

13. Underhåll

13.1 Rengöring och service

! Före rengöring och underhåll, stäng av MT 837 D och dra ut nätkontakten.

! Använd inte rengöringsmedel som innehåller lösningsmedel. Använd sprit eller liknande rengöringsmedel för rengöring av plastdelar.

För felfri drift och för att säkerställa prestationsförmågan hos MT 837 D, måste följande åtgärder vidtas vecka:

| Service | 1 x/vecka | Varje halvår |
|--|-----------|--------------|
| Rengör rörliga, mekaniska delar med sprayolja eller fotogen och smörj med motorolja eller lämpligt fett. | x | |
| Kalibrering av elektroniskt skjutmått | | x |
| Kalibrera flänsen. | | x |
| Kalibrera MT 837 D. | | x |
| Utför kontrollmätning. | | x |

ii Kalibreringen beskrivs i kapitel 13.3.

ii Vi rekommenderar att kalibrera MT 837 D i samband med underhåll och skötsel (halvårsvis), vid byte av fläns eller vid inexakta mätresultat i följande ordningsföljd.

13.2 Reserv- och slitdetaljer

Tillverkaren fritar sig från allt ansvar för eventuella skador som uppstår genom användning av icke original-reservdelar.

| Benämning | Artikelnummer |
|-------------------------------------|---------------|
| Standardmittcenterfläns | 1 695 602 400 |
| Centerkonor 42 - 65 mm | 1 695 632 500 |
| Centerkonor 54 - 80 mm | 1 695 652 862 |
| Centerkonor 75 - 110 mm | 1 695 605 600 |
| Vikttång | 1 695 606 500 |
| manuellt skjutmått | 1 695 629 400 |
| Måttång | 1 695 602 700 |
| Kalibrervikt | 1 695 654 377 |
| Dekal för elspänning v 230 | 1 695 101 269 |
| Dekal för elspänning v 110 | 1 695 100 854 |
| Dekal för hjulets rotationsriktning | 1 695 653 878 |

Tab. 8: Reserv- och slitdetaljer

13.3 Kalibrering

ii Vi rekommenderar att kalibrera MT 837 D i samband med underhåll och skötsel (halvårsvis), vid byte av fläns eller vid inexakta mätresultat i följande ordningsföljd:

1. Kalibrera flänsen.
2. Kalibrera skjutmättet. Kalibrera MT 837 D.
3. Utför kontrollmätning.

13.3.1 Hämta kalibreringsmenyn

ii I nedanstående beskrivning är sound och startautomatik aktiverade (se kapitel 11).

1. <Håll **MENY**>-knappen intryckt.
2. Släpp **CAL** visas på vänstra displayen.
3. Tryck på ~~<MENY>-knappen~~ när **OPERATÖR**>-knappen inom 1,5 sekunder.

→ Vänster display visar **C-1**.

13.3.2 Kalibrera flänsen

1. Montera flänsen (se kap. 5).

ii Fäst inte något hjul, använd inget spännidon.

2. Hämta kalibreringsmenyn (se kap. 13.3.1)
 - ⇒ Vänster display visar **C-1**.
3. Stäng hjulskyddshuven.
 - ⇒ Mätningen startar.

ii Efter mätningen lagras den uppmätta obalansen.

⇒ Eventuella obalansrester hos axeln utjämnas elektroniskt.

⇒ Vänster display visar **C-2**.

→ Kalibreringen av flänsen är avslutad.

→ Obalansen har satts till värdet "0".

13.3.3 Kalibrering av elektroniskt skjutmått

- Håll <MENY>-knappen intryckt tills **CAL** visas på den vänstra displayen.
- Tryck på <OPERATEUR>-knappen inom 1,5 sekunder
- Tryck 2 x på <MENY>-knappen.
⇒ Vänster display visar **D-1**.
- Dra försiktigt mätarmen och avläs det visade värdet i mätskalan.

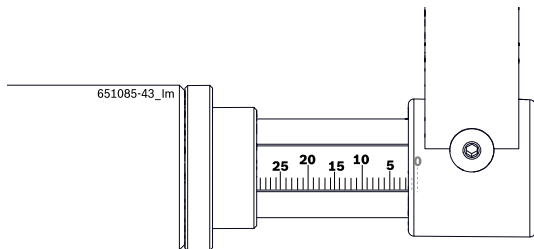


Fig. 54:

- Ställ skjutmättet i viloläge.

ⓘ För att undvika fel vid balanseringen måste handtaget för det elektroniska skjutmättet hållas korrekt vid kalibreringen av fälldata.

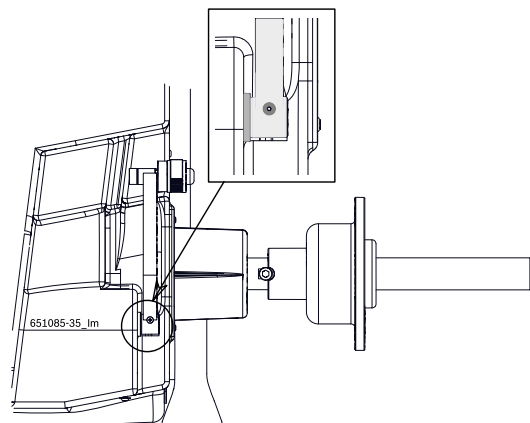


Fig. 55:

- Ändra mätvärdet med <-> eller <+>
⇒ Värdet visas på den högra displayen.
- Kvittera med knappen <+> (Fig. 21).
⇒ Vänster display visar **D-2**.
- Mata in värdet "200" med <-> eller <+>.
- Dra ut skjutmättet till ett avstånd av 200 mm och håll detta läge.
- Kvittera med knappen <DISTANCE DE LA JANTE> (Fig.21).
⇒ Vänster display visar **H-1**.

