



**LIQUI  
MOLY**

**MOTOROLJOR  
TILLSATSER  
BILVÅRD**

# Produktkatalog Pro-Line

Professionellt användning i verkstan.

# Mer service, mer omsättning: Verkstadskoncept från LIQUI MOLY



## Lös motorproblem och profitera samtidigt: med LIQUI MOLY-tillsatser

Lång livslängd och hög prestanda i motorn med reducerad bränsleförbrukning och avgasutsläpp: Du får kraftfulla motorer och nöjda kunder vid rengöring av det kompletta motorsystemet vid fordonsservice, kundtjänst eller avgaskontroll. Rena motorer går bättre och förbrukar mindre. Våra Pro-Line-tillsatser är speciellt utvecklade för kraven hos auktoriserade verkstäder och finns även tillgängliga i större fat för användning i nyttofordon. Säkra attraktiva extrainkomster med lite förarbete.

## Professionell motorsystemrengöring: med våra JetClean-rengöringsaggregat

Våra JetClean-rengöringsaggregat är lämpliga både för problematisk rengöring eller förebyggande service och vård. JetClean Tronic II är ett automatiserat rengöringsaggregat med vilket du effektivt kan rengöra alla bränsleblandnings- och insprutningssystem med hjälp av datorstyrda funktioner. Dessutom är JetClean Tronic II även lämplig för tömning och omfyllning samt rengöring av bränsletankar. Det enklare JetClean Plus används för snabb rengöring av alla bränsleblandnings- och insprutningssystem. Båda aggregaten är lämpliga för rengöring av insprutningssystem för bensin- och dieselmotorer, JetClean Tronic II har däremot ett större användningsområde. Våra Pro-Line JetClean-tillsatser är speciellt utvecklade och anpassade för användning i JetClean-rengöringsaggregat.





## Rengör istället för att byta: tack vare vår rengöringsats för dieselpartikelfilter

Om ett dieselfordon mestadels används för korta sträckor, är en regenerering för förbränning av avlagrade sotpartiklar i dieselpartikelfiltret (DPF) nästan inte möjligt. Sotbelastningen ökar därmed. Vid en viss sotbelastning uppstår störningar med eventuell nödkörning i motorn och dieselpartikelfiltret klarar inte regenereringen. Våra speciellt utvecklade rengöringskomponenter Pro-Line rengöring för dieselpartikelfilter, Pro-Line spolning för dieselpartikelfilter, DPF-tryckbehållarpistol och DPF-lans med 5 spraymunstycken skapar förutsättningarna för systemets möjligheter till återregenerering. Det förlänger dieselpartikelfiltrets användningstid och ett för tidigt byte kan undvikas.



## Enkelt, snabbt och säkert: Oljeservice för automatlådor med Gear Tronic II

Det kan hända mycket vid oljeservice för automatlådor om man inte har riktiga verktyg, besvärliga situationer uppstår för både kund och verkstad. Vår Gear Tronic II möjliggör ett säkert och nästan 100 procent vätskebyte i alla komponenter i automatlådor (t.ex. momentomvandlare, hydrauliska styrenheter, oljekylare och ledningar). Den nya automatlådeoljan kan utveckla sin fulla prestanda om allt är rent. Gear Tronic II undviker dyra fel som exempelvis över- eller underfyllning i lådan tack vare sina automatiserade processer. Aggregatet är en perfekt allt-i-allo-lösning med vilket du kan utföra spolning, oljebyten i växellådor och användning av tillsatser både enkelt, snabbt och säkert.

# 10 tips

## för lönsamhet med drivmedels- och oljetillsatser i din verkstad:

- Verkstadens vinst förbättras avsevärt utan (arbets-) och tidsförlust genom försäljning av tillsatser.
- Erbjud tillsatser på ett aktivt sätt. Erbjud produkterna till dina kunder och vänta inte tills du blir tillfrågad.
- Sälj inte bara en burk utan erbjud ett komplett motorrengöringssystem (bensin/dieseltillsatser) eller ett långtidsverkande slitageskydd (oljetillsatser).
- Sälj in tillsatsens effektivitet och inte priset.
- Förklara för kunden att avlagringar uppstår i varje motor under förbränningen, framför allt i ventiler och insprutningsdysor.
- **Förklara följderna:**  
Avlagringar = effektförlust = ökad förbrukning = högre avgasutsläpp.
- **Drivmedelstillsatser reducerar dessa avlagringar eller förhindrar att de uppstår överhuvudtaget:**  
Inga avlagringar = optimal prestanda = reducerad drivmedelsförbrukning = mindre avgasutsläpp.
- Alla tillsatser är exakt testade på kompatibilitet med alla drivmedel och motoroljor. Negativ påverkan kan definitivt uteslutas.
- Glöm inte din tekniska kompetens i försäljningsprocessen.
- Utnyttja utbildningserbudanden, teknisk information och använd broschyrer och reklammaterial.

### Verkstadsserie Pro-Line

Oljetillsatser	5
Drivmedelstillsatser	6
Motorsystemrengöring	7
Kylartillsatser	7
Serviceprodukter	7
Rengöringsmedel	10
JetClean	10
Verkstadsutrustning	12
Luftkonditioneringsrengöring	15
Lagerkoncept	16
Teknisk Info	19

## Oljetillsatser

**Pro-Line Motorslitageskydd**

Det lättflytande smörjmedlet MoS<sub>2</sub> bildar en mycket belastbar film på alla friktions- och glidytor. Det minskar friktionen och garanterar jämn gång i aggregaten. Detta ger följande fördelar: Väsentlig besparing av bränsle och olja, vetenskapligt bevisad minskat slitage, färre driftsstörningar, utmärkta spåregenskaper.

Användningsområde

Innehåll Förpackn. Art. nr.

För alla bensin- och dieselmotorer. Kan blandas med alla standardmotoroljor. 1 l räcker för ca. 25 l motorolja. Turbo- och katalysatorstestad.

1 l	6	5197	<sup>1</sup>
-----	---	------	--------------

**Pro-Line Motorspolning**

Rengör motorns inre. Ta bort avlagringar i oljehål, lager, kolvringar osv. Reducerar motorljudet och oljeförbrukningen. Förbättrar kompressionen. Ökar fordonets driftssäkerhet. Ger den färskaste oljan möjlighet att utveckla sin fulla effektivitet efter oljebytet.

Lämplig för alla för bensin- och dieselmotorer med eller utan dieselpartikelfilter (DPF). Katalysator- och turbotestad. Motorrengöring före oljebyte. 500 ml räcker för upp till 5 l olja. Säkrar problemfri hydraulisk funktion i oljestyrda system som t.ex. VVT, VANOS och liknande system. Tveklöst användbar i fordon med oljdränkta kuggremmar.

500 ml	6	2978	<sup>214</sup>
1 l	6	2425	<sup>1</sup>
5 l	3	2428	<sup>8</sup>

**Pro-Line Oljeförluststopp**

Oljeförluststopp regenererar gummi- och plastmotortätningar (t.ex. axeltättningsringar, ventilspindelätningar). Reducerar oljeförbrukningen via kolvringar (med likvärdig viskositet) och via ventiler (med regenererade tätningar). Förhindrar blå avgaserök. Stabiliserar viskositeten och dämpar motorljud.

Lämplig för alla för bensin- och dieselmotorer med eller utan dieselpartikelfilter (DPF). Kan blandas med alla standardmotoroljor. 1 l räcker för 15 l motorolja. Tättningsverkan efter ca. 600 – 800 km.

