

STARTKLAR MED CALIX

Batteriladdarsortiment



INNEHÅLL

Varför behövs batteriladdare?.....	3
Personbil.....	4
Buss och lastbil.....	5
Jordbruksmaskiner.....	6
Entreprenadmaskiner.....	7
Industri.....	8
Utryckningsfordon.....	9
Offroad.....	10
Batteriladdare för alla behov.....	11
Calix batteriladdarsortiment.....	12
Calix batteriladdarsatser.....	15
Systemöversikt personbil.....	16

VARFÖR BEHÖVS BATTERILADDARE?

Calix breda sortiment av batteriladdare är utvecklade för att vara enkla att installera och smidiga att ansluta.

Dagens fordon innehåller mycket elektronisk utrustning som oavbrutet använder en liten mängd el, även om fordonet är avstängt. Detta innebär att batteriet är aktivt och alltid arbetar, vilket ger ett behov av att ladda batteriet.

Om en strömkälla bryts för att batteriet är helt urladdat kan viktiga inställningar i fordonet försvinna vilket ofta leder till höga kostnader och oplanerade verkstadsbesök.

För att alltid vara trygg med att fordonet startar och för att förlänga livslängden på batteriet, det vill säga undvika oxidation, är det viktigt att ladda batteriet så ofta som möjligt.

Calix breda sortiment av batteriladdare är tillsammans med Calix kabelsystem godkända för fast montering. Med en modern och helautomatisk batteriladdare från Calix är batteriet alltid fulladdat.

Calix smarta batteriladdare klarar parallella belastningar, vilket innebär att om det finns en förbrukare (belysning, radio osv.) under laddningen tar laddaren hänsyn till detta och förser förbrukaren med ström samtidigt som batteriet laddas.

Calix batteriladdare klarar tuffa förhållanden och klimat samt fungerar utmärkt i temperaturer från -40°C till +60°C. Samtliga laddare är avsedda för både fritt ventilerade (Wet) och ventilreglerade (Dry) blysyrbatterier t.ex. AGM och GEL.

Med en fast monterad Calix batteriladdare blir det enkelt och smidigt för användaren - det enda som behövs är att ansluta systemet till vägguttaget och därefter sköter laddaren resten, helt automatiskt.



Foto: Calix

PERSONBIL

En vanlig orsak till att bilen inte kan startas eller att bilägare kontaktar verkstaden är ett urladdat batteri. Detta kan undvikas om batteriet laddas så ofta som möjligt.

Att bilens batteri laddas ur beror bl.a. på att många bilar ofta körs korta sträckor vilket medför att bilens egen laddare, d.v.s. generatoren, inte räcker till för att ladda batteriet. Fler och fler personbilar har också start/stop-funktion vilket är bra för miljön men tyvärr sämre för batteriet.

Moderna bilar har dessutom mycket elektronik och energikrävande utrustning vilket innebär en hög belastning på batteriet. Även bränsle drivna parkeringsvärmare påverkar batteriet negativt, framförallt i kombination med korta körsträckor.

Fordonstillverkare har också börjat frikoppla generatoren så tidigt som möjligt för att reducera miljöbelastningen vilket är positivt för miljön men negativt för batteriet.

Med en fast monterad Calix batteriladdare blir det enkelt och smidigt att undvika ett urladdat batteri - det enda som behövs är att ansluta systemet till vägguttaget, därefter sköter laddaren resten, helt automatiskt.

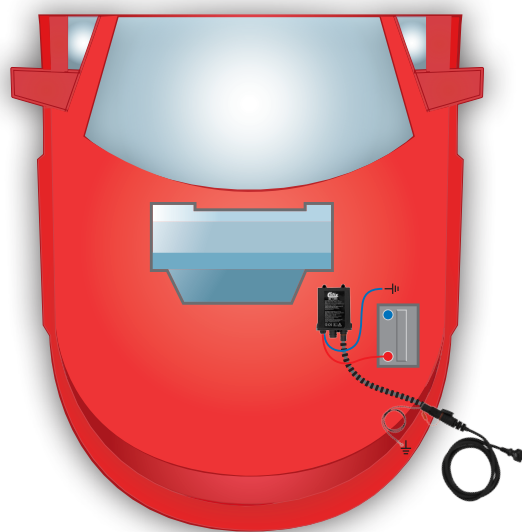




Foto: Calix



Foto: © Copyright Scania

BUSS & LASTBIL

Bussar och lastbilar förbrukar mycket ström, parkerade såväl som i drift. För lastbilar, framför allt distributionsbilar, är det vanligt med bakgavellyft som förbrukar mycket ström och för bussar är ex. belysning, värme, ventilation samt reklamskyltar energikrävande utrustning som ger hög belastning på batteriet.