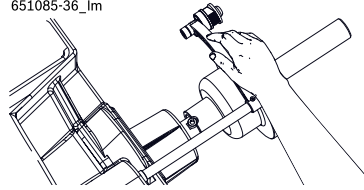
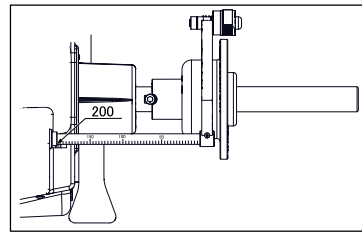


Fig. 56:

ⓘ För att undvika fel vid balanseringen måste handtaget för det elektroniska skjutmättet hållas korrekt vid kalibreringen av fälldata.

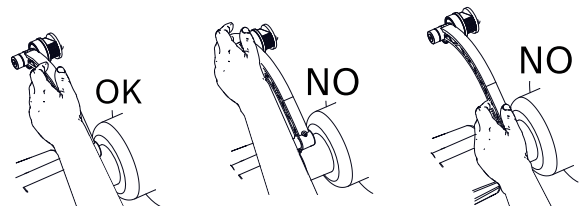


Fig. 57:

- Spänn in testhjulet (min 15").
- Lägg skjutmättet mot fälghornet.

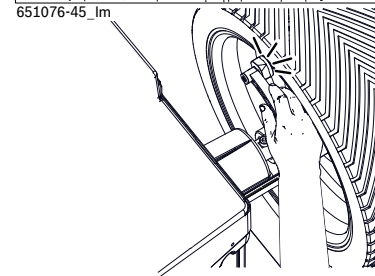
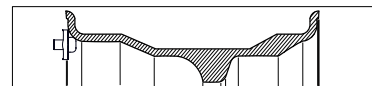


Fig. 58:


- Mata in det monterade hjulets diameter med tangent <-> eller <+> i tum.
- Håll fast hjulet och kvittera med knappen <DISTANCE DE LA JANTE> (Fig.21).
⇒ Vänster display visar **C-2**.

→ Kalibreringen av skjutmättet är avslutad.


13.3.4 Kalibrering MT 837 D


1. Hämta kalibreringsmenyn (se kap. 13.3.1)
2. <Håll **MENY**>-knappen intryckt tills **C-2** visas på den vänstra displayen.
3. Fäst ett mellanstort bilhjul i mycket gott skick (t.ex. fälgbredd 5,5", fälgdiameter 14") på flänsen.
4. Mata in fälgdata (se kapitel 9.4).
5. Stäng hjulskyddshuven.
 - ⇒ Mätningen startar.
 - ⇒ Vänster display visar **C-3**, höger display visar **60**.
6. Sätt fast kalibreringsvikten 60 g (eller en annan vikt mellan 50-70 g) på fälgen.
 - ⇒ Vid ändring av balanseringsvikten visas det nya värdet.
7. Fäst en balanseringsvikt med det inmatade värdet på hjulets insida.
8. Stäng hjulskyddshuven.
 - ⇒ Mätningen startar.
 - ⇒ Vänster display visar **C-4**.
9. Vrid hjulet tills balanseringsvikten står i läge klockan 12.
10. Ta bort balanseringsvikten från hjulets insida och fäst den på hjulets utsida (läge klockan 12).
11. Stäng hjulskyddshuven.
 - ⇒ Mätningen startar.
 - ⇒ Vänster display visar **C-5**.
12. Vrid hjulet tills balanseringsvikten står i läge klockan 6.
 - ⇒ Kalibreringsvinkelns värde visas.
13. <Tryck på **SPLIT**>-knappen.

→ Kalibreringen av MT 837 D är avslutad.


 Gjord kalibrering lagras automatiskt permanent.

13.3.5 Kontrollmätning

 En exakt centrering av hjulet är en grundförutsättning för denna kontrollmätning liksom för varje balansering.

 I följande beskrivning har autostarten aktiverats.

1. Fäst ett mellanstort bilhjul i mycket gott skick (t. ex. bredd 5.5", diameter 14") på flänsen.
2. Mata in hjuldata (se kapitel 9.4).
3. Stäng hjulskyddshuven.
 - ⇒ Mätningen startar.
4. Upprätta en konstgjord obalans genom att på hjulets ena sida montera en vikt på t. ex. 60 g.
5. Stäng hjulskyddshuven.
 - ⇒ Mätningen startar.
 - ⇒ MT 837 D måste på denna sida indikera exakt denna obalans (värde och läge). På andra sidan får högst 5 g visas.

 För kontroll av obalansens läge, vrid hjulet tills det för monteringen av balansvikterna rekommenderade läget nåtts. I detta läge måste testvikten stå lodrätt under vridaxeln (läge klockan 6).

 I följande fall måste kalibreringen upprepas.

- Den angivna obalansens värde avviker (på testviktsidan mer än 1 g, på den andra sidan mer än 5 g).
- Den angivna obalansens läge avviker (testvikt ej mellan läge klockan 5:30 och 6:30).

6. Avlägsna testvikten.
7. Lossa och sväng hjulet ca 90°.
8. Fäst in hjulet igen.
9. Stäng hjulskyddshuven.
 - ⇒ Mätningen startar.

→ Efter denna kontrollmätning får indikeringen av en obalans ej överstiga 10 g per sida (15 g vid särskilt tunga hjul). Detta fel kan uppstå genom fälgcenteringens toleranser. Om denna kontrollmätning visar en större obalans, måste slitage, spel och nedsmutsning hos de för centreringen av hjulet använda delarna kontrolleras.