1 l	6	5182	<sup>1</sup>
-----	---	------	--------------

**Pro-Line Visco-Plus**

Reducerar oljeförbrukning. Stabiliserar motoroljans viskositet. För konstant oljetryck. Visco-Plus ger ett utmärkt skydd mot motoroljans mekaniska skärning, även vid tuffa driftsvillkor. Hindrar att motoroljan tunnas ut vid ofta förekommande kallstarter. Oljeförbrukningen reduceras med förbättrad tätning av rörliga motorkomponenter. Därför är den speciellt lämplig för äldre fordon. Minskar ljudet från hydrauliska ventillyftare.

Lämplig för alla för bensin- och dieselmotorer med eller utan dieselpartikelfilter (DPF). Kan blandas med alla standardmotoroljor. 1 liter räcker för upp till 20 l motorolja.

1 l	6	5196	<sup>1</sup>
-----	---	------	--------------

**Pro-Line Rengörare för automatiska växellådor**

Rengör och befriar den automatiska oljekretsen från avlagringar och bot-sensatser. Säkrar optimal växlingsfunktion och ger växellådan längre livslängd.

Lämpad för alla automatlådor samt servostyrningar utan extra system. 300 ml räcker för 6-9 liter ATF-oljevolym.

1 l	6	5101	<sup>1</sup>
5 l	1	5179	<sup>1</sup>

**Pro-Line Tillsats för växellådsolja**

En tillsats speciellt utvecklad för växellådor och differentier. Den minskar slitaget avsevärt och reducerar temperaturtoppar. Växellådan går tystare och lättare, medger mjukare växling och blir inte så varm. Även äldre växlar återfår jämn gång och effekt genom filtreringen för kuggflankarna. Ökar driftssäkerheten och ger nödkörningsegenskaper tack vare MoS<sub>2</sub>.

För alla växellådor, tillsatsväxellådor och differentier. Använd inte i helautomatiska växellådor eller växellådor med koppling i oljebad. 150 ml räcker för ca. 15 l växellådsolja.

150 ml	12	5198	<sup>9</sup>
--------	----	------	--------------

**Pro-Line Växellådsolja**

Stoppar oljeförlust i läckade växellådor. Regenererar härdade gummi- och plastpackningar. Inga miljöfarliga oljefläckar. Skyddar kopplingar för inoljning och förhindrar smörjbrist och växelådsckador pga för låg oljenivå.

För alla växellådor, tillsatsväxellådor och differentier. Använd inte i helautomatiska växellådor eller växellådor med koppling i oljebad. 500 ml räcker för ca. 10 l växellådsolja.

500 ml	6	5199	<sup>1</sup>
--------	---	------	--------------

**Pro-Line Turboladdare tillsats**

Används för första påfyllning av nya turboladdare för att skydda dem mot torrkörning och oljebristskador under inkörningsfasen. Ökar driftssäkerheten i nya turboladdare.

Lämpad för alla turboladdare. Kan blandas med alla motoroljor.

20 g	12	20766	
------	----	-------	--

## Oljetillsatser

**Pro-Line TBN-Booster**

Speciellt utvecklad oljetillsats för att förlänga oljebytesintervallen i länder med hög svavelhalt i bränslet. Fordonets underhålls- och användningstider förkortas avsevärt med ökad neutraliseringsförmåga. Tillsatt när som helst.

## Användningsområde

Kan blandas och är kompatibel med alla vanliga 4-taktsmotoroljor för bensin- och dieselfordon. Blandning/tillsats till andra tillsatser t.ex. oljetillsats, Cera Tec osv. är möjligt.

## Innehåll Förpackn. Art. nr.

1 l	6	2516	1
-----	---	------	---

## Drivmedelstillsatser

**Pro-Line Bensinsystemrengöring**

Tar bort avlagringar på insprutningsventiler, inloppsventiler, tändstift och förbränningskammare och förhindrar ny uppkomst. Förbättrar motorgången och optimerar avgasvärden. Åtgärdar startsvårigheter och ojämn motorgång. Vårdar och skyddar hela bränslesystemet mot slitage, avlagringar och korrosion. Rena motorer behöver mindre bränsle och reducerar miljöfarliga utsläpp.

Lämpligt för alla bensinmotorer. Tillsätts direkt i bränsletanken. Förebyggande före varje inspektion, efter reparationer i bränslesystemet, för problemlösning efter varje JetClean-rengöring. Burkens innehåll räcker för upp till 70 l bränsle.

500 ml	6	2979	214
--------	---	------	-----

**Pro-Line Direkt injektionsrengöring**

Modern bränsletillsats med polyeteramin-teknologi. Uppnår bästa rengöringsverkan i bränslesystemet samt excellent renlighet i kolvar och förbränningskammare tack vare användning av aktiv PEA. Reducerar avsevärt risken för motorskador förorsakade av Low Speed Pre Ignition (LSPI).

Lämplig för alla personbilar med 4-taktsbensinmotorer.

120 ml	6	21373	382
120 ml	6	21374	337

**Pro-Line Super Dieseltillsats**

Med Ceta Plus för högre motoreffekt, mindre knockning, lugnare gång, lättare start. Rengör motorn och insprutningsaggregat och förhindrar fastbränning av spridarnålarna och hartsbildning på dessa. Säkrar optimal körning och energiskonsam bränsleförbränning. Minskad korrosion och slitage. Mervärde för superdieselbränslen. Lämpligt för svavelfattiga dieselbränslen.

För alla dieselmotorer i personbilar, lastbilar, traktorer, byggnadsmaskiner och stationära motorer inklusive turbomotorer. Utmärkt för konservering av motorer. Även för längre stilleståndstider med extrema förhållanden. Med långtidsverkan tillräckligt för 2000 km. 1 l räcker för upp till max. 300 l diesel.

1 l	6	2801	214
-----	---	------	-----

**Pro-Line Super dieseltillsats K**

Med Cetan Plus för högre motoreffekt, mindre knockning, lugnare gång, lättare start. Rengör motorn samt insprutningsaggregat och förhindrar fastbränning av spridarnålarna och hartsbildning på dessa. Säkrar optimal körning och energiskonsam bränsleförbränning. Förhindrar korrosion och slitage. Lämpligt för svavelfattiga dieselbränslen.

Lämplig för alla dieselmotorer med eller utan dieselpartikelfilter. Tillsätts direkt i bränsletanken. Helt kompatibel med alla vanliga diesel- och biodieselbränslen. 1 l räcker för 500 l bränsle (dosering 1:500). Blandningen sker självständigt. Turbo-testad.

20 l	1	2336	8
200 l	1	20962	8

**Pro-Line Dieselsystemrengöring**

Reducerar avgasutsläpp och optimerar därmed avgaserna före avgasinspektion. Testad med framgång vid internationella provbänksförsök. Rengör insprutningsmunstycken, skyddar hela bränslesystemet och förbränningskammare mot störande avlagringar. Förhindrar fastbränning av spridarnålarna och hartsbildning på dessa. Optimerar förbränningen och återställer motorns ursprungliga prestanda igen.

För alla för diesel- och turbodieselmotorer med eller utan dieselpartikelfilter (DPF).

500 ml	6	2996	214
60 l	1	5159	8

**Pro-Line Dieselsystemrengöring K**

Reducerar avgasemissionen och optimerar därmed avgaserna före avgasinspektion. Testad med framgång vid interna provbänksförsök. Rengör insprutningsmunstycken, skyddar hela bränslesystemet och förbränningskammare mot störande avlagringar. Förhindrar fastbränning av spridarnålarna och hartsbildning på dessa. Optimerar förbränningen. Motorn kan därmed utveckla fulla prestanda igen.

Lämplig för alla för diesel- och turbodieselmotorer med eller utan dieselpartikelfilter (DPF). Tillsätts direkt i bränsletanken. Förebyggande före varje inspektion, efter reparationer i bränslesystemet, för problemlösning efter varje JetClean-rengöring. Burkens innehåll räcker till maximalt 300 l bränsle.