Eftersom bussar och distributionsbilar vanligtvis kör korta körsträckor och har frekventa stopp medför det att generatorn har svårt att räkna till för att ladda fordonets batteri. I många tätbebyggda områden är tomgångskörning dessutom inte tillåtet vilket också innebär att batteriet inte kan laddas med hjälp av generatorn. Bra laddningsrutiner för fordonets batteri har därför blivit ett krav för att säkerställa att batteriet alltid är fulladdat och att det är i bra kondition.

Med en fast monterad Calix batteriladdare blir det en trygghet att batteriet alltid är fulladdat - det enda som behövs är att ansluta systemet till vägguttaget, därefter sköter laddaren resten, helt automatiskt.

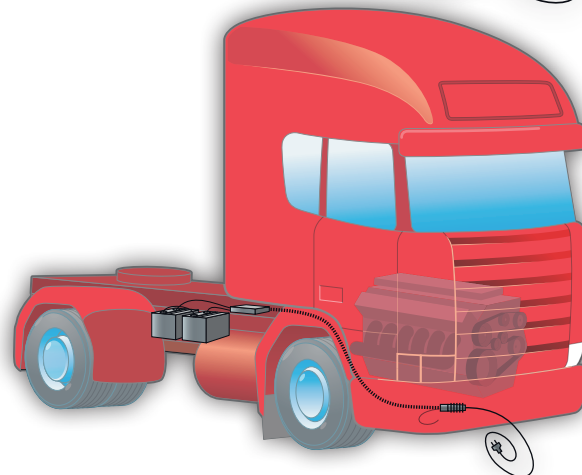
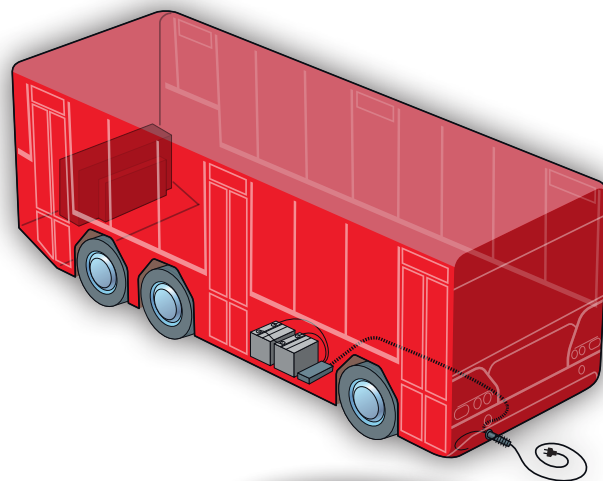




Foto: © Copyright Valtra Inc.

JORDBRUKSMASKINER

Moderna jordbruksmaskiner innehåller mycket elektronik som ständigt drar ström från batteriet, även när maskinen är avstängd.

Den största delen av dagens maskinpark använder batterier som är urladdade nästan till hälften vilket ökar risken för att traktorer, skördetröskor eller andra typer av jordbruksmaskiner inte startar när de ska. Om batteriet blir helt urladdat kan dessutom viktiga inställningar och olika konfigurationer falla ifrån vilket ofta resulterar i kostsamma verkstadsbesök. Här finns ett stort behov av att ladda batteriet med en batteriladdare från Calix.

Med en fast monterad Calix batteriladdare blir det enkelt och smidigt för användaren - det enda som behövs är att ansluta systemet till vägguttaget, därefter sköter laddaren resten, helt automatiskt.



