérifiez l'alignement du ressort (C) est correct. Si nécessaire, ajuster.
12. Monter les boulons d'amortisseurs inférieurs.
13. Descendre le véhicule.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**