1 l	6	5144	1
-----	---	------	---

## Drivmedelstillsatser

**Pro-Line Dieselfilter tillsats**

Rengör bränslesystem och injektorer med koncentration. Ger lättare motorstart och jämn motorgång. Skyddar hela bränslesystemet mot korrosion och förbättrar bränslets smörjegenskaper. Bättre bränsledimma tack vare rena munstycken. Sparar bränsle, säkrar en bättre förbränning och reducerar skaderisker.

Användningsområde

Innehåll Förpackn. Art. nr.

Lämplig för alla dieselmotorer. Använd vid byte av dieselbränslefilter. Mängd: 500 ml

500 ml 6 20790<sup>1</sup>**Pro-Line Dieselpartikelfilter skydd**

Högverksam tillsats som reducerar sotbildning och förlänger dieselpartikelfiltrets driftssäkerhet. Fordon som endast körs korta sträckor och i stadstrafik har ofta problem med blockerade dieselpartikelfilter. Regelbunden användning håller dieselpartikelfiltret rent och man undviker dyra reparationskostnader och långa stillståndstider. Dieselpartikelfilterskyddet ger en optimal bränsleförbränning och minskar sotbildning. Detta medför minskat utsläpp.

Lämpligt för dieselfordon med dieselpartikelfilter där dessa inte är utrustade med ett elektroniskt styrt tillsatstanksystem för regenerering av filtret, som t.ex är fallet hos Citroen eller Peugeot. Lämpar sig även för nyttfordon och bussar.

1 l 6 5123<sup>1</sup>

## Motorsystemrengöring

**Rengöringsmedel för bensinmotorer**

Befriar insprutningsmunstycke och inloppsventiler från störande avlagringar. Ger därmed optimal blandning och upprätthåller den. Förhindrar motorskador till följd av överhettning i smutsiga inloppsventiler. Skyddar hela bränslesystemet mot rost. Återställer den ursprungliga motorprestandan och låga avgasvärden, vilket medför sänkt bränsleförbrukning.

Lämplig för verkstäder för alla bensinmotorer, speciellt med direktinsprutning. Tillsätts direkt i bränsletanken. Räcker för upp till 75 l bränsle.

300 ml 6 5129<sup>464</sup>  
300 ml 20 1712<sup>46</sup>**Rengöringsmedel för dieselmotorer**

Befriar precisionstillverkare komponenter som t.ex. injektorer och högtryckspump från störande avlagringar och säkrar optimal funktion. Skyddar dessutom dyra komponenter i insprutningssystemet med förbättrad smörjverkan och korrosionsskyddsfaktorer. Återställer den ursprungliga motorprestandan och låga avgasvärden.

Lämplig för verkstäder för alla dieselmotorer inklusive Common-Rail och högtrycksinsprutning med pumphmunstycken samt i fordon med och utan dieselpartikelfilter. Tillsätts direkt i bränsletanken. Räcker för max. 75 l bränsle.

300 ml 6 5128<sup>464</sup>  
300 ml 20 1713<sup>46</sup>

## Kylartillsatser

**Pro-Line Kylarrensöring**

Avlagringar i kylar-/värmesystemet bildar blockeringar för värmeväxlingen, blockerar termostatventiler och regleringsmekanismer. För hög motortemperatur ger olösam motordrift med omfattande slitage och höga skaderisker. Koncentratet tar bort olje- och kalkhaltiga avlagringar och ger en optimal motortemperatur och driftssäkerhet. Innehåller inga aggressiva syror eller lösningar.

För alla kylar- och värmesystem. Kompatibel med alla vanliga kylarvätsketillsatser och frostskyddsmedel. 1 l räcker för upp till 50 l kylarvatten.

1 l 6 5189<sup>1</sup>**Pro-Line Kylartätning K**

Små stenskottskador, porösa lödpunkter eller sprickor i kylsystemet är inte lätta att hitta, för det mesta märker man bara att kylarvattnet sjunker. Dispersionen tätar sådana läckage och säkrar förbränningskammaren mot skador pga inträngande kylarvätska.

För alla kylar- och värmesystem med eller utan vätskefilter. Även för aluminium- och plastkylare. 250 ml räcker för upp till 40 l kylarvatten. Kompatibel med alla vanliga kylarvätsketillsatser och frostskyddsmedel. Kan även användas i förebyggande syfte.

250 ml 12 5178<sup>1</sup>

## SERVICEPRODUKTER

**Pro-Line Gasspjällrensöring**

Aktivt speciallösningsmedel för rengöring av vanligen förekommande föroreningar och avlagringar i insugs- och gasspjällområdet. Löser och tar bort alla oljiga avlagringar och föroreningar som olja, harts, lim osv. Garanterar funktionsdugligheten i rörliga komponenter och reducerar bränsleförbrukningen. Ökar driftsäkerheten i bensindrivna motorer.

För insugs- och strypventilsområdet inklusive dysor och håll. Lämpar sig endast för användning i bensinmotorer!

400 ml 6 2846<sup>214</sup>





### Pro-Line Sugsystemrengörare diesel

Aktivt lösningsmedel med högeffektiv tillsatskombination. Tar bort smuts och avlagringar i dieselinsugs- och gasspjällområdet. Löser och tar bort alla oljiga föroreningar som olja, harts, sot osv. Garanterar funktionsdugligheten i rörliga komponenter, reducerar bränsleförbrukningen och ökar driftssäkerheten i dieselmotorer.

Användningsområde

Innehåll Förpackn. Art. nr.

För rengöring av hela insugssystemet. Rekommenderas för förebyggande användning vid inspektion. Endast för användning i dieselmotorer!

400 ml 6 2858<sup>214</sup>

### Pro-Line Växellådsrengöring

Utvald lösningskombination utan acetone för snabb och problemfri rengöring och avfettning av växellådor och automatlådshus.

För rengöring av alla växellådor och automatlådshus. Speciellt lämpligt för elektroniska komponenter tack vare den vattenfria formeln.

500 ml 6 5188<sup>1</sup>

### Pro-Line Rengöring för dieselpartikelfilter

Högeffektiv rengöringsvätska för blockerade och monterade dieselpartikelfilter i personbilar. Löser hård, tät eller blockerade smuts på dieselpartikelfilter. Säkrar optimal körning, motoreffekt och låg drivmedelsförbrukning. Undvik höga reparationskostnader med regelbunden rengöring och spolning.

För dieselpersonbilar med dieselpartikelfilter (DPF/FAP).

1 l 6 2818<sup>214</sup>  
5 l 3 20710<sup>1</sup>

### Pro-Line Spolning för dieselpartikelfilter

För spolning av monterade dieselpartikelfilter i personbilar (DPF/FAP) efter rengöring med Pro-Line rengöring för dieselpartikelfilter. Rengöringsmedlet löser upp rosten och fördelar den i dieselpartikelfiltret så att den kan elimineras via den normala förbränningen. Rengöringsmedlet neutraliseras vid spolningen. Undvik höga reparationskostnader med regelbunden rengöring och spolning.

För dieselpersonbilar med dieselpartikelfilter (DPF/FAP).

500 ml 6 2820<sup>214</sup>  
5 l 3 20711<sup>1</sup>

### DPF-Tryckpistol

Pulverbesiktad aluminiumbehållare med vanlig tryckluftsanslutning och backventil. Volym 1 liter. Materialmängden kan bestämmas exakt med reglerventilen. Spraymaterialet fördelas mycket fint tack vare lufttillsatsen i strålen.

Vid användning av Pro-Line rengöringsmedel för dieselpartikelfilter och Pro-Line spolning av dieselpartikelfilter med därför speciellt utvecklad DPF-lans (art. nr. 7945).