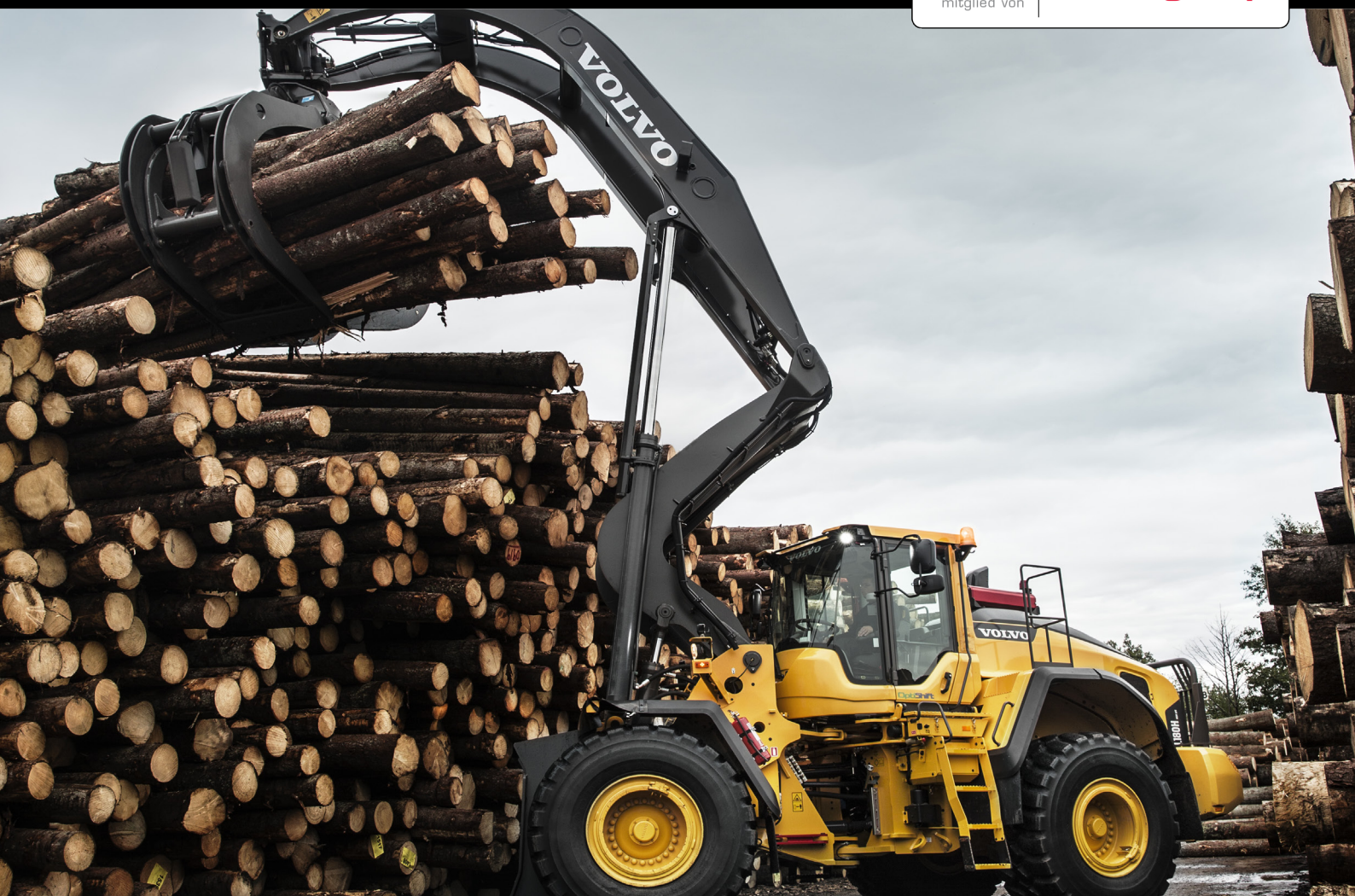


Foto: © Copyright Volvo CE

ENTREPRENADMASKINER

Dagens moderna entreprenadmaskiner, som även används inom jordbruk och snöröjning, innehåller mycket elektronik som är energiförbrukande och som ständigt drar ström från batteriet, även när maskinen är avstängd.

De flesta entreprenadmaskiner står vanligtvis stilla under nätter och helger vilket innebär att batteriet inte laddas av generatoren. Här finns därför ett behov av att underhållsladda batteriet för att säkerställa att fordonet startar direkt vid behov.

Att komplettera entreprenadmaskinen med en professionell batteriladdare från Calix säkerställer att maskinen alltid är startklar med fulladdat batteri.

Med en fast monterad Calix batteriladdare blir det enkelt och smidigt för användaren - det enda som behövs är att ansluta systemet till vägguttaget, därefter sköter laddaren resten, helt automatiskt.

