

## Luftklappen-Stellmotor A2C59513862 → Technische Information

Sehr geehrte Damen und Herren,

diese Service Info ersetzt die Service Info vom 11.01.2012. Wir möchten Ihnen hiermit ein paar erweiterte Informationen zu dem Luftklappen-Stellmotor A2C59513862 (mit eingebautem Steuergerät) geben.

**Der Luftklappen-Stellmotor betätigt über eine Verbindungsstange die Drallklappen im Saugrohr (Diesel). Je nach Fehlerursache können einzelne Komponenten ersetzt werden oder es muss das ganze Modul getauscht werden.**

**Vorliegende Service Info gibt Hinweise zu dem von VDO lieferbaren Luftklappen-Stellmotor und dem nur von VW/Audi lieferbaren Reparatursatz. → Abb. 1 + 2**

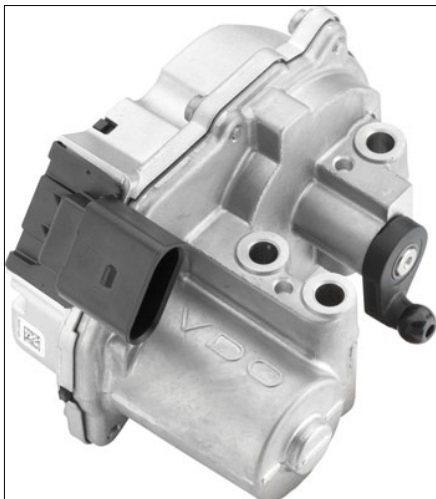


Abb. / Fig. 1: Luftklappen-Stellmotor / Air Flap Actuator  
→ VDO A2C59513862

### Bestellinformationen Luftklappen-Stellmotor:

**VDO Nr.: A2C59513862**  
VW/Audi Nr.: 059 129 086 M

NICHT enthalten: Reparatursatz → VW/Audi 059 198 212

#### Verbaut in den Modulen:

**Links 059 129 711 CK**  
Ersetzung 059 129 711 T-AG-AF-AL(war 06V 129 709)-BP-BQ-CG-CK  
**Rechts 059 129 712 BQ**  
Ersetzung: 059 129 712 E-H-P-N-T(war 06V 129 709 A)-BC-BE-BL-BQ



Audi: A4; A6; A8; Q7 | VW: Phaeton; Touareg

## Air Flap Actuator A2C59513862 → Technical information

Dear Sir or Madam,

This service info replaces the service info from Jan. 11, 2012. We would like to give you some advanced information regarding air flap actuator A2C59513862 (with an integrated control unit).

**The air flap actuator drives the swirl flaps in the intake manifold (diesel) via a connection rod. Depending on the cause of failure, individual components may be replaced, or the whole module may require replacement.**

**Present service info gives some advice for the air flap actuator which is available from VDO and for the repair kit which is available from VW/Audi only.**

→ Fig. 1 + 2



Abb. / Fig. 2: Reparatursatz / Repair kit → VW/Audi 059 198 212

### Order information Air Flap Actuator:

**VDO No.: A2C59513862**  
VW/Audi No.: 059 129 086 M

NOT included: Repair kit → VW/Audi 059 198 212

#### Mounted in Modules:

**Left 059 129 711 CK**  
Supersession 059 129 711 T-AG-AF-AL(war 06V 129 709)-BP-BQ-CG-CK  
**Right 059 129 712 BQ**  
Supersession: 059 129 712 E-H-P-N-T(war 06V 129 709 A)-BC-BE-BL-BQ



Audi: A4; A6; A8; Q7 | VW: Phaeton; Touareg

Fahrzeugmodelle dienen nur der allgemeinen Information und nicht als ausführliche Anleitung zur Verwendung der Produkte. Details → Katalog, TecDoc, etc.

Vehicle models for general information only. Not to be used as a detailed application guide. Details → Catalog, TecDoc, etc.

**Generelle Hinweise:**

- Im Reparaturfall sind die Vorgaben des Fahrzeugherstellers zu beachten.
- Das Anlernen ist dann entsprechend mit einem geeigneten Gerät durchzuführen (siehe unten).
- Weiterhin ist zu beachten, dass es sich bei dem Produkt um ein elektrostatisch entladungsgefährdetes Bauteil handelt. Die einschlägig bekannten ESD-Bestimmungen sind zu beachten. Insbesondere dürfen die Steckerkontakte nicht berührt werden.

Wir weisen auf diesen Sachverhalt mittels zweier Aufkleber auf der Verpackung hin. → Abb. 3 + 4



Abb. / Fig. 3: Aufkleber "Anlernen/Aktualisieren", "Vorgaben des Fahrzeugherstellers beachten" / Sticker "programming/updating", "observe the guidelines of the vehicle manufacturer"

**General notes:**

- In case of repair the guidelines of the vehicle manufacturer have to be observed.
- The programming has to be done with accordant equipment (see below).
- Furthermore: Note, that this product is an electrostatic sensitive device. Respective known ESD-regulations have to be considered. In particular the connector pins must not be touched.

We display this information with two stickers on the packaging. → Fig. 3 + 4



Abb. / Fig. 4: Aufkleber "elektrostatisch entladungsgefährdete Bauelemente" / Sticker "electrostatic sensitive devices"

**Nach erfolgter Reparatur muss das komplette Drallklappensystem angelemt werden (Stellmotor, inkl. den angesteuerten Teilen).**

**After repair the complete swirl flap system has to be programmed (Actuator, incl. driven parts).**

Das Anlernen ist nur mit folgenden Spezialgeräten möglich: VAS 6395A oder VAS 6395B. → Abb. 5 + 6

The programming is possible with the following special tools only: VAS 6395A oder VAS 6395B. → Fig. 5 + 6



Abb. / Fig. 5: Spezialgerät/Special tool VAS 6395A (Bild ähnlich / similar image)



Abb. / Fig. 5: Spezialgerät/Special tool VAS 6395B

**Reparatursatz (VW/Audi 059 198 212)**

Der Luftklappen-Stellmotor ist über eine Verbindungsstange mit den Drallklappen verbunden. Die Verbindungspunkte können verschleifen, was zu Fehlfunktionen führen kann. Auch kann der Anlernprozess durch zu viel Spiel beeinträchtigt werden.

Wir empfehlen deshalb den von VW/Audi angebotenen Reparatursatz Nr. 059 198 212 mitzuverwenden. Der dreiteilige Reparatursatz enthält die Verbindungsstange, den Verstellhebel und eine Sicherungsklammer.  
→ Abb. 2

Falls das Gestänge erst nach dem erfolglosen Anlernen getauscht wird, muss der Luftklappen-Stellmotor zunächst nochmals aktiv gelöscht werden und dann erneut angelernt werden.

Mit freundlichen Grüßen,

Produkt Management  
I CV & AM IAM PPM

Continental  
Division Interior  
Business Unit Commercial Vehicles & Aftermarket

**Repair kit (VW/Audi 059 198 212)**

The air flap actuator is connected via a connection rod to the swirl flaps. The points of the connection can wear out and in consequence there can be malfunctions. Furthermore, the programming process can be influenced.

Our recommendation is to use the repair kit from VW/Audi no. 059 198 212 in addition. The three-part repair kit contains the connection rod, the adjusting lever and a protection bracket.  
→ Fig. 2

In case of changing the lever arm after ineffective programming, the air flap actuator must first be cleared prior to programming a second time.

Best regards,

Product Management  
I CV & AM IAM PPM

Continental  
Division Interior  
Business Unit Commercial Vehicles & Aftermarket