1 Styck 1 7946



### DPF-lans med 5 spraymunstycken

Speciellt utvecklad lans med 5 olika rörliga munstycken i rostfritt stål vid användning av Pro-Line rengöringsmedel för dieselpartikelfilter och Pro-Line spolning av dieselpartikelfilter. Lansen har en flexibel slanganslutning med 1 m längd, passande till DPF-tryckbehållarpistol (art.-nr. 7946).

Möjliggör en optimal tillgång, beroende på fordonstyp, för rengöring av monterade dieselpartikelfilter i personbilar (DPF/FAP).

1 Styck 1 7945



### DPF-spraymunstycke långt (30 cm)

Rakt munstycke med längd 30 cm som kompletterande tillbehör för DPF-lans (art.-nr. 7945).

Möjliggör bland annat tillgång till fordon inom Volkswagen-koncernen som baserar på den 2013 införda MQB-plattformen.

1 Styck 1 20630



### Pro-Line PTFE High Performance Lube Spray

Syntetiskt högeffektivt smörjämne med PTFE med ett brett användningsområde. Den höga tryck- och temperaturbeständigheten samt mycket god vattenbeständighet garanterar en smörjfilm som håller länge. Det fasta smörjämnet säkerställer mycket goda dämpnings- och nödkörningssegenskaper. Inträngningsförmåga och extremt häftande.

Universellt användbart inom fordonsområdet och hantverk. För smörjning av trånga toleranser och eliminering av knackande och knarrande ljud i gängjärn, leder, stänger, spakar, dörrspärrar osv.

400 ml 6 20612<sup>214</sup>





### Pro-Line PTFE-pulverspray

Fettfri glid- och avskiljningsmedel på PTFE-bas (teflon resp. polytetrafluoretylen). Elimineras gnissel och tröghet och ger permanent skydd mot slitage. Torrsmörjmedel drar inte åt sig smuts och damm. Temperaturområde -40 °C till +250 °C.

Användningsområde

Innehåll Förpackn. Art. nr.

För smörjning av rörliga delar, som t.ex. glidskenor, leder, låsdelar, bältesmekanik osv. Som släppmedel eller för att eliminera missljud i klädseldelar, för i stort sett alla material. Särskilt lämpligt för områden, där olje- och silikonhaltiga smörjmedel stör efterbearbetning.

400 ml	6	7384 <sup>1</sup>
400 ml	6	20672 <sup>369</sup>



### Pro-Line Keramikspray

Täcker ca. 90 % av alla standardmässiga sprayanvändningar. Smörjer, skiljer och skyddar mot slitage samt korrosion. Har utmärkt varm- och kallvat-tenbeständighet samt mycket tålig för syra och lut. Avskiljningsverkan upp till 1 400 °C.

För smörjning av högbelastade glidytor av alla typer som t.ex. skruv-, stick- och bajonettförbindelser i stål och icke-metaller. För avskiljning av temperaturkänsliga komponenter i förbränningsmotorer, turbiner och bromssystem i bilar. Korrosionsskydd för skruvar, stift, bultar, flänsar, spindlar och passningar.

400 ml	6	9907 <sup>214</sup>
--------	---	---------------------



### Pro-Line Elektronikspray

Helsyntetiskt plastkompatibelt elektronikspray för rengöring och vård av smutsiga elkomponenter. Oxidering och sulfidangrepp förhindras och kontaktmotståndet minskar, de elektroniska komponenterna skyddas och driftssäkerheten garanteras. Snabbtorkande formel ger inga fläckar och innehåller inte silikon. Anm: Låt drivgasen avdunsta i ca 10 min. Undvik gnistbildning.

För underhåll, vård, rengöring och skydd av alla elektriska kontakter som insticks- och klämförbindelser, lampsocklar, kabelfördelar, kopplingsdon, reläer, strömfördelare, avbrytare, startmotor, belysning, säkringar, batteripoler och antenner samt smörjning av finmekaniska komponenter.

400 ml	6	9913 <sup>214</sup>
--------	---	---------------------



### Pro-Line Underhållsspray, vit

Häftande vattentåligt vitt högeffektivt smörjmedel. När lösningsmedlet har avdunstat lämnas ett vitt smörjmedel kvar som kan användas vid tuffa förhållanden med utmärkta inträngningsförmåga och tålighet för höga och låga temperaturer. Alla komponenter är optimalt skyddad med ett pålitligt korrosionsskydd och god vattentålighet.

För smörjning av rörliga komponenter som axlar, gångjärn, leder, bultar, bowdendrag, glidskenor, kedjor, fjädring, låskilar, all finmekanik, spindlar, styrningar, fjädrar osv.

400 ml	6	9914 <sup>214</sup>
--------	---	---------------------



### Pro-Line Injektor- och glödstiftslösare

Högeffektivt lösningsmedel för fastsittande injektorer, glöd- och tändstift. Förbyggar smuts och korrosion och underlättar demonteringen. Tar bort fastsittande oljerester, förhartsningar och smutsbeläggningar utan problem tack vare de utmärkta rengöringsegenskaperna.

För att lossa fastsittande injektorer, glöd- och tändstift.

400 ml	6	3379 <sup>1</sup>
--------	---	-------------------



### Pro-Line Injektor- och glödstiftsfett

Delsyntetiskt, metallfritt specialfett för smörjning av injektorer, glödstift och stift före montering i motorn. Förbyggar inträngande fuktighet och förhindrar därmed korrosion på injektorer och glödstift. Specialfettet underlättar demonteringen avsevärt.

För smörjning av högbelastade glidytor av alla typer. För avskiljande temperaturbelastade komponenter som injektorer, glödstift, stift och bultar.

20 g	12	3381 <sup>8</sup>
------	----	-------------------



### Pro-Line Vidhäftande smörjspray

Högkvalitativ syntetisk termostabil, extremt häftande och centrifugfast smörjmedelssammansättning. När lösningsmedlet har fördunstat bildas ett extremt häftande och mjukt smörjmedelsfilm. Den speciella formeln ger bästa korrosionsskydd och utmärkta tätningsegenskaper. Ger optimalt skydd för alla komponenter tack vare hög tryckupptagningsförmåga och långtidsverkan, även vid extrema villkor.

Förebyggande intervallsmörjning av komponenter i fordons- och industritillämpning som gångjärn, leder, stänger, spakar, spindlar, styrningar, glidskenor, dörrbultar, lager och fjädringar.

400 ml	6	9915 <sup>214</sup>
--------	---	---------------------



### Pro-Line Silikonspray

Mineralolja- och fettfritt avskiljnings, glid- och skyddsmedel på silikonbas. Skyddar, smörjer, vårdar och isolerar. Ger inga fläckar. Antistatisk funktion. Elimineras gnissel, knarr och tröghet. Ger långfristigt slitagekydd. Flexibelt användbar, framför allt inom arbetsområden där smörjmedel som innehåller olja eller fett inte är önskvärda eller stör efterbehandlingen.

Flexibelt användbar för t.ex. plast, gummi, metall, trä osv. Utmärkt som monteringshjälp, t.ex. i slanganslutningar och packningar. Invändigt och utvändigt.

400 ml	6	9916 <sup>214</sup>
--------	---	---------------------



### Pro-Line Snabbrostlösningemedel

Mycket snabbt rostlösningemedel med utmärkt inträngningsförmåga. Rost- och smutslösande. Förhindrar fuktighet. Med goda glidegenskaper. Neutral mot plast, lack och metaller.

Användningsområde

Innehåll Förpackn. Art. nr.

Lämplig i driften och verkstaden samt fordon eller apparater inom hushåll och hobby.