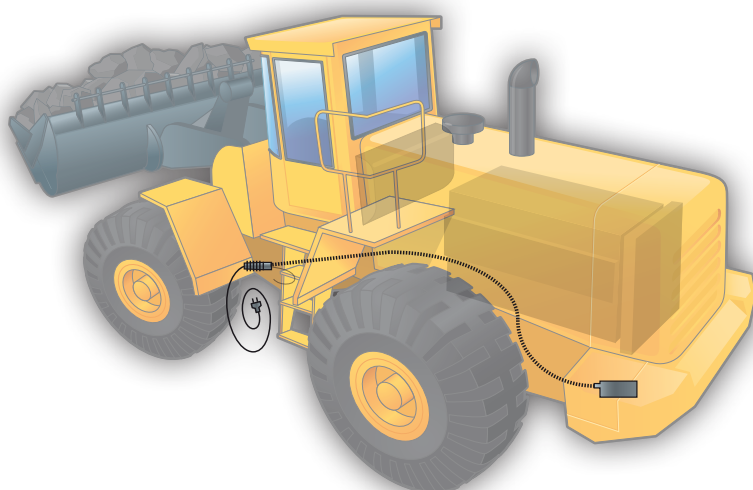




Foto: © Copyright Scania

INDUSTRI

Industrimotorer förekommer vanligtvis som strömförsörjning, t.ex. som reservkraftaggregat på sjukhus eller på mobilstationer, och det är extra viktigt att motorn startar och levererar ström direkt. Om batteriet är obrukbart och urladdat kan det få förödande konsekvenser och resultera i höga kostnader.

Industrimotorer finns också i maskiner, ex. i krossaggregat, som kan bli stillastående under t.ex. kvällar och helger. Detta kan medföra att batteriet laddas ur och därför finns ett behov att underhållsladda batteriet.

Calix batteriladdare säkerställer ett alltid fulladdat batteri för motorer som står i stand-by. Med en fast monterad Calix batteriladdare blir det enkelt och smidigt för användaren - det enda som behövs är att ansluta systemet till vägguttaget, därefter sköter laddaren resten, helt automatiskt.

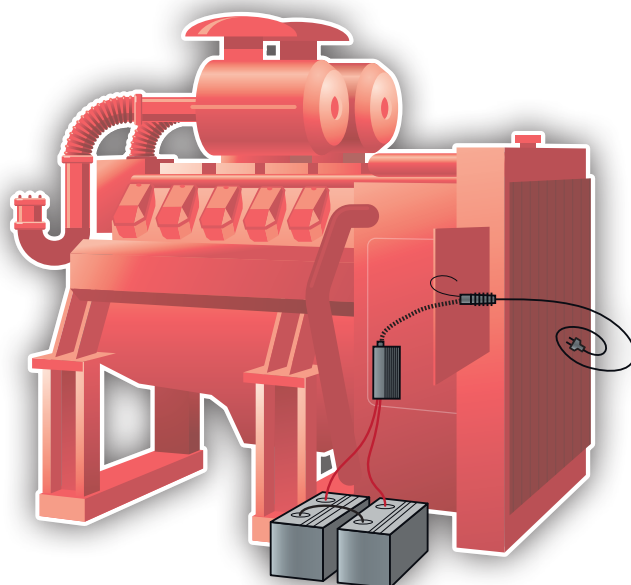




Foto: Calix

UTRYCKNINGSFORDON

Dagens ambulanser, brandbilar och polisfordon är utrustade med mycket teknik och utrustning som är energikrävande. Eftersom utryckningar inte kan planeras i förväg och fordonen utsätts för hög belastning medför det en extra stor utmaning för fordonens strömtillförsel. Den höga energikonsumtionen kräver pålitliga och flexibla system som alltid fungerar när det är bråttom.

Med en fast monterad professionell Calix batteriladdare integrerad blir det enkelt och smidigt för användaren - det enda som behövs är att ansluta systemet till vägguttaget, därefter sköter laddaren resten.



Foto: Calix



Foto: © Copyright BRP Finland Oy

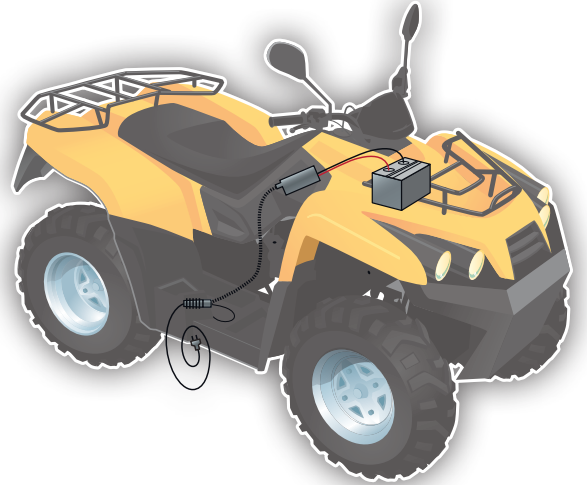
OFFROAD

Snöskotrar är typiska fordon som används under vissa delar av året och står stilla under resten av året. Under perioden när skotern inte används riskerar batteriet att laddas ur. För att undvika ett urladdat batteri, och onödiga kostnader som följer av det, erbjuder Calix lösningen i form av batteriladdare för fast installation.











Snöskotrar används ofta i uthyrnings-sammanhang och förväntas då vara startklara direkt med ett fullt laddat batteri. Detta är ytterligare en anledning att komplettera med en av Calix proffsiga batteriladdare.

Fyrhjulingar (ATV) används ofta i skogsbruks- och snöröjnings-sammanhang och förväntas vara varma och startklara samt fullt fungerande med fulladdat batteri. Även här finns ett behov av att underhållsladda fordonets batteri.

Med en fast monterad professionell Calix batteriladdare integrerad blir det enkelt och smidigt för användaren - det enda som behövs är att ansluta systemet till vägguttaget, därefter sköter laddaren resten.



BATTERILADDARE FÖR ALLA BEHOV

										
BC 60	•	•			•					•
BC 1205	•	•			•					•
BC 1207	•		•	•		•	•	•	•	•
BC 1207 S	•		•	•						
BC 1217			•	•		•		•	•	
BC 1217 XC			•	•						
BC 1217 S			•	•						
BC 1230			•	•		•	•	•	•	•
BC 1230 XC			•							
BC 1230 S			•	•						
BC 2405						•	•	•	•	•
BC 2412						•	•	•	•	•
BC 2420						•	•	•	•	•

*Beroende på om fordonet/motorn har 12V- eller 24V-system.

BC 60

Art.nr. 1753925



BC 60 är en helautomatisk 12 volts laddare som rekommenderas för batteristorlek 5-75Ah. Laddaren är lätt, enkel att installera och passar bäst för mindre och medelstora bilar men fungerar även till större fordon. Laddarens primära uppgift är att toppa upp batteriet men fungerar även utmärkt som underhållsladdare.

BC 60 är godkänd för fast installation i motorrum och är pol- och överströmskyddad av intern elektronik vilket medför att ingen extern säkring behövs. Laddaren är även utrustad med en temperatursensor som är integrerad i minuskabeln (svart). Sensorn gör att laddning optimeras beroende på utomhustemperaturen.

Laddaren har en vidarekoppling (230V) vilket gör den enkel att ansluta till ett befintligt Calix system och utmärkt att använda ihop med Calix timer, art.nr. 1756600 (se systemöversikt på sid. 16).

BC 1205

Art.nr. 1753980



BC 1205 laddar 5 ampere och är för fordon med 12 volt system och för batterier från 24Ah och större. Laddaren, som är helautomatisk, är lämplig för små fordon upp till större fordon och är godkänd för fast installation i motorrum.

BC 1205 har en vidarekoppling (230V) vilket gör den enkel att ansluta till ett befintligt Calix system och utmärkt att använda ihop med Calix timer, art.nr. 1756600 (se systemöversikt på sid. 16).

BC 1207

Art.nr. 1753910

BC 1207 S

Art.nr. 1753911



BC 1207

BC 1207 är en proffsladdare för den som behöver en extra robust laddare med hög prestanda. Laddaren, som är helautomatisk, lämpar sig för lite större personbilar och sitter även vanligtvis i arbetsfordon, polisbilar, ambulanser och traktorer.

BC 1207 är helgjuten vilket förhindrar vatten, olja och andra substanser att tränga in.

Som många andra laddare från Calix är BC 1207 EMC-godkänd och klarar stora temperaturskillnader vid laddning.

BC 1207 S är försedda med en 2 meter enkelledare som ger en 12V signalström, vilken är avsedd att användas för inkoppling av startspärr via ett relä. Startspärrfunktionen förhindrar att fordonet kan startas när Calix anslutningskabel är ansluten till eluttaget.

Laddaren med startspärr (BC 1207 S) är speciellt anpassade för räddnings- och utryckningsfordon där behov av startspärrfunktion är vanligt förekommande.

BC 1217	Art.nr. 1753930
BC 1217 XC	Art.nr. 2400289
BC 1217 S	Art.nr. 1753936

BC 1217 är en helautomatisk laddare med hög och låg laddningsfas som passar väl in bland övriga professionella laddare från Calix. Med verkningsgrad på över 95 % lämpar sig laddaren för fordon, maskiner och båtar som kräver mycket laddning och är godkända för fast installation i fordon.

BC 1217 är utrustad med en extern temperatursensor. Batteriladdning är temperaturberoende och med denna funktion regleras laddningen optimalt vid såväl kall som varm väderlek. Temperatursensorn är försedd med självhäftande tejp som enkelt monteras på batteriet eller i närheten av batteriet.