400 ml 6 9917<sup>214</sup>

### DPF Cleaner

Högeffektiv lösningsmedelfri tillsatskombination. Löser smuts och rengör dieselpartikelfilter i demonterat tillstånd. Därmed bortfaller det hittills nödvändiga utbytet och driftskostnader sänks.

För alla dieselfordon med dieselpartikelfilter.

5 l 3 1766<sup>1</sup>

## RENGÖRINGSMEDEL



### Pro-Line proffsigt rengöringsmedel för nyttofordon

Stark alkaliskt, fosforfritt och snabbavskiljande rengöringskoncentrat för mycket smutsiga ytor med alkalitåligt underlag inom nyttofordonsområdet. Mycket miljövänlig och skonar avloppsvatten tack vare god biologisk nedbrytbarhet.

För speditjonsfordon, lastbilar, bussar, transportfordon, tankbilar och silofordon, lantbruksmaskiner och aggregat, entreprenadsmaskiner, kranar och kommunala vagnparker för extra utrustning, chassin, fälgar, kapell och kabiner. Lämplig för oljeavskiljare.

10 l	1	21386 <sup>113</sup>
30 l	1	21387 <sup>113</sup>

## JETCLEAN



### JetClean Tronic II

Rengöringsaggregat för enkel, professionell rengöring av nästan alla blandnings- och insprutningssystem. 2-i-1-lösning med vilken bränsle- och sugsystem kan rengöras samtidigt.

För nästan alla bensen- och dieselmotorer för personbilar, transportbilar, nyttofordon, bussar, motorcyklar, entreprenad- och jordbruksmaskiner, båtar osv. Speciellt utvecklad för användning med Pro-Line JetClean-tillsatser från LIQUI MOLY.

1 Styck 1 29001<sup>8</sup>

### JetClean Plus Aggregat

För snabb, enkel rengöring av bensen- och dieselinstrutningssystem. Trycktanken har en kapacitet på 5 l rengöringsvätska. Levereras med JetClean Plus universaladaptersats (art.-nr. 7911). Ytterligare tillbehör som JetClean Plus kompletteringsadaptersats (art.-nr. 7087), JetClean adaptersats 1-32 M1 (art.-nr. 8263), JetClean adaptersats M2, JetClean adaptersats P1 finns tillgängligt som option.

För alla bensen- och dieselmotorer. Speciellt utvecklad för användning med Pro-Line JetClean-tillsatser från LIQUI MOLY.

1 Styck 1 5118<sup>21</sup>

### JetClean Adaptersats 1-32 M1

Tillbehör för JetClean Tronic II och JetClean Plus aggregat. Metalladaptersats med 32 delar med extra metallklämma. Ingår i leveransen av JetClean Tronic II.

För anslutning av JetClean Tronic II och JetClean Plus aggregat till respektive insprutningssystem från europeiska, amerikanska och asiatiska fordonstillverkare.

1 Styck 1 8263



### JetClean Adaptersats M2

Tillbehör för JetClean Tronic II och JetClean Plus aggregat. Metalladaptersats finns tillgänglig som option.

För anslutning av JetClean Tronic II och JetClean Plus aggregat till respektive insprutningssystem från amerikanska och asiatiska fordonstillverkare.

1 Styck 1 29069



### JetClean Adaptersats M3

Tillbehör för JetClean Tronic II och JetClean Plus aggregat. Metalladapter-sats finns tillgänglig som option.

Användningsområde

Innehåll Förpackn. Art. nr.

För anslutning till bränslesystem, i första hand i asiatiska och amerikanska fordon.

1 Styck 1 29071



### JetClean Adaptersats P1

Tillbehör för JetClean Tronic II och JetClean Plus aggregat. Plastadapter-sats finns tillgänglig som option.

För anslutning av JetClean Tronic II och JetClean Plus aggregat till respektive insprutningssystem från amerikanska och asiatiska fordonstillverkare från ungefär år 2003.

1 Styck 1 29070



### JetClean Plus Universaladapter sats

Tillbehör för JetClean Plus aggregat. Adaptern kan även användas för JetClean Tronic II.

Utvecklat för att ansluta JetClean Plus aggregat till respektive insprutningssystem från europeiska, amerikanska och japanska fordonstillverkare. Adaptern kan även användas för JetClean Tronic II.

1 Styck 1 7911



### JetClean Plus Kompletteringsadapter sats

Tillbehör för JetClean Plus aggregat. Adaptern kan även användas för JetClean Tronic II.

Utvecklat för att ansluta JetClean Plus aggregat till respektive insprutningssystem från europeiska, amerikanska och japanska fordonstillverkare. Adaptern kan även användas för JetClean Tronic II.

1 Styck 6 7087



### JetClean Tronic II TD ASR med tryckluftsanslutning

Speciellt utvecklat tanklock för sugsystemrengöring. Behövs för vissa förbränningsmotorer för att fylla på rengöringsvätskan i sugsystemet när ett för lågt sugrörsundertryck föreligger och med hjälp av den i leveransen ingående utrustningen som spiralslang med kulkran och strypning samt sugsystemets rengöringsadapter resp. sugsystemets rengöringsatts.

Tillbehör för sugsystemrengöring med JetClean Tronic II. För enklare handhavande och snabbare rengöring och generellt användbar för alla fordonstyper under sugsystemrengöringen.

1 Styck 1 29067



### Pro-Line JetClean Tankrengöring

Högek koncentrerad bruksklar rengöringsvätska för direkt användning i JetClean-aggregat. Löser och tar bort avlagringar samt övriga föroreningar i bränsletanken och slangsystem och binder eventuellt förekommande vatten. Förbättrar motorgången. Vårdar och skyddar hela bränslesystemet mot slitage och korrosion. Ökar driftsäkerheten.

Lämplig för alla för bensin- och dieselmotorer med eller utan dieselpartikelfilter (DPF). För direkt användning i JetClean-aggregat. LIQUI MOLY rekommendation: För problemlösning. Turbo- och katalysatorstestad.

500 ml 6 5137 <sup>1</sup>



### Pro-Line JetClean Bensinsystemrengöring

Högek koncentrerad, bruksklar rengöringsvätska. Tar bort avlagringar på insprutnings- och inloppsventiler, tändstift och förbränningskammare och förhindrar ny uppkomst. Förbättrar motorgången och optimerar avgasvärden. Åtgärdar startsvårigheter, ojämn motorgång, försämrade gasupptagning och effektförluster. Vårdar och skyddar hela bränslesystemet mot slitage, avlagringar och korrosion. Rena motorer behöver mindre bränsle och reducerar miljöfarliga utsläpp.

För alla bensinmotorer. För direkt användning via JetClean-aggregat. Förebyggande före varje inspektion, efter reparationer i bränslesystemet eller problemlösning. Turbo- och katalysatorstestad.

500 ml 6 2523 <sup>1</sup>  
1 l 6 5147 <sup>1</sup>  
5 l 3 21275 <sup>214</sup>



### Pro-Line JetClean Bensinsystemrengöring K

Rengöringsvätska i koncentrerad form. Tar bort avlagringar på insprutnings- och inloppsventiler, tändstift och förbränningskammare och förhindrar ny uppkomst. Förbättrar motorgången och optimerar avgasvärden. Åtgärdar startsvårigheter, ojämn motorgång, försämrade gasupptagning och effektförluster. Vårdar och skyddar hela bränslesystemet mot slitage och korrosion. Rena motorer behöver mindre bränsle och reducerar miljöfarliga utsläpp.

För alla bensinmotorer. För användning via JetClean-aggregat. Förebyggande före varje inspektion, efter reparationer i bränslesystemet eller problemlösning. Turbo- och katalysatorstestad.