BC 1217 XC är helgjuten vilket förhindrar vatten, olja och andra substanser att tränga in. Laddaren är försedd med en vidarekoppling (230V) vilket gör den enkel att ansluta till ett befintligt Calix system eller till ytterligare batteriladdare.

BC 1217 S är försedd med en 2 meter enkelledare som ger en 12V signalström, vilken är avsedd att användas för inkoppling av startspärr via ett relä. Startspärrfunktionen förhindrar att fordonet kan startas när Calix anslutningskabel är ansluten till eluttaget, detta för att säkerställa att fordonet inte kan köras iväg med kabel ansluten.

Laddaren med startspärr (BC 1217 S) är speciellt anpassade för räddnings- och utryckningsfordon där behov av startspärrfunktion är vanligt förekommande.



BC 1217 S

BC 1230	Art.nr. 1753931
BC 1230 XC	Art.nr. 1753932
BC 1230 S	Art.nr. 1753933

BC 1230 passar utmärkt till ambulanser, truckar och fritidsbåtar eller andra fordon som förbrukar mycket ström och behöver laddas kontinuerligt. Laddaren har hög prestanda och är enkel att installera samt avsedd för alla typer av blybatterier.

BC 1230 är helgjuten vilket förhindrar vatten, olja och andra substanser att tränga in. Eftersom laddaren är pol- och överströmsskyddad av intern elektronik behövs ingen extern säkring.

Batteriladdaren kan även hantera parallella laster, vilket innebär att laddaren förser elektriska förbrukare, så som lampor och radio, med ström och det som återstår laddas till batteriet.

Laddaren, som är godkänd för fast installation, är även utrustad med en temperatursensor som är integrerad i minuskabeln (svart). Sensorn optimerar laddning vid olika utomhustemperaturer. Laddaren har också ett inbyggt överhettningsskydd som automatiskt begränsar laddningen till batteriet om ytan på laddarens aluminiumhölje skulle överstiga 65°C.

BC 1230 XC är försedd med en vidarekoppling (230V) vilket gör den enkel att ansluta till ett befintligt Calix system eller till ytterligare batteriladdare.

BC 1230 S är försedd med en 2 meter enkelledare som ger en 12V signalström, vilken är avsedd att användas för inkoppling av startspärr. Startspärrfunktionen förhindrar att fordonet kan startas när Calix anslutningskabel är ansluten till eluttaget, detta för att säkerställa att fordonet inte kan köras iväg med kabel ansluten.

Laddaren med startspärr (BC 1230 S) är speciellt anpassade för räddnings- och utryckningsfordon där behov av startspärrfunktion är vanligt förekommande.



BC 1230 XC

BC 2405	Art.nr. 1753286
BC 2412	Art.nr. 1753280
BC 2420	Art.nr. 1753281

BC 2405, BC 2412 och BC 2420 är godkända för fast installation och avsedda för alla typer av laddningsbara blybatterier med större kapacitet än 24Ah.

BC 2405 är en modern helautomatisk batteriladdare med hög IP-klass anpassad för fordon och applikationer som står stilla längre perioder, så som exempelvis skogsmaskiner, skördetröskor, lastbilar eller reservkraftsaggregat som vanligtvis finns på sjukhus. BC 2405 är en smidig laddare som är enkel att själv installera på fordonet/aggregatet ihop med en lämplig kabelsats (MKMS).

BC 2412 och BC 2420 passar utmärkt till fordon och applikationer som förbrukar mycket ström och behöver laddas kontinuerligt, exempelvis stads- och linjebussar samt distributionsbilar.

BC 2412 och BC 2420 är helgjutna vilket förhindrar vatten, olja och andra substanser att tränga in. Eftersom laddarna är pol- och överströmsskyddade av intern elektronik behövs ingen extern säkring. Batteriladdarna kan även hantera parallella laster, vilket innebär att laddarna förser elektriska förbrukare, så som lampor och radio, med ström och det som återstår laddas till batteriet.

BC 2420 är även utrustad med en temperatursensor som är integrerad i minuskabeln (svart). Sensorn optimerar laddning vid olika utomhustemperaturer. Laddaren har också ett inbyggt överhettningsskydd som automatiskt begränsar laddningen till batteriet om ytan på laddarens aluminiumhölje skulle överstiga 65°C.