500 ml 6 5152 <sup>1</sup>



### Pro-Line Jetclean Dieselsystem rengöring

Höglämplig, bruksklar rengöringsvätska. Tar bort avlagringar på insprutningspumpen, insprutningsdysor samt förbränningskammare och förhindrar ny uppkomst. Stoppas fastbränning av spridarnålarna och hartsbildning på dessa. Förbättrar motorgången och optimerar avgasvärden. Åtgärdar startsvårigheter, ojämn motorgång, försämrade gasupptagning och effektförluster. Vårdar och skyddar hela bränslesystemet mot slitage och korrosion. Rena motorer behöver mindre bränsle och reducerar miljöfarliga utsläpp.

Användningsområde

Innehåll Förpackn. Art. nr.

Lämplig för alla dieselmotorer med eller utan dieselpartikelfilter (DPF). För direkt användning via JetClean-aggregat. Förebyggande före varje inspektion, efter reparationer i bränslesystemet eller problemlösning. Turbotestad.

500 ml	6	5154	<sup>1</sup>
1 l	6	5149	<sup>1</sup>
5 l	3	21276	<sup>214</sup>



### Pro-Line JetClean Bensinsugsystemrengöring

Högverksam tillsatskombination för direkt användning v JetClean Tronic II. Avlägsnar typiska föroreningar och avlagringar i sug- och strypventilområdet. Löser och tar bort alla oljiga föroreningar som olja, harts, lim osv. Garanterar funktionsdugligheten i rörliga komponenter och reducerar bränsleförbrukningen. Ökar driftssäkerheten i bensindrivna motorer.

För sug- och strypventilområdet. Användning endast i bensinmotorer!

300 ml	6	21273	<sup>214</sup>
--------	---	-------	----------------



### Pro-Line JetClean Sugsystemrengörare diesel

Högverksam tillsatskombination för direkt användning v JetClean Tronic II. Avlägsnar typiska föroreningar och avlagringar i sug- och strypventilområdet. Löser och tar bort torra och oljiga föroreningar som olja, sot osv. Garanterar funktionsdugligheten i rörliga komponenter och reducerar bränsleförbrukningen. Ökar driftssäkerheten i dieseldrivna motorer.

För sug- och strypventilområdet. Användning endast i dieselmotorer!

300 ml	6	21274	<sup>214</sup>
--------	---	-------	----------------

## VERKSTADSUTRUSTNING

### Sprayenhet för växellådsolja



#### Gear Tronic II

Helautomatiskt ATF-oljebytesaggregat med modern styrteknik för automatlådor. Intuitiv hantering tack vare självförklarande användarvänlig menystyrning. Universellt användbart aggregat för alla fordonsmärken. Garanterar en hög funktionsförmåga även i mycket smutsiga växellådor vid användning av det integrerade rengöringsprogrammet. Uppgifter om total fyllmängd, oljetyp och densitet för automatlåda samt oljetrågets åtdragningsmoment och tapp- och kontrollskruvar från fordonstillverkaren, typ av skruvar och motorisering kan hämtas via en integrerad, kostnadsfri databas. Innehåller följande tillbehör: Gear Tronic adaptersats standard 01 (art. nr. 29021).

Lämplig för alla transformator- och steglösa automatlådor samt dubbelkopplingslådor. Speciellt för professionellt byte av växellådsolja. Möjliggör ett byte via läge via kylare och mätsticka inklusive rengöring. Mer information om aggregat och hantering finns i driftsinstruktionen eller tillämpningsvideon.

1 Styck	1	29066	<sup>8</sup>
---------	---	-------	--------------



#### Gear Tronic DSG-adapter

Tillbehör för Gear Tronic-aggregatet. Adapter med 1 del av plast med två Parker H2C anslutningar och en gummipackning.

För anslutning av Gear Tronic-aggregatet till VAG dubbelkopplingslåda med 6 växlar.

1 Styck	1	29020	
---------	---	-------	--



#### Gear Tronic Adaptersats Standard 01

Tillbehör för Gear Tronic-aggregatet. Adaptersats med 31 delar med Parker H2C anslutningar som bland annat innehåller Gear Tronic-adapter BMW07/VAG13 (art.-nr. 29017). Ingår i leveransen av ett Gear Tronic aggregat.

För anslutning av Gear Tronic-aggregatet till respektive växellådstyp, bland annat många europeiska fordon.

1 Styck	1	29021	
---------	---	-------	--



#### Gear Tronic Adaptersats Standard 02

Tillbehör för Gear Tronic-aggregatet. Adapter med 30 delar med Parker H2C anslutningar.

För anslutning av Gear Tronic-aggregatet till respektive växellådstyp, bland annat asiatiska och amerikanska fordon.

1 Styck	1	29027	
---------	---	-------	--



Sprayenhet för växellådsolja



**Gear Tronic Adaptersats BMW**

Tillbehör för Gear Tronic-aggregatet. Adapter med 12 delar med Parker H2C anslutningar.

Användningsområde

För anslutning av Gear Tronic-aggregatet till respektive växellådstyp ZF 5HP, 6HP och 8HP.

Innehåll Förpackn. Art. nr.

1 Styck 1 29022



**Gear Tronic Adaptersats VAG**

Tillbehör för Gear Tronic-aggregatet. Adapter med 12 delar med Parker H2C anslutningar.

För anslutning av Gear Tronic-aggregatet till respektive växellådstyp, bland annat för Audi, Seat, Skoda, Porsche och Volkswagen.

1 Styck 1 29023



**Gear Tronic Adapter Audi A8**

Tillbehör för Gear Tronic aggregat. Aluminiumadapter med 1 del med två Parker H2C anslutningar.

För anslutning av Gear Tronic-aggregatet till respektive växellådstyp, bland annat för Audi A8 och Audi RS6.

1 Styck 1 29004



**Gear Tronic Adapter BMW 001**

Tillbehör för Gear Tronic-aggregatet. Adapter med 1 del med en Parker H2C anslutning.

För anslutning av Gear Tronic-aggregatet till respektive fordonstyp från BMW, bland annat BMW F06, BMW F07, BMW F10, BMW F12 och BMW F13.

1 Styck 1 29082



**Gear Tronic Adapter BMW07/VAG13**

Tillbehör för Gear Tronic-aggregatet. Adapter med 3 delar med en gummipackning.

För anslutning av Gear Tronic-aggregatet till respektive växellådstyp, bland annat för Audi, BMW, Porsche och VAG.

1 Styck 1 29017



**Gear Tronic Adapter Citroën DS**

Tillbehör för Gear Tronic aggregat. Aluminiumadapter med 1 del med två Parker H2C anslutningar.

För anslutning av Gear Tronic-aggregatet till respektive växellådstyp från DS och PSA.

1 Styck 1 29072



**Gear Tronic Adapter Jatco/Aisin**

Tillbehör för Gear Tronic aggregat. Aluminiumadapter med 3 delar med två Parker H2C anslutningar, två fästskruvar och en gummipackning.

För anslutning av Gear Tronic-aggregatet till respektive växellådstyp, bland annat för Audi, BMW, Citroën, Ford, Lancia, Mini, Peugeot, Seat, Skoda och Volkswagen.

1 Styck 1 29015



**Gear Tronic Adapter MB 7G**

Tillbehör för Gear Tronic aggregat. Aluminiumadapter med 2 delar med två Parker H2C anslutningar.

För anslutning av Gear Tronic-aggregatet till Mercedes-Benz automatlådor med 7 och 9 växlar.

1 Styck 1 29005

## Sprayenhet för växellådsolja

**Gear Tronic Adapter MB DCT**

Tillbehör för Gear Tronic-aggregatet. Aluminiumadapter med 1 del med två Parker H2C anslutningar och två gummipackningar.

Användningsområde

Innehåll Förpackn. Art. nr.

För anslutning av Gear Tronic-aggregatet till respektive växellådstyp, bland annat dubbelkopplingslåda från Mercedes-Benz.