BC 2405



BC 2412

Beskrivning	Max Amp	Systemspänning	Vikt	Mått (LxBxH)	Skyddsklass - IP	Art.nr.
BC 60	2A	12V	0,2 kg	185x35x40 mm	IP44	1753925
BC 1205	5A	12V	0,4 kg	155x90x40 mm	IP44	1753980
BC 1207	7A	12V	0,8 kg	155x80x43 mm	IP65	1753910
BC 1207 S	7A	12V	0,8 kg	155x80x43 mm	IP65	1753911
BC 1217	17A	12V	1,5 kg	192x96x47 mm	IP65	1753930
BC 1217 S	17A	12V	1,5 kg	192x96x47 mm	IP65	1753936
BC 1217 XC	17A	12V	1,5 kg	192x96x47 mm	IP65	2400289
BC 1230	30A	12V	1,7 kg	192x98x47 mm	IP65	1753931
BC 1230 S	30A	12V	1,7 kg	192x98x47 mm	IP65	1753933
BC 1230 XC	30A	12V	1,7 kg	192x98x47 mm	IP65	1753932
BC 2405	5A	24V	0,8 kg	155x80x43 mm	IP65	1753286
BC 2412	12A	24V	1,7 kg	192x96x47 mm	IP65	1753280
BC 2420	20A	24V	1,7 kg	192x98x47 mm	IP65	1753281

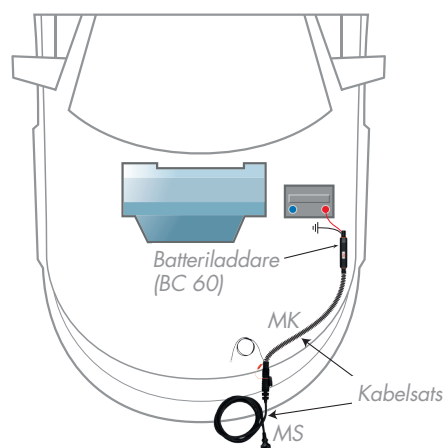
Förklaring på BC 1207 S: B = Battery, C = Charger (laddare), 12 = 12 volt, 07 = 7 amp, S = Startspärr

Förklaring på BC 1207 XC: B = Battery, C = Charger (laddare), 12 = 12 volt, 07 = 7 amp, XC = Cross Connection (vidarekoppling 230V)

Batteriladdarsats för personbilar

Calix erbjuder kompletta batteriladdarsatser för fast installation i personbilar. Satserna lämpar sig för bilar som inte har motorvärmare monterad, kör korta sträckor eller som använder bränslevärmare i kombination med korta körsträckor. Satserna består av batteriladdare (12V) samt kabel- och installationsats (MKMS).

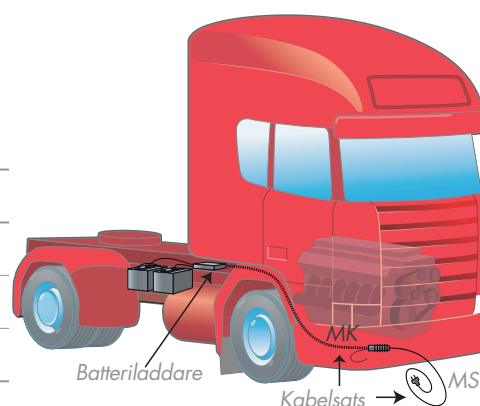
Beskrivning	Vikt	Art.nr.
Batteriladdarsats BC 60 (2A) & kabelsats MKMS1025	1,1 kg	1768087
Batteriladdarsats BC 60 (2A) & kabelsats MKMS1525	1,2 kg	1768091
Batteriladdarsats BC 60 (2A) & kabelsats MKMS2025	1,3 kg	1768092
Batteriladdarsats BC 1205 (5A) & kabelsats MKMS1025	1,2 kg	1768093
Batteriladdarsats BC 1205 (5A) & kabelsats MKMS1525	1,3 kg	1768094
Batteriladdarsats BC 1205 (5A) & kabelsats MKMS2025	1,6 kg	1768095
Batteriladdarsats BC 1207 (7A) & kabelsats MKMS1025	1,9 kg	1768088
Batteriladdarsats BC 1207 (7A) & kabelsats MKMS1525	1,9 kg	1768096
Batteriladdarsats BC 1207 (7A) & kabelsats MKMS2025	2,0 kg	1768097