1 Styck 1 29016

**Gear Tronic Adapter PSA**

Tillbehör för Gear Tronic aggregat. Aluminiumadapter med 3 delar med två Parker H2C anslutningar, två skruvar och en gummipackning.

För anslutning av Gear Tronic-aggregatet till respektive växellådstyp, bland annat för Citroën, Fiat, Opel, Peugeot och Renault som är utrustade med en DP0 eller AL4 växellåda.

1 Styck 1 29008

**Gear Tronic Adapter Renault/Nissan**

Tillbehör för Gear Tronic aggregat. Aluminiumadapter med 1 del med två Parker H2C anslutningar.

För anslutning av Gear Tronic-aggregatet till respektive växellådstyp från Renault och Nissan.

1 Styck 1 29029

**Gear Tronic Adapter Saab/Opel**

Tillbehör för Gear Tronic-aggregatet. Adapter med 1 del med två Parker H2C anslutningar.

För anslutning av Gear Tronic-aggregatet till respektive växellådstyp, bland annat AF 40 för Saab- och Opel-modeller.

1 Styck 1 29025

**Gear Tronic Adapter VAG TF-60SN/VW09G**

Tillbehör för Gear Tronic-aggregatet. Aluminiumadapter med 1 del med två Parker H2C anslutningar och två gummipackningar.

För anslutning av Gear Tronic-aggregatet till respektive växellådstyp, bland annat Skoda och Volkswagen med automatlådor med 6 växlar TF-60SN och VW 09G växellådor.

1 Styck 1 29058

**Gear Tronic Adapter Volvo 001**

Tillbehör för Gear Tronic aggregat. Aluminiumadapter med 1 del med två Parker H2C anslutningar.

För anslutning av Gear Tronic-aggregatet till respektive växellådstyp från Volvo.

1 Styck 1 29081

**Gear Tronic Adapter Volvo/Ford Power Shift**

Tillbehör för Gear Tronic aggregat. Aluminiumadapter med 1 del med två Parker H2C anslutningar och en gummipackning.

För anslutning av Gear Tronic-aggregatet till respektive växellådstyp, bland annat för Dodge Journey, Fiat Freemont, Ford och Volvo.

1 Styck 1 29007

**Gear Tronic Adapter Volvo/Ford/PSA**

Tillbehör för Gear Tronic-aggregatet. Adapter med 2 delar med två gummipackningar.

För anslutning av Gear Tronic-aggregatet till respektive växellådstyp, bland annat TF 80 och AF 40 växlar.

1 Styck 1 29024

Sprayenhet för växellådsolja



**Gear Tronic Presenning**

Vår praktiska presenning skyddar din Gear Tronic säkert för yttre påverkan och förlänger livslängden.

Användningsområde

Innehåll Förpackn. Art. nr.

1 Stuck 1 29014



**Gear Tronic Testremsor**

Automatlådor utsätts för mycket hög belastning och används extremt. Många automatlådor kyls därför med motorns kylsystem. Det får inte komma in kylvatten i växellådsoljan, annars skadas växellådan. Testsystemet visar om det finns vatten i oljan.

Ett dokumentationshäfte för kylvätska i växellådsolja.

1 Stuck 25 50315<sup>354</sup>

LUFTKONDITIONERINGSRENGÖRING



**PAG Luftkonditioneringsolja 46**

Fluoriserande, helsyntetisk luftkonditioneringsolja på polyalkylenglykolbas, kompatibel och blandbar med R134a. Inte lämplig för kylmedelskretsar som är fyllda med kylmedel R1234yf och inte för hybrid- och elfordon med elektriskt drivna kompressorer. Uppfyller kraven från ledande kylkompressortillverkare. Motsvarar ISO VG klass 46 enligt DIN 51519.

Utvecklat för luftkonditionerar fyllda med R134a. Används för smörjning, tätning och kylning av glidande och roterande delar i kylmedelskretsar. Fordons- resp. kompressortillverkarens föreskrifter måste följas!

250 ml 6 4083<sup>1</sup>



**PAG Luftkonditioneringsolja 46 R-1234 YF**

Helsyntetisk olja på polyalkylenglykolbas (PAG). För smörjning, tätning och kylning av kylkompressorer resp. kylmedelskretsar i ventilationssystem i personbilar och nyttofordon. Formeln är kompatibel med kylmedel av typ R1234yf och typ R134a. Är hygroskopisk och tar upp fuktighet från omgivningsluften. Fylls på med hjälp av kväve. Uppfyller gällande krav från tillverkare av kylkompressorer och kylanläggningar. Den fluorescerande färgen underlättar läckagesökning med UV-lampa.

För ventilationssystem, fyllda med R1234yf och R134a. För smörjning, tätning och kylning av glidande och roterande delar i kylmedelskretsar. Fordons- resp. kompressortillverkarens föreskrifter måste följas!

250 ml 6 20735<sup>1</sup>



**PAG Luftkonditioneringsolja 100**

Fluoriserande, helsyntetisk luftkonditioneringsolja på polyalkylenglykolbas, kompatibel och blandbar med R134a. Inte lämplig för kylmedelskretsar som är fyllda med kylmedel R1234yf och inte för hybrid- och elfordon med elektriskt drivna kompressorer. Uppfyller kraven från ledande kylkompressortillverkare. Motsvarar ISO VG klass 100 enligt DIN 51519.

Utvecklat för luftkonditionerar fyllda med R134a. Används för smörjning, tätning och kylning av glidande och roterande delar i kylmedelskretsar. Fordons- resp. kompressortillverkarens föreskrifter måste följas!

250 ml 6 4089<sup>1</sup>



**PAG Luftkonditioneringsolja 100 R-1234 YF**

Helsyntetisk olja på polyalkylenglykolbas (PAG). För smörjning, tätning och kylning av kylkompressorer resp. kylmedelskretsar i ventilationssystem i personbilar och nyttofordon. Formeln är kompatibel med kylmedel av typ R1234yf och typ R134a. Är hygroskopisk och tar upp fuktighet från omgivningsluften. Fylls på med hjälp av kväve. Uppfyller gällande krav från tillverkare av kylkompressorer och kylanläggningar. Den fluorescerande färgen underlättar läckagesökning med UV-lampa.

För ventilationssystem, fyllda med R1234yf och R134a. För smörjning, tätning och kylning av glidande och roterande delar i kylmedelskretsar. Fordons- resp. kompressortillverkarens föreskrifter måste följas!

250 ml 6 20736<sup>1</sup>



**PAG Luftkonditioneringsolja 150**

Fluoriserande, helsyntetisk luftkonditioneringsolja på polyalkylenglykolbas, kompatibel och blandbar med R134a. Inte lämplig för kylmedelskretsar som är fyllda med kylmedel R1234yf och inte för hybrid- och elfordon med elektriskt drivna kompressorer. Uppfyller kraven från ledande kylkompressortillverkare. Motsvarar ISO VG klass 150 enligt DIN 51519.

Utvecklat för luftkonditionerar fyllda med R134a. Används för smörjning, tätning och kylning av glidande och roterande delar i kylmedelskretsar. Fordons- resp. kompressortillverkarens föreskrifter måste följas!

250 ml 6 4082<sup>1</sup>

Specifikationer och tillverkarintyg, se Översikt över oljor eller tekniska datablad. Fordons- resp. aggregattillverkarens föreskrifter måste följas.

<sup>1</sup> D - GB - I - E - P <sup>354</sup> GB - RUS - F - E - ARAB

## Ordning och rent i verkstaden med LIQUI MOLY-oljeskåp

### Ojeskåp

Vikt: 116 kg  
Mått: 2 100 x  
950 x 550 mm  
(H x B x D)

(Art. nr. 29011)



**Optimala för värdefulla motor- och växellådsoljor.**

### Material:

Pulverbesiktad stålplåt i antrasit och aluminiumsilver, 2 hyllor (1 hylla tillval) droppkar i galvaniserad stålplåt, broschyrfack i höger dörr. Låsbara dörrar.