Batteriladdarsats för större fordon

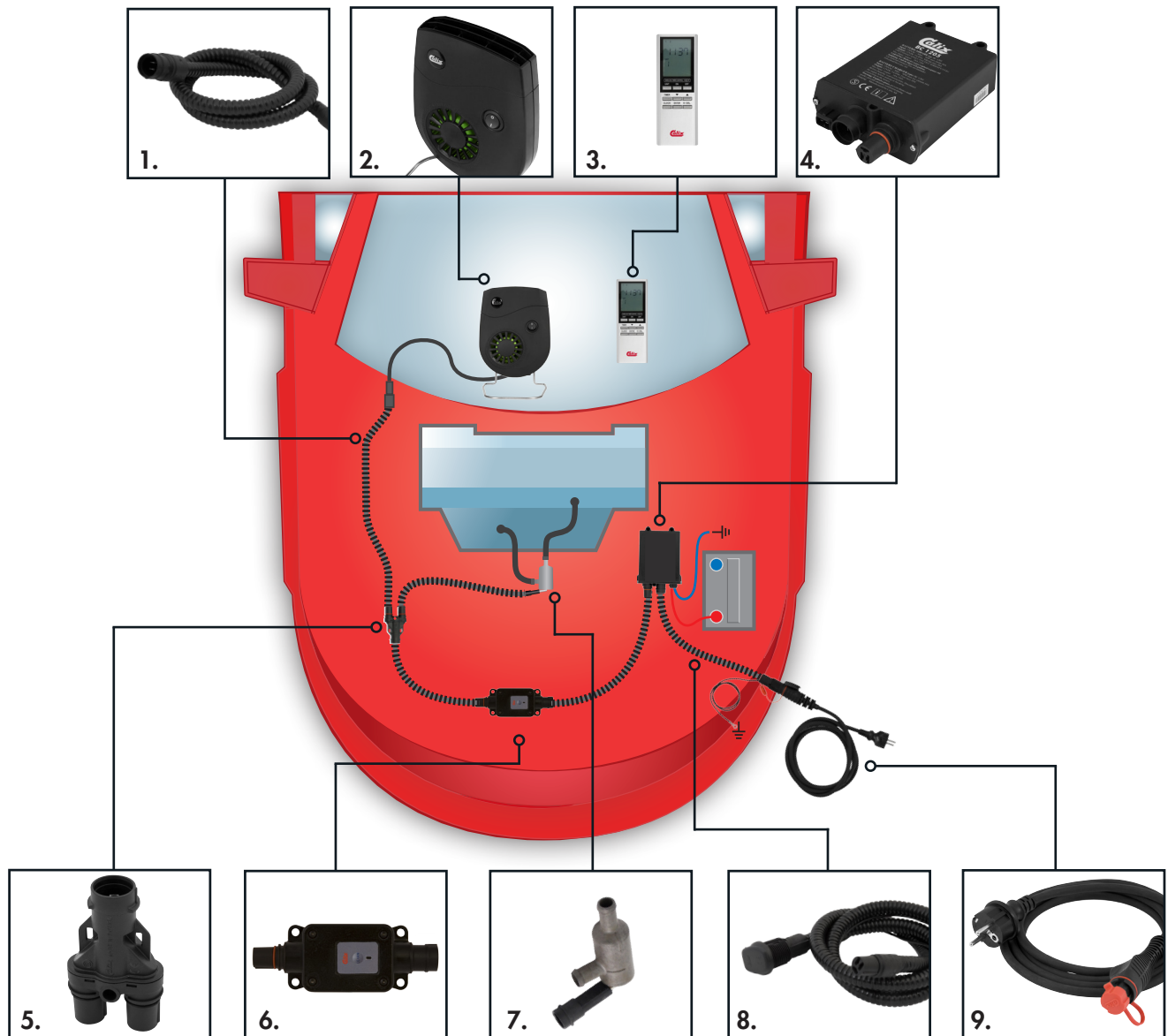
Calix erbjuder kompletta batteriladdarsatser för fast installation i större fordon som förbrukar mycket ström. Satserna består av batteriladdare (24V) och kabel- och installationsats (MKMS).

Beskrivning	Vikt	Art.nr.
Batteriladdarsats BC 2405 (5A) & kabelsats MKMS1550	1,9 kg	1753287
Batteriladdarsats BC 2412 (12A) & kabelsats MKMS1550	2,9 kg	1753292
Batteriladdarsats BC 2420 (20A) & kabelsats MKMS1550	3,0 kg	1753293



Kabelsats MKMS innehåller anslutningskabel (MS), intagskabel (MK) samt monteringsdetaljer (bygel eller expander).

SYSTEMÖVERSIKT - PERSONBIL



- | | |
|-------------------|-------------------------------------|
| 1. Skarvkabel | 6. Relä för timer |
| 2. Kupévärmare | 7. Motorvärmare (med monteringsats) |
| 3. Fjärrtimer | 8. Intagskabel |
| 4. Batteriladdare | 9. Anslutningskabel |
| 5. Grenuttag | |

Marknadsförs av:
KG Knutsson AB
191 81 Sollentuna
Tel.: 08-92 30 00