Skåpet levereras färdigmonterat.

Korrekt olja för varje fordon – förvara alla speciella oljor rent och väl synliga i LIQUI MOLY oljeskåp!

- Speciellt utvecklad för nya LIQUI MOLY 20 l-kanister.
- Förvara de lägre mängderna värdefull specialolja säkert och väl synligt.
- Förskjutna hyllor förhindrar dropp.
- Integrerat oljeuppsamlingskar medför problemfri inspektion.
- Låsbart, inga försvunna oljor!
- Integrerat dokumentfack i dörren, t.ex. för tekniska datablad.
- 8 x 20 l-kanister och 2 x 60 l-fat.  
Alternativt 12 x 20 l-kanister.



### Kanisterdekal

Extra dekaler för märkning av 20 l-kanister medlevereras

### Följande tillbehör kan beställas extra:



#### Plasthandpump

för 60 liter upp till 205 liter fat

- Plasthandpump i polypropylen
- Teleskopsugrör inställbar mellan 480 till 950 mm

(Art. nr. 7932)



#### Utloppskran DIN 61 med O-ring

Lämplig för alla LIQUI MOLY-oljekanister i 20-litersbehållare med avluftning och gänga DIN 61. Tappkran utan avluftning.

(Art. nr. 7924)



#### Handdoseringspruta 1.000 ml

Direkt påfyllning av växellådor med olja och tillsatser.

(Art. nr. 7989)



**Skåp för växellådsolja**

Vikt: 52 kg  
Mått (H x W x D): 950 x 630 x 550 mm

(Art. nr. 29035)



**Idealisk som komplement till LIQUI MOLY-oljeskåp (Art. nr. 29011).**

**Kanisterdekaler**

Extra dekaler för märkning av 20 l-kanister medlevereras

- LIQUI MOLY-skåp för växellådsolja är framtaget i egen regi och produceras exklusivt för LIQUI MOLY-kunder.
- Stommen, dörrarna och inre indelning består av högkvalitativ stålplåt, beskiktad i aluminiumsilver resp. antrasit.
- Skåpet har dessutom ett utdragbart oljeuppsamlingskar, tre tappkranar, en avsedd hållare för en handdoseringspruta (art.nr. 7989) och två förvaringsfack för extra dekaler, oljeguide osv. på insidan av höger dörr.
- Borrhål och förstärkningsplattor på baksidan för väggmontering.

**Följande är möjligt:**

- 3 x 20-liter behållare, 3 x 6-pack förpackningsenhet för 1-liter flaska växellådsolja



Tillval: Handdoseringspruta 1.000 ml (Art. nr. 7989) i avsedd hållare.



**Kemiskåp**

Vikt: 23,5 kg  
Mått (H x W x D): 950 x 450 x 320 mm (Art. nr. 7973)

**För optimal förvaring av kemiska produkter.**

Speciellt utvecklade stålskåp från LIQUI MOLY i mycket stabilt utförande. Idealiskt för professionell användning i verkstaden med praktisk indelning. Alla skåp är förberedda för väggmontering. Lås dörrarna med hänglås för att förhindra försvunnen olja. Alla tre skåp finns separat.

**Serviceproduktskåp**

Vid överhettning i aerosolburkar, t.ex. vid solljus eller brand, föreligger risken att aerosolburkarna spricker. Förutom risken från utslungade burkdelar, frigörs även brännbara ämnen som kan öka branden eller medföra en explosion. Därför är det praktiskt för verkstaden att förvara oanvända aerosolburkar i LIQUI MOLY-serviceproduktskåpet för att undvika dessa risker.

**Tillsatsskåp**

För förvaring av LIQUI MOLY-tillsatser i Pro-Line-serien som används i verkstaden.

**Limma & täta-skåp**

Lim, tätningmassor och andra kemiska produkter för korrosionsskydd och bilruteglas förvaras säkert och ordentligt i skåpet.



## Professionell motorspolning

### Koks i motorn

Föroreningar som oljesot och slam bildas ofta i bensin- och dieselmotorer (bild).

### Kontrollera kompression!

Dessa avlagringar är speciellt allvarliga på kolvarna. Hårda kokspartiklar fastnar i kolringarna och minskar rörelseförmågan (s.k. „ringnypning“). Påföljd: Bristfällig kompression! En motor som är smutsig på detta sätt måste rengöras professionellt!



### Det skadar inte att det är rent!

Jämnt och ständigt hör man att en motorspolning skulle angripa packningar eller att smutsklumpar som lossnar skulle skada motorn. Det är absolut inte korrekt! Pro-Line Motorspolning från LIQUI MOLY innehåller inga skadliga eller aggressiva ämnen som skadar motorn. Det handlar mer om s.k. detergenter som eliminerar störande avlagringar. Samtidigt löser de spridda ämnena slammet. Rengöringsmedlet förblir neutralt mot alla vanliga tätningssmaterial.

### Högeffektiv motorrengöring!

Pro-Line Motorspolning fylls på i varm motor före ett oljebyte. Töm ur den gamla oljan som vanligt efter ca. 10 minuter. **Motorn är nu komplett ren igen!**

**Pro-Line Motorspolning**  
500 ml, räcker till 5 liter motorolja  
(Art. nr. 2978)



## Rengöring av gasspjäll, luftintag och EGR-ventil



**Pro-Line Gasspjällrengöring**  
Sprayburk 400 ml  
(Art. nr. 2846)

### Störande beläggning

Gasspjäll och luftintag i moderna bensinmotorer drar ofta åt sig mycket smuts (bild).

### Påföljd:

- Effektförlust
- Hackande, ojämn motorgång.
- Hög bensinförbrukning
- Startproblem
- Ojämn tomgång

### Orsak:

Luftintaget reduceras av avlagringar, EGR-ventilen förstörs, bypassen för tomgången blockeras och stör luftmängdmätaren.



### Denna smuts måste bort

Elimineringen av denna lack- eller koksknande smuts kräver ofta mycket arbete. I normala fall måste gasspjällets hus demonteras och rengöras manuellt. Det betyder i klartext: Skrubba rent med en tandborste. Sedan måste hela komponenten monteras igen och elektroniken justeras om. Ofta måste man även byta komponenten mot en ny och dyr del. Det betyder kostnader.

### Det är mycket enklare med LIQUI MOLY gasspjällrengörare

Ta bort luftfiltret och spraya bort smutsen. Det långa spraymunstycket på gasspjällrengöraren underlättar detta: Styrventilen, huset och hela genomströmningskanalen kan sprayas grundligt. Låt rengöringen verka i 2 till 3 minuter, starta sedan motorn och tryck kraftigt på gaspedalen ett par gånger. Glöm inte utsuget vid avgasröret. Spraya flera gånger med ökat varvtal och motorn igång. Klart.

**Motorgången är ren igen, sparsam och utan störningar. En mycket professionell och lönsam problemlösning.**





LIQUI MOLY GmbH  
Jerg-Wieland-Straße 4  
89081 Ulm  
GERMANY

Phone: +49 731 1420-0  
Fax: +49 731 1420-75  
E-Mail: [info@liqui-moly.com](mailto:info@liqui-moly.com)  
[www.liqui-moly.com](http://www.liqui-moly.com)

Technical support:  
Phone: +49 731 1420-871  
E-Mail: [support@liqui-moly.com](mailto:support@liqui-moly.com)

Reservation för eventuella tryckfel.  
Tekniska ändringar förbehålles.

Med vänlig rekommendation

58631912